

# HYGIASEPT KUPA PANNONIA-RING, 2008. MÁJUS 9 –11.



## Igol Nagy túraautók IV. futam

A bajnokság negyedik futamának nagytúrás aranyát ismét Walter Csaba viheti haza Pannónia-Ringről. Walter a tizenegyedik körig Ráczt Istvánt üldözte, akinek sikerült az első rajthelyét tartós és kielégítő előnyre váltania a start után. A drámai fordulatot hozó körben Ráczt mindössze egy fél méterrel számolta el az ívet egy lekörözésnél, és a kavicságyban ragadt. A Walter családban ma kettős ünnepet ülhetnek, Ráczt István pedig megpróbál úrrá lenni elkeseredettségén.

Az új felállásban a harmadik helyre áhító Bódis Kálmánnak „be kellett érnie” az ezüsttel, a bronzot a Porschében és ezen a pályán újonc Perényi Zoltán halászta el előle.

1. kör: Ráczt, Walter, Bódis volt a sorrend az élen. Szabolcs Róbert kicsúszott. Perényi negyedik, Szamosvári visszaesett az ötödik helyre.

2. kör: Németh és Butyka egymás mellett csatázott a harmadik helyért.

3. kör: Bódis leszakadt az élen haladóktól. Sorrend: Ráczt, Walter, Bódis, Perényi, Szamosvári, Kavecz. Szabolcs kocsija elfüstölt a kör végén a boxutcába hajtott.

5. kör: Ráczt tartotta első helyét, előnye 1,637 másodperc.

6. kör: Walter 0,2 másodpercet hozott Ráczt-on a lekörözések miatt.

9. kör: Perényi közelebb került a harmadik helyen autózó Bódis-hoz. Ráczt 1,317 másod-perccel volt Walter előtt.

11. kör: Ráczt besokallt, a kavicságyba esúszott és bentragadt.

12. kör: Walter és Bódis különbsége 55,081 másodperc volt.



## Igol Nagy túraautók IV. futamának végeredménye:

1. Walter Csaba (Fónix MSE, Porsche 911) 28:02.867 perc
2. Bódis Kálmán (BOVI MS, Porsche 996) + 57,532 mp.
3. Perényi Zoltán (Fónix MSE, Porsche 911) + 59,419 mp.
4. Szamosvári Béla (Fónix MSE, Porsche 911) + 1:18,714 p
5. Kavecz István (BMW TH, BMW M3) + 1:53,379 p
6. Butyka György (BMW TH, BMW 320i) + 1 kör





**Walter Csaba:** A mai nap olyan volt, amilyennel bármikor kiegyeznék, Adrinak is sikerült nyerni, nekem is. A verseny talán nem volt annyira látványos, mint a tegnapi, inkább a köridőkkel harcoltunk. Lassan, folyamatosan jöttem fel Pistire, sajnos ő kiesett. Természetesen jobb lett volna úgy nyerni, hogy ő is a pályán van, de így is örülök a győzelemnek.

**Bódis Kálmán:** Rám kényszerítették a felzárkózást. Tegnap a váltóm volt megszorulva, estére már tudtuk, hogy a motorom is odavan, engedte a vizet. Éjjel hazamentem a tartalék motorért, a technika ma tökéletesen működött. Nem gondoltam volna, hogy második leszek, ma is a harmadikat céloztam meg.

**Perényi Zoltán:** A verseny közben nem is figyeltem, hogy hányadik vagyok, végén már csak azt néztem, hogy melyik körben vagyok, és hányan vannak előttem és mögöttem. Azt láttam, hogy negyedik vagyok, de azt nem tudtam, hogy Pisti rontott, sajnálom. Az eredményemnek nagyon örülök. Porschéval először állok dobogón, és a Pannónia-Ringen sem versenyeztem még soha. Úgy látom, hogy Kálmán verhető, ha nem hibázok ennyit kezdő voltom miatt, megelőzhettem volna.

**Szamosvári Béla:** Nagyon örülök, hogy ezen a hétvégén kétszer is negyedik lettem a mezőnyben, ma talán lehettem volna jobb is, de mára elfáradtam. Menet közben vettem észre, hogy fáradt vagyok, nem tudok gyorsabban menni. Perényi Zoli pedig jól megnyomta a végét.

**Kavecز István:** Az autó nem áll össze. A Porschékkal nem tudom felvenni a versenyt, nagyon sokat kéne tesztelnem még ahhoz, hogy a kocsi gyorsabb legyen. Nagyon sok van még benne, oda lehetne érni a harmadik-negyedik helyre, de biztos hibáznék. A hegyi pályákon a bátorság sokat számít, ott remélem, közelebb kerülök az elejéhez. Nem megy az ABS-em, így nagyon nehéz.

**Vincent Smaal:** Nagyon boldog vagyok az első hellyel. A Pannónia-Ring az egyik kedvenc pályám, és örülök, hogy a magyar versenyzőkkel indulhatok. Mindenki nagyon kedves, szeretnék hamarosan visszatérni.

**Butyka György:** Klassz, örülök. Kezdem már megismerni a pályát. Nagyokat esatáztam, néha rá-ráakadtam egy-egy jó kanyarra. Kis autóval feljutni a dobogóra, nagy dolog.

**Rácز István:** Kicsit ideges vagyok magamra is és a helyzetre is. Egy lekörözött versenyzőt rosszul értem utol, nem tudtam becélozni egy jobb törést, nem tudtam behúzni a kocsit az ívre, megcsúszott, utána pedig már kalandban voltam végig. Egy fél méteren múltam. Sajnálom az első helyet, mert szépen tartottam Csabit, és nyugodtan autóztam. Rádión folyamatosan mondták nekem, hogy mennyire vagyok Csabitól, és tudtam, van még tartalékom, ha szorul a helyzet, el tudok lépni. Most egy darabig nem szeretnék autóba ülni, de egy óra múlva van még egy versenyem, azt még megcsinálom azért.