



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Pontokért a kölcsönautóval

2007. július 20.

Ezúttal nem a megszokott sárga Renault Megane Maxiban láthatjuk Tárnok Tamást és Herr Mátyást. Az A/7 kategória bajnokautója garázsban pihen, a kíméletlen veszprémi murván egy bérbevett Opel Astrával indul a pontokért a TT Racing párosa.

A Veszprém-rali eddig sem könnyű pályáiról volt ismert, ám az utóbbi időben a rekkenő hőség is nehezítette a versenyzők dolgát. Tárnok és Herr bajnokautója, a Renault Megane Maxi azonban nem a gyilkos lőtéri pályákra való, ezért ezúttal egy kölcsönzött Opel Astrával próbálnak meg minél több pontot szerezni az A/7 géposztályban. Az autó korábban Hadik Andrásé volt, majd Bodolai László ment vele, ezúttal Tárnok Tamás tereli a kék-narancsszín versenygépet.

A Mikulás-ralin vált be a jutaspusztai körgyorsasági, amely ezúttal a Veszprém-rali prologjával szolgált. A vegyes aszfaltos-murvás szakasz előnye, hogy a nézők teljes egészében beláthatják, így látványos szórakozást ígért. A prologon az A/7 kategóriában Hadik elhúzott, de a mezőny többi tagja szinte fej-fej mellett végzett. Tárnok és Herr a hatodik helyen zártak, 4,2 másodpercre a második helyezett Takácsy Páltól.

A Veszprém-rali prologjának eredménye, A/7 kategória:

1. Hadik, Juhász (Skoda Octavia Kit-Car) 3 perc 20,1 mp.
2. Takácsy, Farkas (Opel Astra) +20,5 mp.
3. Ország, Kürti (Opel Astra) +21,2 mp.
4. Janzer, Orsovai (Renault Clio R3) +22,4 mp.
5. Spindler, Kiss (Opel Astra) +22,9 mp.
6. Tárnok, Herr (Opel Astra) +24,7 mp.
7. Sárosi, Nagyváradai (Honda Civic Type-R) +33,6 mp.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

