

**Igol Nagy túraautók III. futam**

Akárcsak a Hungaroringen, itt is Rác és Walter csatájának lehettek szemtanúi a nézők, viszont ezúttal Walter került ki győztesként. Rác hosszú körökön keresztül csupán néhány tizedre maradt el riválisa mögött, az utolsó előtti körben sikerült is megelőznie, ám Walter nem adta könnyen az elsőséget és az utolsó körben visszaszerezte azt.

**Rajt:** Perényi jól elkapta a rajtot, a célegyenes végén Bódis mellett fordult, meg is lökte. Mészáros a boxutcából rajtolt.

**1. kör:** Rác szorosan Walter mögött haladt. Klink a kör végén kiállt.

**2. kör:** A nyolcadik helyért Horváth támadta Keskenyt.

**3. kör:** Szabolcs a hatodik helyen állt, mögötte Németh autózott, a kör második felében meg is előzte.

**5. kör:** Rác be-benézett Walter mellé, de megelőzni nem tudta. Kavecz kiállt a boxba, nem is tudta folytatni a futamot.

**6. kör:** Szabolcs újabb pozíciót veszített, ezúttal Horváth előzte meg, így nyolcadik lett.

**7. kör:** Bódis már 16,549 másodperccel maradt le az élen autózók mögött.

**9. kör:** Rác még mindig nem tudta megelőzni Waltert, hátránya mindössze fél másodperc.

**11. kör:** Németh megforgott, miközben Szabolccsal csatázott.

**12. kör:** Walter és Rác két lekörözendő versenyző mögé érkezett, Rác hátulról megtolta Walter autóját. Németh ismét a kavicságyban kötött ki.

**13. kör:** Rácnak hosszú körök küzdelme után végre sikerült megelőznie Waltert.

**14. kör:** Walter visszavette a vezető pozíciót, mögötte Rác, Bódis, Szamosvári, Perényi és Szabolcs ért célba az első hat helyen. Gáspár az utolsó körben kiesett.

**Walter Csaba:** „Azt gondolom, nagyon szoros meccs volt, sajnos egyszer-kétszer össze is érték az autók, de alapvetően fair játszma volt, nem volt probléma. Mindegyik autó máshol jó, máshol gyengébb kicsit, izgalmas volt. A 14 kör pillanat alatt eltűnt, nem lehetett lazáslni, nem engedte meg sem a tempó, sem pedig az ellfél. A lekörözött versenyzők kifejezetten színesítették a versenyt. Annak meg külön örülök, hogy itt, a Pannónia Ringen sikerült ez az eredmény, mert sokan azzal támadtak, hogy a Hungaroringen, hazai pályán sokat megyek, azt gondolom, erre nem kell más válasz.”

**Rác István:** „Nem vártam, hogy ekkora meccs lesz. Gondoltam, hogy az elején elmegyek, és nem lesz semmi gond. Ma valahogy nem volt kedvem versenyezni, és nem is sikerült. Úgy látszik, hogy fel kellett volna rakni az új gumikat, akkor sokkal egyszerűbb lett volna a dolgom. Nehéz volt az előzés, mindkettőn máshol vagyunk gyorsabbak, nehéz volt összeegyeztetni, hogy jókor jó helyen legyenek. Ez egyszer sikerült, csak aztán az első spoiler leszakadása miatt az egyik kanyarban egy kicsit elsokaltam, és akkor vissza tudott előzni. De így is szép volt, legalább egy jó versenyt láthattak a nézők.”

Igol Nagy túraautók III. futamának végeredménye:

1. Walter Csaba (Főnix MSE, Porsche 911) 28:07,749 perc
2. Rác István (BOVI MSE, Porsche 996 GT) +0,354 mp.
3. Bódis Kálmán (BOVI MSE, Porsche 996) +36,319 mp.
4. Szamosvári Béla (Főnix MSE, Porsche 911) +1:08,189 p
5. Perényi Zoltán (Főnix MSE, Porsche 911) +1:46,366 p
6. Szabolcs Róbert (ProexSport, Renault Clio V6) +1 kör



## Kis túraautók III. futam

Zentai Sándor senkitől sem zavartatva, megismételte tavalyi eredményeit és megnyerte a futamot. Akárcsak Zentai, Walterné Dancsó Adrienn is megtartotta az időmérő edzésen megszerzett pozícióját és másodikként ért célba. A harmadik helyen Mohácsi Ákos ért célba, remek versenyzéssel, hiszen a nyolcadik helyről kellett átverekedni magát a mezőnyön. Gál Szabolcs a boxutcából tudott a mezőny után eredni.

Rajt: A pole pozícióból rajtoló Zentai a rajtot követően is megőrizte első helyét, a harmadik Vida nagyon jól rajtolt és másodikként fordult a célegyenest követő kanyarban.

2. kör: Zentai már jelentősen elszakadt a mögötte haladóktól, Walterné pedig felzárkózott Vida mögé. Mohácsi már a negyedik helyet foglalta el.

3. kör: Walternének sikerült megelőznie Vidát, pozícióját a verseny végéig tartani tudta.

4. kör: Vizint előbb Burkus, majd Dinka is egy-egy pozícióval hátrébb szorította. Gál tizenegyedik helyen autózott.

5. kör: A célegyenesben Dinka megelőzte Burkust. Sorrend a kör végén: Zentai, Walterné, Vida, Mohácsi, Dinka, Burkus, Vizin.

6. kör: Burkus autója lelassult, előbb Vizin, majd Pap is megelőzte. Mohácsi utolérte az előtte autózó Vidát, majd átvette tőle a harmadik helyet. Dinka megforgott, de tartani tudta 5. helyét.

7. kör: Burkus visszaesett a 9. helyre.

9. kör: Vizin ugyan az előző körben megszerezte az ötödik helyet Dinkától, ám öröme nem tartott sokáig, miután Dinka gyorsabb volt nála és visszaelőzte. A Dinka, Vizin, Pap trió az ötödik helyért küzdött.

11. kör: Zentai 16,438 másodperccel vezetett a mezőny előtt. Pap megelőzte a 6. helyen álló Vizint.

13. kör: Dinka jelentős előnyre tett szert üldözői előtt, és felzárkózott Vida mögé.

14. kör: A kör elején a célegyeneset követő első kanyarban Dinka fordult előbb, így megkaparintotta a negyedik helyet Vidától. Zentai rajt-cél győzelmet aratott.

A 3 fősre fogyatkozott Renault Clio Kupában Vida János bizonyult a leggyorsabbnak, mögötte Vizin Tamás lett a második, lemaradása 1,307 másodperc, a harmadik helyre Gál Szabolcs szorult, hátránya 4,253 másodperc Vida mögött.

Kis Túraautók III. futamának hivatalos végeredménye:

1. Zentai Sándor (Veloce AMSE, Suzuki Swift) 31:26,258 perc
2. Walterné D. Adrienn (Főnix MSE, Opel Astra) +21,934 mp.
3. Mohácsi Ákos (Mogul ASE., Suzuki Swift) +23,580 mp.
4. Dinka Róbert (Veloce AMSE, Honda Civic) +1:02,358 perc
5. Pap Zoltán (Főnix MSE, Honda Civic) +1:17,001 perc
6. Mink Zoltán (Burg Bau MS, Honda Civic) +1:44,259 perc



Vida János: „Furcsa volt, mert tudtam, hogy a többiek félnek tőlünk, mi másképp szoktunk küzdeni egymással. Az elején el tudtam menni mindenkinek, aztán elkezdett csúszni a kuplungom, és gondoltam, hogy a többiek küzdelmébe nem szólok bele. Szépen elengedtem minden kistúrást, aki utolért. Szenvedés volt egy kicsit, de az a lényeg, hogy nyertem.”

Walterné Dancsó Adrienn: „Nagyon jó volt, nagyon tetszik nekem ez a pálya. Igyekeztem a Sanyi után, de nagyon hamar leszakadtam tőle. Saját időmhöz képest viszont nagyon jól jöttem. 15 volt nekem tegnap a legjobb, most meg folyamatosan 14-eket jöttem, úgy érzem, én megtettem mindent, de Sanyi nagyon begyorsult.”

Zentai Sándor: „A startnál a Clio rámszaladt, és a gumik is hidegek voltak. Próbáltam tartani a pozícióm, szerencsére sikerült. Mondhatni, hogy holnapra kímélvén a gumit tudtam autózni. Túl sok érdekes nem történt, örülök, hogy a nehéz autóval is sikerült nyernem.”





Acis Formautók III. futam

Pödör nagyon jól elkapta a rajtot, Day Alon már nem volt ilyen szerencsés, autója lefulladt, mire el tudta indítani már mindenki elment mellette. A verseny nagy vesztese Eszenyi László, aki megelőzve Nissanyt, majd Pödört a 11. körig vezetett, majd az autó hibája miatt ki kellett állnia.

**Rajt:** Rendben zajlott, Pödör megtartotta első helyét.

**1. kör:** Nissany a hatodik helyről rajtolt, de feljött a másodikra. A rajtrácson utolsó helyet elfoglaló Eszenyi szerezte meg a harmadik helyet, Rátkai előtt.

**2. kör:** Eszenyi már csak tizedmásodpercekre volt Nissanytól, majd a kör utolsó harmadában megelőzte.

**3. kör:** Eszenyi tovább folytatta menetelését, Pödör Balázst is megelőzve, és átvette a vezetést a versenyben. Nissany pedig Pödört támadta.

**4. kör:** Nissany megszerezte a második helyet, 3,9 másodperccel maradt le Eszenyi mögött. Day Alon már ötödik volt.

**5. kör:** Lőrincz autója igen lassan ment, így utolérte a mezőny, elkezdődött a lekörözés.

**6. kör:** Nissany csökkentette hátrányát Eszenyi mögött, de még nem került előzési helyzetbe.

**8. kör:** Eszenyi még tartotta vezető helyét.

**10. kör:** Day Alon feljött a negyedik helyre, megelőzve Rátkait.

**11. kör:** Véget ért a csata! A kör elején Nissany már csak 0,9 másodperccel volt lemaradva Eszenyi mögött, majd sikerült őt megelőznie. Az előzést követően Eszenyi autója megállt, így feladta a versenyt.

**14. kör:** Sorrend a végén: Nissany, Pödör, Day Alon és Rátkai.

Chanoch Nissany: Tegnap elég nagy baj történt a motorral, így nagyon rossz időt tudtam csak menni, és ma az utolsó helyről rajtoltam. A csapat nagyon jó munkát végzett, felhívták Olaszországban a motorhoz értő szakembert, és Cserkúti József segítségével éjjel 3-ig megoldották a problémát. Van autó, van kupa!



Az Acis formautók III. futamának hivatalos végeredménye:

1. Chanoch Nissany (Főnix MSE, Nissan WRL) 25:50,450 p.
2. Pödör Balázs (Patkó AMSE, Renault) + 42,631 mp.
3. Alon Day (Szász MSE, Renault Tatuus) + 44,128 mp.
4. Rátkai Ferenc (D.D.T. MSE, Coloni Nissan) + 58,110 mp.
5. Rác István (BOVI MSE, Renault 2000) + 1:11,789 perc
6. Jan Steppuatat (Jan S., Renault 2000) + 1:21,912 perc

