

**Planet Turán Motorsport**  
**Turán Frigyes - Benics Kálmán - Skoda Octavia WRC**  
**40. Allianz Hungária Rallye - Pécs - 2007.09.14-16.**  
**ÖSSZEFOGLALÓ**

***Bivalyerős, hátsókerekes Skodával...***

A jubileumi 40. Allianz Hungária Rallye-ra jól felkészülten, teli bizakodással érkezett a Planet Turán Motorsport csapata, Turán Frigyes és Benics Kálmán. A Skoda Octavia WRC egy teljes versenytávot ment hiba nélkül a teszten, a pályák pedig igazán kedvesek a versenyzőinknek.

***Turán Frigyes:***

"Egy nagyon jól sikerült teszt után bizakodva vártuk a versenyt. Az autóval tudtunk menni esőben is, ami megnyugtató, hiszen sem beállításunk nem volt ilyen körülményekre, sem tapasztalatom nem volt még vizes aszfalton közlekedni a WRC-vel.

A pénteki prológ nem sikerült úgy, ahogy szerettem volna. Mindig élvezni szoktuk a Pécs Plázánál az autózás, ehhez képest most nem teljesítettünk jól. Délelőtt kórházban voltam, ahol infúzióval próbálták megfékezni a több napja bennem lappangó megfázást, talán egy kicsit erre is foghatnám, de igazából nincs értelme magyarázkodni. A prológ elején volt egy megforgásunk, onnantól kezdve már csak a nézőknek autóztunk, próbáltunk minél szélesebben fordulni a szűk helyen a nagy bálnával. Ezt a részt élveztük, az időeredménnyel ekkor már nem törődünk.

Másnap már az első gyorsasági szakaszon éreztem, hogy valami nem stimmel az autóval. Már a harmadik féktávon éreztem, hogy az autó nem úgy viselkedik, ahogy az elvárható lenne. Idegesen mozgott a Skoda a féktakon, többször befogott a hátsó kerék, emiatt megnőttek a féktávjaink. Először defektre gyanakodtunk, de amikor kiderült, hogy minden rendben a gumikkal, akkor a kijelzők átnézése után rájöttünk, hogy a hajtásunkból elment a nyomás, ezáltal megszűnt az aktív hajtásunk. Az első és a középső differenciálműben 50 bár nyomásnak kellene lennie, de mivel ez nem volt, így a WRC autózás lényege szűnt meg, hiszen nem tudtuk az aktív hajtás előnyeit élvezni, az autó erősen hátsókerekesse vált, ugyan hajtottak az első féltengelyek is, de folyamatosan ledifferáltak, így nehéz volt a közlekedésünk. Féktávokon az autó megpróbált keresztbe fordulni, kigyorsításokkor pedig élvezhettük az erős hátsókerekes hatást. Összefoglalva: egy bivalyerős hátsókerekes Skodával versenyeztünk.

A szombat esti szervizben kiderült, hogy egy hiba miatt a váltóba fémforgácsok vannak az olajrendszerben, ami folyamatosan eltömíti a hidraulikus rendszert. Az összes szűrőt kicseréltük, kerestük a hibát, de nem találtunk megoldást a problémánkra. A szűrőcserék valamit segítettek, a vasárnapi első gyors feléig minden jól működött, majd Lapis után megint elment a nyomás a diffikből, a hirtelen megváltozott körülmények miatt sikerült negyedik sebességi fokozatban becsúszni az erdőbe. Szerencsénk volt, hogy tovább tudtunk menni és az idővesztésünk sem volt sok. Az autón nem látszottak sérülések.

A hosszú szervizben váltót cseréltünk, de ez sajnos kevés volt, a teljes csőrendszert is cserélni kellett volna.

Az ötödik helyen fejeztük be a versenyt.

Volt egy defektünk és kaptunk egy harminc másodperces büntetést, mert egy előttünk szétrombolt lassítót nem tudtunk megfelelően abszolválni. Ha mindezeket levonjuk, akkor a negyedik helyre be tudtunk volna hozni a hátsókerekes Skoda Octaviánkat.

Sajnálom, hogy nem tudtuk megmutatni azt, hogy mire vagyunk képesek. Én már azt is nagy eredménynek tartom, hogy ilyen körülmények között is volt két harmadik helyünk és folyamatosan negyedik-ötödik időket tudtunk autózni..."

A bajnokság következő futama a murvás Nyirád Rallye, 2007 október 19-21.

www.turanmotorsport.hu

ingyenes letölthető, nagy felbontású képek: www.duen.hu - sajtóanyagok

