

## Rangáékon nem múltott...

A meleg lett a veszte ifjabb Ranga Lászlónak és Benkő Andrásnak a Veszprém Ralin. A pilóta és navigátora jól bírta a pokoli hőséget, az autó viszont nem. A Herczig Autósport kettőse az N-csoport 5. helyén zárta a szombati napot, de a Mitsubishi Lancer EVO IX-es a folytatásra nézve lehűtötte a kedélyeket. Éppen a hűtéssel adódtak gondok.

*„Az autó nehezen viselte a forróságot, mert folyamatosan magas volt az olaj- és a vízhőmérséklet is, ami miatt veszítettünk a teljesítményből. Hiába mentünk át jól a tempós részeken, az időeredményeken nem látszott a nagy igyekezet. Az 5. gyorsaságira felküzdöttük magunkat a 4. pozícióba, de mögöttünk nagyon nyomultak az ellenfelek, és a nap végére nem tudtuk megtartani ezt a helyezést”* – foglalja össze az első versenynap történéseit a pilóta.

A vasárnapot tehát az ötödik helyen kezdte a páros, mindössze 3,6 másodperccel leszakadva az előtte álló Mayer – Pálinkás kettőstől. Úgy tűnt, nagy csata lesz az előkelőbb pozícióért. A riválisok rögvest az első szakaszon defektet kaptak, így Rangáék előrerukkoltak egy helyet, de Osváthék és Maticsék folyamatosan szorongatták őket. Az utolsó körben aztán jött a „feketeleves”.

*„A 10. gyorsasági szakaszon rögtön a rajtot követően ahogy leugrott a lábam a kuplungról, egy óriási csattanást hallottam. Az autó össze-vissza ment a pályán, csapdosta magát, így kaptunk is két percet Maticséktől. Kiderült, a jobb hátsó féltengely tört el. Ha összezárjuk a differenciálművet, folytathattuk volna a versenyt, de úgy gondoltuk, nincs értelme tovább nyúzni a Mitsubishit, mivel a pontszerző helyektől távol voltunk”* – indokolja a döntést Lacika.

Rangáék a 7. helyről búcsúztak, de elkeseredésről szó sincs, mert a Mitsubishi a bajnokságban először lett műszaki hibás.

*„ A kiesés dacára azt mondom, jó verseny volt a Veszprém Rali. Egy műszaki hiba egy idénybe bele kell férjen. Már a hazai versenynek számító Mecsek Ralira koncentrálnunk. A Mitsubishi új motort, és új turbót kap, Topp Zoltán pedig gondoskodik arról, hogy az autó topon legyen. A számomra legfontosabb futamon szeretnék dobogóra állni!”* – fogalmazza meg végezetül a vágyakat ifjabb Ranga László.