

A tervezettnél rövidebb teszt

Tesztnek szánták, az is lett belőle. Ifjabb Ranga László és Benkő András az utolsó utáni pillanatban döntött úgy, hogy elindul a Nyirád Ralin. A Herczig Autósport kettőse bevallotta már a jövő évre készült, gyakorlatilag letesztelte az új pályákat, és különböző beállításokat próbált ki az N-csoportos Mitsubishi Lancer EVO IX-en. A szombati első körben egy teljesen új hajtás-komputert, illetve új gumikat teszteltek.

„Az aroncsokkal kicsit melléfogtunk, mert eggyel puhábbat kellett volna választani. Az új hajtás-komputer sem vált be, mert az autó gyakorlatilag hátsókerekesként viselkedett, és rendkívül sokat csúszkáltunk keresztbe, ami persze idővesztéssel járt. A Nyirád Motorsport Centrumban aztán én is hibáztam. Figyelmetlenek voltunk, mivel három helyett négy kört mentünk, nagyjából 1 perc hátrányt összeszedve ezzel” – foglalja össze az első három gyorsasági történéseit ifjabb Ranga László.

A szervizben a csapat kicserélte a gumikat, és az új helyett visszatette a régi hajtás-komputert, aminek meg is lett az eredménye.

„A második körben sokkal élvezetesebb volt az autózás. Nem csúszkáltunk állandóan keresztbe, és a régi hajtásprogram is jobban illeszkedett a vezetési stílusomhoz. Az időeredményeken is meglátszott mindez, mert sokat javítottunk az előző körhöz képest a gyorsasági szakaszokon” - eleveníti fel a pilóta.

Vasárnap a nyugodt éjszakát követően nyugtalanságra okot adó történések következtek mindjárt a zárónap elején.

„A Parc Ferméből kiállva mentünk ki az első szakaszra, amikor az etapon furcsa hangok jöttek a differenciálműből. A gyorsasági rajtja előtt mintegy 3 km-rel észleltük a fura zajt. Bementünk a rajthoz, gyorsan kiszálltam az autóból, és benéztem a kocsi alá. Azt láttam, hogy folyik az olaj a diffiból, így nem volt értelme elrajtolni” – idézi fel ifjabb Ranga a kiállítás okát.

A páros tehát kénytelen volt feladni a további küzdelmet, tapasztalatoknak azonban így sincs híján.

„Az biztos, hogy az új hajtás-komputert nem használjuk a jövőben. A pályák nagyon tetszettek, látszott, hogy ki tud jól menni kevés tréninggel. Ha lett volna számunkra tétje a futamnak, akkor bevállalósan autózunk, és sokkal gyorsabbak lehettünk volna. Szombaton, a nap végén az összes N/4-es autót átvizsgáltak, aminek én nagyon örültem az elején, a végén már nem annyira. Alaposabb, nagyobb odafigyelést igénylő vizsgálatra számítottam, hogy tényleg kiderüljenek a turpisságok. Azt gondolom, a Technikai Bizottságnak is sokat kell még fejlődnie” – teszi hozzá Lacika.

A bajnokság utolsó futamán, a Zemplén Ralin nem indulnak ifjabb Rangáék, sokkal inkább külföldön szeretnék kipróbálni magukat.

„Lehet, hogy egy külföldi futamon még elindulunk az idén. Ez az idény tanulóév volt számunkra, az N/4-ben. Megismertük az autót, kijöttek annak gyerekbetegségei. Rengeteg tapasztalatot szereztünk, amit kamatoztatni akarunk a jövőben. A Topp Cars egy jól felkészített technikát biztosított számunkra az idén. Jövőre, nem félek kimondani, rámegyünk a bajnoki címre!”