

A hazai pálya lejtője

Ifjabb Ranga László idejét sem tudja, mikor volt először a Mecsek Ralin. Annyira régen, pontosabban szólva annyira korán kivitték szülei a legnagyobb szabású pécsi autós eseményre. Édesapja, Ranga László nyolcszor nyert abszolútban a legendás hazai pályákon, Lacika meglegedne most az első győzelemmel az N-csoportban.

„Pályás koromban már ott voltam kinn a pálya szélén, úgyhogy az első emlékekről nehéz lenne beszélni. Az idény talán legfontosabb versenye számomra a Mecsek Rali. Lelkileg, mentálisan rendkívül sokat jelent, hogy hazai pályán autózhatok. Sok barát, rengeteg ismerős szurkol nekem ilyenkor a gyorsasági szakaszok mentén” – jelzi a 40. Mecsek Rali fontosságát ifjabb Ranga László.

A pilóta és navigátora, Benkő András túl vannak az ilyenkor szokásos pályabejáráson, és érték megelapodások a Herczig Autósport kettősét.

„Újdonságnak számítanak az erdei szakaszokon az út szélére tett vaskos farönkök. Ezek miatt nem lehet a kanyart levágni, ugyanakkor nagyon pontosan kell autózni. Elég egy kis hiba, és könnyen végzetessé válhat egy rönkkel való találkozás. Előnye is van ugyanakkor, mert a második körre legalább nem lesz felhordásos a pálya. Mindegyik gyorsasági szakaszon tudtunk menni pár kört. A Zobák-Pécsvárad közötti számomra eléggé ismeretlen, amellet, hogy fordítva autózunk rajta, mint az elmúlt évben. Úgy gondolom, jól felírtuk a pályákat, meglehetősen tempós itinert készítettünk. Szeretnénk gyorsan, bevállalósan autózni a hazai közönség előtt. Egyébként nem hiszem, hogy bármilyen előnyt jelentene a hazai pálya, mert az ország összes pályáját ismerem, és mindenkinek van olyan gyorsasági szakasz, amelyen az átlagosnál többet autózik.”

Az N-csoportos Mitsubishi Lancer EVO IX a hosszú szünet alatt minden „porcikájában” megújult, azaz minden adott egy jó versenyhez.

„A Topp Cars műhelyében minden lényeges alkatrészt kicseréltek az autón, mondhatni egyetlen régi csavar sem maradt a Mitsubishiben. A motor teljes felújításon esett át, de új a turbó, a váltó, a differenciálmű, a féltengelyek, a gátlók, és még sorolhatnám tovább. Jó időre számítok, ami értendő az időeredményekre és az időjárásra egyaránt. Szeretném, ha száraz pályákon autózhatnánk. A vizes gyorsasági szakaszokon régebben jól mentem, mostanság viszont szárazon vagyok bátrabb. Ha nem esik, nyomom neki, ahogy a csövön kifér, mert szeretném szép eredménnyel emlékeztetessé tenni a versenyt.”

A 12 gyorsasági szakasz nem jelent újdonságot, lévén, majdnem megegyeznek a tavalyi pályákkal.

„Szerdán vagy csütörtökön tesztelünk még, ahol beállítjuk az autót. Minden tekintetben vissza kell állni az aszfaltra, mert a pályabejáráson rengeteget csúszkáltunk. Az aszfalton nagyon pontosan, precízen kell vezetni, mások a fékutasok is. Erre három murvás futamot követően kissé nehézkes visszaállni. A célunk egyértelmű: szeretnénk dobogóra állni, nem feltétlen a 3. helyre...”