



PSI Holding Kupa 2007. október 12-14.

Egy versennyel az év vége előtt bajnokavatásra került sor a terep-rallye bajnokságban. A vasárnapi első szakaszon a Zapletal-Korejz páros hatalmasat borult és többször át is pördült egy hepe-hupás rész után, így a páros a második helyről kiállni kényszerült.

A PSI Holding Kupa utolsó napján négy szelektív szakaszt teljesített az autós, és hármat a Challenge Kupa illetve a motoros-quados mezőny. A reggeli rajtnál még vakarni kellett a lefagyott szélvédőket, de délre már kellemes idő fogadta a Dabasra kilátogatókat. A pályák a szombati szakaszok nyomvonalát követték, csak éppen visszafelé kellett rajtuk menni, így gyakorlatilag teljesen új pályáknak minősültek.

A verseny legnagyobb meglepetése a Zapletal-Korejz kettős borulása volt az első szakasz elején. A Pajerot csak nagy nehezen tudták talpra állítani, a bal hátsó része teljesen összetört. Zapletalék így a második helyet adták fel a PSI Holding Kupán, de a bajnokságban továbbra is őrzik abszolút ezüstérmüket. A tegnapi napot a negyedik helyen fejezte be a Kristóf-Simon páros, de a mai első szakaszon nekimentek egy bukkanónak, ami az autóban nem okozott komoly kárt, annál nagyobbat viszont Kristóf Márton gerincében. A pilóta fájlalta a hátát, és inkább nem folytatták a versenyt. A második helyen így az Ács-Bagics kettős végzett, akik a szervizben féltengelyt cseréltek, és csak 9 másodperccel előzték meg a harmadik helyezett Gál-Oroszlán párost!

Ezt a versenyt sok helyen a másodpercek döntötték el. Hatalmas küzdelmet folytatott a negyedik-ötödik helyért Palik László és Kéry Szilveszter az utolsó két szelektíven! Kéryék kezdtek előrébről a szakaszokat, de egy defekt miatt meg kellett állniuk, és ekkor elment mellettük az ezüst Nissan. Egészen a legvégéig nem lehetett tudni, hogy melyik páros végez előrébb, végül Palikék lettek a negyedikek mindössze 1 másodperccel!

A verseny rendezője, Sarrang Balázs az első szakaszon ugratott egy nagyot, és onnantól kezdve alig tudta forgatni a fejét, annyira meghúzta a nyakát. Varga Imre hátsó hajtás nélkül tudott csak haladni, így fordult elő, hogy beragadtak a homokba és alig tudták onnan kihajtani a Nissant. Péter Géza is féltengelyt tört, a Lukács-Ferke páros pedig az utolsó szelektíven talált magára, hiszen akkor autózták a versenyen a legjobb idejüket. A két cseh páros közül Procházka még a tegnapi forfait miatt végzett a tizedik helyen, Porizek pedig a hatodik lett.

A **Challenge Kupában** Birnbauer Zoltán ezúttal az utolsó, ötödik helyen végzett, a kategóriát a Gábor Attila-Bacsa István páros nyerte. Fazekas Károlyék a második helyen végeztek, a „félújonc” kettős, Fenesi József és Erős Gábor pedig első közös versenyükön a harmadik pozícióban fejezték be a versenyt.

Az összevont **quados-motoros** kategóriában is öten indultak. Sándor György a második terep-rallye versenyt teljesítette motorral, és az ötödik helyen végzett. Negyedik lett Nagy István, a dobogó legalsó fokára pedig az ezúttal motorral versenyző NyesteRóbert állt fel. Ismét a két quados barát, Mészöly Tamás és Szabó László csatázott egymással a győzelemért, ezúttal Szabó bizonyult jobbnak és vihetette haza az első helyezettnek járó serleget.

Kis Sándor:

„Nagyon vágytam erre a győzelemre, mert így már nem feltétlenül kell indulnunk az utolsó versenyen. Hála Istennek a csapatom ismét egy fantasztikus autót tett aláink, pedig csak öt napjuk volt arra, hogy összerakják Marokkó után. Péter pedig egyszerűen annyira segít a vezetésben, előre

mondja a problémás helyzeteket, amelyekre így fel tudok készülni nagy tempóban is. Tettük a dolgunkat, persze nagy volt az elvárás is!”

Ács László:

„Nagyon kemény és fárasztó volt, már a végén alig bírtam! De összességében jó verseny volt, izgalmasan alakult a vége, jó volt a pálya, tetszett ez a homok is, na és persze elégedett vagyok az eredménnyel! Végre a vége is jó, pedig nem volt teljesen problémamentes a hétvégénk.”

Gál István:

„Rögtön az elején átrendeződött a mezőny, kicsit felborult a tegnapi eredmény a bajnokságban pedig a harmadik hely volt a tét. Az utolsó szelektív nagyon rossz minőségű volt már, és nem akartam sokat kockáztatni, örülök az eredménynek!”

Palik László:

„Én nagyon élveztem, a Szilveszterékkal remek csatát vívtunk. Nagyon jó volt a verseny, jól volt megszervezve, én is hajtottam az autót, de ennyi bír. Küzdöttünk, harcoltunk, de be kell látni, hogy közel, tíz éves az autó, már nincs benne több.”

Gábor Attila:

„Tényleg nem volt semmi problémánk az autóval, kicsit kevés benne a lóerő, de ezen még lehet javítani. Jövőre megpróbáljuk a profi kategóriát, ahhoz még egy kicsit alakítgatunk az autón, de egyébként minden rendben van!”

Szabó László:

„Ez nem egy pihenő hétvége volt, de nagyon élveztem! Bár a végén méterszámláló nélkül mentem, de szerencsére ki lehetett következtetni a nyomokból, hogy merre kell menni. Kemény verseny volt, eléggé el is fáradtam!”

Végeredmény:

1. Kis-Czeplédi 04:52:50
2. Ács-Bagics +02:03
3. Gál-Oroszlán +02:12
4. Palik-Darázsi +10:52
5. Kéry-Szegedi +10:53
6. Porizek-Ulehla +13:09
7. Sarrang-Stark +15:07
8. Lukács-Ferke +41:55
9. Péter-Tóth +53:42
10. Procházka-Nemajer +04:39:50
11. Varga-Alibán +04:49:12

Challenge Kupa:

1. Gábor-Bacsa 04:21:04
2. Fazekas-Csató +00:56:18
3. Fenesi-Erős +01:23:11
4. Vransky-Badura +01:36:29
5. Birnbauer-Drávai +06:39:47

Motor-quad:

1. Szabó László 04:32:45
2. Mészöly Tamás +01:54
3. Nyeste Róbert +08:36
4. Nagy István +29:35
5. Sándor György +53:13

A következő verseny, az Építőipari Kupa az év utolsó futama lesz november 9-11. között.

WWW.TEREPRALLYE.HU