

## Az AC kibabrált Rangáékkal

Ifjabb Ranga László hazai pályán megmutatta, mire képes igazából. Az már nem rajta múlt, hogy idő előtt befejeződött számára a Mecsek Rali. Édesapja, Ranga László nyolcszor is győzött a Pécs környéki futamon, Lacika most az elsőre készült, de nagyon. Jól is indult a verseny, mert navigátorával, Benkő Andrással második idővel abszolvták az első gyorsasági szakaszt az N-csoport, illetve az N/4 értékelésében. A Herczig Autósport kettőse alig 1,6 másodperccel maradt el a korábbi kétszeres N-csoportos bajnok Spitzmüller Csabától. Majd jött a fordulat, és a második szakaszt követően már az élen találták magukat, mindössze 2 tized másodperccel megelőzve a Spitzmüller – Kazár párost, az abszolút értékelésben pedig a rendkívül előkelő 7. helyet elfoglalva. A 3. gyorsaságin aztán újabb fordulat történt.

*„Úgy kezdtünk, ahogy szerettünk volna, és óriási csatát vívtunk Spitzmüllerrel az első két szakaszon. A harmadikon sajnos elgumiztuk magunkat. A Mitsubishi tolt az elejét, így ezen a gyorsaságin nagyon sokat, majd 8 másodpercet kaptunk Spiciéktől, és ezzel ismét a 2. helyen találtuk magunkat 7,6 tizedmásodperces hátrányban. Nem éreztem 100 százalékosnak az első kört, ezért nagy elánnal vágtunk neki a következő három gyorsasági szakasznak. Tudtam, hogy lehet még gyorsulnunk”* – idézi fel ifjabb Ranga az első kör tapasztalatait.

A 4. gyorsaságin nem hogy csökkent, tovább nőtt a hátrány, mert már 11 másodperc volt a differencia. Az 5. szakaszon pedig eljött a vég.

*„A 28 kilométeres orfűi gyorsaságin az 5. kilométer tájékán megadta magát az AC-pumpa, és megálltunk szerelni. Nem tudtam átkapcsolni a tartalékra, ezért vissza kellett dugni a régi AC-t. Még 10 kilométert tudtunk valahogyan megtenni, de nem volt tovább, és félre kellett állnunk. Igazából azt sajnálom, hogy ebben a körben Spitzmüller nem tudott már jobb időket autózni, vagyis rontott a korábbi idejéhez képest. Úgy érzem, meg lehetett volna fogni őt, és ezzel elcsíphettük volna az első helyet. A győzelem így legközelebbre marad. Szerettem volna hazai pályán emlékezeteset produkálni. A Mitsubishi Lancer EVO IX-en szinte minden csavar új volt, természetesen az AC is. A Topp Carsnak még soha egyetlen autójával sem volt ilyen meghibásodás. Az a legszomorúbb az egészben, hogy nem a csapat, és nem mi hibáztunk. Egy új alkatrész egész egyszerűen megadta magát.”*

Ifjabb Ranga László és Benkő András az 5. szakaszon tehát a N-csoport 2. helyéről volt kénytelen feladni a további küzdelmet. A páros ennek ellenére bízik a szebb, eredményesebb folytatásban.