



SRT-HÍRÚJSÁG 2008. április

**Kedves Sporttárs!
Tisztelt Olvasó!**

Folytatjuk tájékoztató sorozatunkat. Célunk, hogy az érdeklődőket megismertessük néhány igen fontos, a versenyek világában akár életmentő információval, valamint cégünk életének soron következő eseményeivel.

Ezúttal a HANS-rendszerrel és aktualitásával szeretnénk behatóbban foglalkozni (még egy pilótát is megszólaltatunk), illetve programjavaslatokkal jelentkezünk.

Természetesen szívesen várjuk hozzászólásaitokat és kérdéseiteket is, hogy benneteket mi érdekelne még a versenyfelszerelés és biztonságtechnika területéről.

Elérhetőségünk: info@versenyov.hu

Az utánpótlás támogatása szívügyünk!



Az idei szezonban is (ugyanúgy, mint a tavalyi esztendőben) cégünk szponzorálni kívánja a harmadosztálynak számító Országos Rally Utánpótlás – RTE Bajnokság 2008-as versenyeit.

Pénzügyi támogatáson kívül több versenyen is ott leszünk a szervízparkban és minden érdeklődőt szeretettel várunk.

Versenybuszunknál nemcsak a verseny-termékekkel lehet behatóbban megismerkedni, hanem biztonságtechnikai és műszaki segítséget is tudunk a versenyzőknek biztosítani.

Meggyőződésünk, hogy ha a jövő versenyző-generációja időben megismerkedik az alapvető biztonsági feltételekkel, akkor sikeres pilótaként is természetes lesz a számára, hogy ezekre gondoljon.

Hiszen nem szabad elfelejteni: Mindenkit hazavárnak!

Amit a HANS-rendszerről tudni érdemes...

Elkezdődött a versenyszezon! És kezdődött a balesetek sorozata...

Az elmúlt időszakban több olyan ütközés is történt a versenypályákon, ami ráirányíthatja a figyelmet az „életmentő” HANS-rendszer használatára.

Most Suba Egont (a Subákok Rallye Team pilótáját) szólaltatjuk meg, aki az Eger Rallye ceredi gyorsasági szakaszán szenvedett balesetet. Szerencsére ő és navigátora viselte a nem sokkal előtte beszerzett HANS-ot. A történetekre így emlékszik vissza:

„Nagyon egyszerűen és röviden a HANS kell és nélkülözhetetlen védelem egy autóversenyzőnek! Nem azért mert reklámozni szeretném, hanem azért mert megtapasztaltam.

Nem véletlenül kötelező a VB-n sem és ha jól tudom akkor az IRC-n is az idéntől. Tavaly az SRTeam jóvoltából volt szerencsénk kipróbálni a HANS-ot, 2 versenyen is rajtunk volt. Akkor eldöntöttük, hogy hiába húzós az ára, az idén megvesszük!

Az árával kapcsolatban pedig azt vallom, hogy azt kell figyelembe venni, mihez képest drága! Ha az egészségedről van szó (ha már ilyen veszélyes sportot űzől) akkor semmi nem drága, akkor nincs miről beszélni!

Ha egy szerencsétlen esés következtében valakinek megsérül a nyaka, (nem is beszélve egy komolyabb nyaki gerincsérülésről, amiből akár maradandó idegkárosodás is lehet, ha a gerincvelő is sérül), akkor utólag biztosan azt mondja bárki, hogy nem az ára számít! Kell és kész! Kell mert akár az életed is múlhat rajta! A használata és viselése egyáltalán nem okoz problémát, nekem kifejezetten tetszik ha rajtam van. Talán kicsit bátrabb is vagyok, mint azt az egri példa is mutatja :-))!

Sajnos, vagy inkább szerencsére leteszteltük a rendszert és bár nem volt nagy az esés (talán pont a HANS miatt éreztük nem nagynak), de a HANS működött! A legnagyobb lassulást pont abban az irányban kaptuk, ahol a HANS dolgozik. Miután az autó bal hátulja kb.:120-130km/h-val eltalálta a szalagkorlátot, a bal elejét balra befördította. Mivel a szalagkorlát alá sajnos pont befért az eleje, így a bal első részével kiütöttünk 4 korláttartó oszlopot miközben folyamatosan fordította befelé az autót, és az 5. oszlopon álltunk meg az autó jobb oldalával. Gyakorlatilag pár tizedmásodpercen belül 0-ra lassultunk, és ez az, amitől minden versenyző a legjobban fél!

A kocsni sajnos alaposan összetört, de mi egyetlen karcolás és húzódás nélkül szálltunk ki! Korábbi hasonló esetben (2004 Szombathely, 2007 Miskolc) napokig fáj a hátunk, pedig azok jóval kisebb perecek voltak :-))!

Minden versenyzőtársamnak ajánlom!”



Mi is az a HANS-rendszer?

A SCHROTH cég HANS-rendszere egy hosszú évek alatt kifejlesztett, kipróbált és több tízezer versenykilóméter során tesztelt munka eredménye.

Ez a rendszer a lehető legnagyobb biztonságot nyújtja. Azért hozták létre, hogy a versenyek során bekövetkező balesetknél a nyakat és a fejet is védje.

A HANS fej- és nyakvédő rendszer (**Head And Neck Support**) ütközés esetén maximális biztonsággal redukálja a fej és a nyak csapódását.

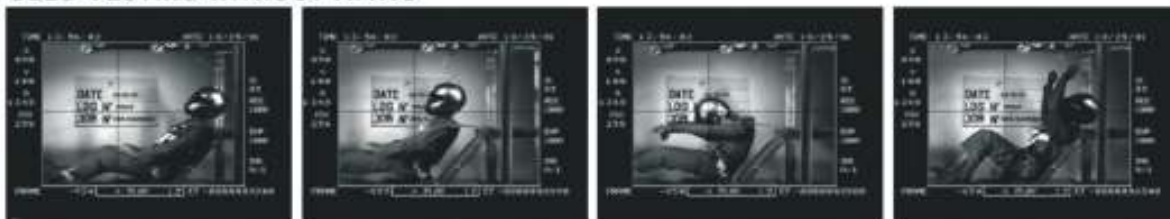
A SCHROTH cég által kifejlesztett és gyártott HANS rendszerek kiváló minőségű szénszálból készülnek, hogy ezáltal optimális keménységet és súlymegtakarítást érhessenek el. Felületüket az újonnan szabadalmaztatott csúszásgátló réteggel vonják be, mely megakadályozza, hogy a biztonsági öv elmozduljon a helyéről.

A cég ezeket a HANS rendszereket vezető csapatoknak és, többek között a Formula 1, A1GP, WRC, FIA GT, WTCC versenysorozatoknak szállítja.

A HANS – az **asm**-technológiával szerelt biztonsági övek kivételével – bármely versenyzésre alkalmas (FIA homolog) biztonsági övvel hordható, de optimális biztonságot a SCHROTH cég speciálisan a HANS-hoz kifejlesztett versenyövei nyújtanak.

A mellékelt ábrán a 2001-ben elvégzett HANS teszt eredménye látható. Jól kivehető, hogy a felső sorban található bábu nem visel HANS-ot, így feje és a nyaka (50 km-es ütközés esetén is) életveszélyesen sérülhet. Az alsó képsor ennek ellenkezőjét bizonyítja, hiszen a HANS-rendszer egyértelműen megvédte a fejet és a nyakat a komoly sérüléstől.

SLED TESTING WITHOUT HANS®



SLED TESTING WITH HANS®



50 Km/h @ Crash Pulse - 28g

Végezetül néhány programot ajánlunk figyelmetekbe:

Irány a Miskolc Rallye!

Versenybuszunk fantasztikusan debütált az Eger Rallye alkalmából, így bátran kijelenthetjük, hogy Miskolcon is ott leszünk.

Minden érdeklődőt és vásárlót várunk május 1. és 3. között a rallye szervízparkjában. Buszunknál nemcsak termékbemutatóval, de biztonságtechnikai szaktanácsadással is várunk benneteket.

Rallye-Sziget az Automobil Kiállításon!

Az idei Automobil-Kiállításon, a Hungexpo-n is keressetek bennünket május 14-18. között!

Igazi Rallye Szervízparkot szeretnénk ott kialakítani versenyautóval, versenyfelszereléssel és verseny-alkatrészekkel...

Kiállítjuk a komplett termékpalettánkat, így itt testközelből ismerkedhettek meg legújabb termékeinkkel. A SACHS gyár Formula1-es futóművét és kuplungját, de az AP Racing termékeit is megcsodálhatjátok a standunkon!

Minden érdeklődőt szeretettel várunk!

További információkat a www.versenyov.hu honlapon találhatsz, vagy kérdéseiddel hívd információs vonalunkat: **06-20-21-22-900**