

2008. április 28.

**Miskolc Rallye, Beharangozó
Planet Turán Motorsport
Turán Frigyes- Benics Kálmán
Peugeot 307 WRC**

Nyugodtan és optimistán várja a pénteki rajtot a Planet Turán Motorsport versenyzőpárosa: Turán Frigyes és Benics Kálmán.

Turán Frigyes-Benics Kálmán: „Egy számunkra ismeretlen autóval vágtunk neki a Magyar Bajnokság első versenyének, egy olyan futamnak, ami alapvetően nehéz körülmények között zajlott. Ennek ellenére nagyon biztató részeredményeink születtek az Eger Rali nyitó gyorsaságját rögtön meg is nyertük. A szakaszgyőzelmeink dacára egy párat mi is hibáztunk, most ezeket a malőröket szeretnénk elkerülni, és ha hihetünk a magyar meteorológiának, száraz körülmények között egy jóízűt versenyezni. Igaz már a vizes beállításaink sem rosszak, de szárazra alapvetően jobbak, és nagyon jól éreztük magunkat a múltkori versenyt megelőző száraz teszten. Most szerdán is készülünk egy tesztre - Zabar környékén -, ugyanis ez a pálya adja vissza leginkább a miskolci szakaszok hangulatát. Azon a fázison már túl vagyunk, hogy az autóval megismerkedjünk, most már próbáljuk a beállításokat extrém irányba eltolni és megnézni, hogy mennyire változhat az autó viselkedése, és ezekből a határértékekből leszűrve, a legideálisabb megoldást megtalálni.

Az idénynyitó futam egyes gyorsaságjai hasonlítanak a Miskolc környéki pályákra, de ezek minősége sokkal érdekesebb, az aszfalt sok helyen dobálósabb és felhordásosabbak. Alapvetően azonban, nem annyira vészes a helyzet, sőt a szlovák határ mellett, a Kányi elág és Szemere között megtartott gyorsasági - ami már többféle néven szerepelt -, különösen jó minőségű út. Ezek azonban számunkra nem jelentenek gondot, hiszen végre úgy tudunk nekiállni egy versenynek, ami nagyon fontos, hogy a Peugeot az elmúlt versenyen bebizonyította technikai gondok nélkül autózható. Furcsa, hogy nem érezzük benne a sebességet, nagyon óvatos, visszafogott, teljesen más a nyomaték eloszlása. Igaz, vannak még beidegződéseim a Skodás „korszakból”, az etapokon folyamatosan néztem az adatokat, amit a franciák meg is mosolyogtak, hiszen ezzel az autóval nem volt probléma, és ha mégis előfordulna, akkor is mindent kiírna a műszeregységre. Óriási élmény a Boziannal való közös munka!

spocialevent



Planet Leasing

SYNERGON



CKM



Brütsch-Rüegger Tools

Planet Autó MI



COMPUWORX
INFORMATIKAI ZRT

ams magazin



Úgy gondolom, hogy a gyorsaságis múltam is segít ezeken a pályákon, de alapvetően a rali inkább az improvizációról szól, de az íven való közlekedés ugyanúgy gyors autózást jelent, mindkét szakágban. A rali összetettebb sport, sokkal több apróbb dolgon múlik egy jó eredmény és most ez a feladat, és mi borzasztóan élvezzük!

Nehezen indult számunkra az év, így kezdetben volt bennünk egy nyomás, annak ellenére, hogy jó eredményeket értünk el. Becsúsztak hibák: kaptunk egy defektet, amivel körülbelül 2-2,5 kilométert mentünk, aztán pedig, vétettünk egy amatőr hibát, ami majd 40 másodperces hátrányt jelentett. Lelkileg azért tettem magam ezeken nehezen túl, mert minden lehetőségünk adott, hogy bizonyítsunk, emellett hibáztunk, de ez már a múlt. Látjuk azt is, hogy az apróbb tévedéseink ellenére, jó helyen tudtunk végezni. Nagy bizakodással tölt el, és úgy érzem, hogy egy-egy kilométer még előrébb visz minket, segít nekünk abban, hogy tényleg a lehető legjobb eredményt tudjuk elérni, akár a bajnokság végén, akár egyes futamokon.

Nyugodtan készülünk/készültünk a versenyre, a kezdeti stressz lekerült rólunk, biztos vagyok benne, hogy sokkal kiegyensúlyozottabban fogunk versenyezni. Most már a miskolci versennyel foglalkozunk, szeretnénk a miskolci nézőket kiszolgálni, a szurkolóknak szép, látványos autózással kellemes perceket okozni!"

Köszönjük támogatóinknak!

spocialevent



Planet Leasing

SYNERGON



FibeX



Dax

IRELLI

Kitty

CKM



Brütsch-Rüegger Tools

Planet Autó MI



COMPUWORX
INFORMATIKAI ZRT

ams magazin

