

# HYGIASEPT KUPA PANNONIA-RING, 2008. MÁJUS 9 –11.



**DUNA** AUTÓ  
az autóváros

MNASZ  
GYORSASÁGI  
BAJNOKSÁG



## Időmérő edzések - péntek

Péntek délelőtt az átvételekkel kezdődött a bajnokság második versenyhétvégéje, délután pedig már az időmérő edzéseken tette próbára magát a 70 rajthoz álló versenyző.

A Suzuki Swift kupában rajthoz álló 12 versenyzőből Vári Róbert szerezte meg az elsőséget, maga mögé utasítva Assenbrenner Tibort és Farkas Lászlót.

A SEAT Leon Szuperkupában Kiss Norbert érte el a legjobb eredményt, 1:59,760 másodperces időeredménnyel. Ezzel 2 másodperccel javította meg a tavalyi pályacsúcsot, amelyet Hatvani Bálint ért el az akkori második időmérő edzésen. A rajtrács második helyét a még lábadozó Wéber Gábor szerezte meg, 75 ezredmásodperccel maradt le riválisa mögött. A harmadik helyről Michelisz Norbert rajtolhat a holnapi futamon, a lemaradása az elsőtől 0,431 másodperc. Bárkovics Zoltán autója megállt, ezért rövid időre meg kellett szakítani az időmérő edzést.

Az Acis formaautók mezőnye mindössze nyolc versenyzőből áll, a leggyorsabb Pödör Balázs teljesítette az edzést, a rajtrács második és harmadik helyét Day Alon és Jan Steppuatat foglalhatja el.

A kis túraautók között Zentai Sándor ismét nem talált legyőzőre a Suzukival, egy másodperccel volt gyorsabb Walterné Dancsó Adriennél. A harmadik legjobb időt Burkus Egon szerezte meg, jelentős lemaradással, 5,6 másodperccel szorult a harmadik helyre.

A Renault Clio Kupa mezőnyéből mindössze három versenyző vesz részt a bajnokság harmadik futamán. Hármuk közül Vida János bizonyult a leggyorsabbnak, Vizin Tamás 1,307 másodperccel, Gál Szabolcs pedig már 4,253 másodperccel maradt le mögötte.

Az Igol nagy túraautók időmérő edzésén – akárcsak a hungaroringi futamokon – ismét a Porschék teljesítettek a legjobban. Sorrendben Walter Csaba, Rác István és Bódis Kálmán vezgett az első három helyen.





## *Az időmérő edzések után nyilatkozták a versenyzők:*

**Assenbrenner Tibor (Suzuki Swift Kupa):** Először az időmérőn ültem ma autóba, de nagyon jól éreztem magam. Új gumikkal talán 25 elejét meg lehet célozni, most használt gumikkal 25,4-et mentem. Szeretem ezt a pályát, tavaly is mentem rajta.

**Lendvai István (Suzuki Swift Kupa):** Örülök a negyedik helynek, amit használt gumikkal tudtam elérni. A futamon új gumikkal megyek majd, meglátom, mennyit tudok javulni.

**Vári Róbert (Suzuki Swift Kupa):** Nem akarom elhinni, hogy az első helyről indulok. Köszönöm a csapatnak a jó futómű állítást, külön köszönet Babják Lászlónak, hogy négy napig kísérletezett velem, és végül sikerült jó időt mennem, nagyon jól eltalálták. Brachna László csábított el másfél évvel ezelőtt, akkor a legutolsó Astra versenyen vettem részt, és nagyon megtetszett. Aztán egy évig érlelődött bennem a gondolat, hogy még induljak versenyen. Burkus Egon azt javasolta, hogy Suzukival próbálkozzam, az pont nekem való, így kerültem ide. Ez egy nagyon különleges eredmény, nem is tudom, mitől sikerült. Az előző futam eredménye alapján én a közép mezőnybe sorolom magam.

**Farkas László (Suzuki Swift Kupa):** Majd a versenyen kiderül, hogy Robi valóban 24-es időt tudott e menni. Szerintem a sorrend tükrözi a bajnokság állását, az erőviszonyokat. Remélem, hogy sikerül elől végezni, de ha nem, akkor sincs baj. Tavaly két második helyem volt, remélem, az idén is elől tudok menni.

**Kiss Norbert (SEAT Leon Szuperkupa):** A Hungaroringhez képest muszáj volt komolyan változtatni az autó beállításain, hiszen ott nagyon lassúak voltunk. Szerencsére nagyon jó irányban haladtunk a beállításokkal, de ennek ellenére nem könnyű ezen a pályán. Nagyon eszi a gumit, és valamiért nagyon sok a defekt, aminek az okára sajnos még nem jöttünk rá. Reméljük a holnapi futamig rá tudunk jönni a megoldásra, hogy a futamon majd tartós legyen. Szerencsére ahogy néztem nem vagyunk egyedül ezzel a jelenséggel mert az eredmények alapján mindenkinek az első körökben sikerült a legjobb időket elérnie. Az előzetes teszteken gondoltam, hogy gyorsabbak leszünk az idén, de ez a szembetűnően nagy különbség és a két perc alatti idők azért elég meglepőek. Idáig jó két másodperccel vagyunk gyorsabbak. Holnap a rajtra kell nagyon odakoncentrálni és utána meg a gumik jó beosztása lesz a legdöntőbb dolog. Remélem sikerül ezeket jól megoldanom és elég gyors tudok majd maradni.







**Michelisz Norbert (SEAT Leon Szuperkupa):** Alapvetően jól sikerült az időmérő edzés, bár kicsit balszerencésnek érzem magam, mert nem tudtam egy tiszta kört futni. Azt sajnos nem tudom, hogy ha van tiszta kör, akkor meg lett volna az első hely és a két perc alatti idő vagy sem. Az autó nagyon jó remélem a versenyen sikerül még javulni. Nem gondoltam volna, hogy egyből két perc alá tudnak majd menni az idők az új autóval. Nagyon komoly csata várható holnap. A jó rajt az nagyon fontos lesz. Ha jól sikerül elkapni a rajtot, akkor talán egy győzelem is benne van, de a dobogó valamelyik fokával is nagyon elégedett lennék!

**Wéber Gábor (SEAT Leon Szuperkupa):** A körülményekhez képest jól sikerült az edzés, bár senki nem ment most új gumival, de azért elég jól sikerült fejben összerakni a pályát. Azt tudtam, hogy maximum két kör van arra a használt gumikkal, hogy igazán jó időt lehessen elérni. Szerencsére, pont Kiss Norbi mögött mentem ki és együtt vonatozva tettük meg a gyors köröket kicsit harmonikázva nagyjából azonos távolságra. Aztán mikor kijöttem akkor derült ki, hogy néhány századdal lassabb voltam. Kimentem még egy körre, de az nagyon nem volt jó, hibáztam is benne kettőt, meg a nyakamat sem akartam nagyon terhelni. Ezt a kis különbséget a pole pozícióhoz ráfogom a nyakamra! A két perc alatti időkön én nem lepődtem meg, az várható volt, hogy az új autók az új gumival jelentősen gyorsabbak lesznek! Azon lepődtem meg inkább, hogy ilyen kevés kilométer után és a jelenlegi fizikai állapotomban nekem is sikerült két perc alá mennem. Holnap a tizennégy kör az még külön feladat lesz a nyakamnak. Úgyhogy holnap a két Norbival meg a nyakammal kell megvívnom és ebben hármas győzelemre számítok!

