

## SEAT Leon Szuperkupa IV. futam

Wéber Gábor igazított egyet nyakmeregítőjén és rajt-cél győzelmet aratott a negyedik futamon. Kiss Norbert a rajtnál nem tudta megelőzni őt, aztán a futam első felében nem volt elég gyors hozzá, a másodikban pedig már nem volt elég ideje rá, bár láthatóan gyorsult. A harmadik helyet a Bárkovics Zoltánnal vívott nagy csatában Csuti Viktor szerezte meg.

A Wébert és Kisszt üldöző bolyt, azaz Michelisz Norbertet és Hatvani Bálintot defekt akadályozta a jó helyezések elérésben, mindketten pont akkor érte el a technikai végzet, amikor már kész tervük volt a beavatkozásra. Így El Mola Amr és Lukács Ernő élete legjobb helyezésének örülhetett, ám ne kicsinyítsük érdemeiket, a tizennégy kört nekik is végig kellett hajtani.

Rajt: Kiss nem tudta megelőzni Webert.

1. kör: Weber kicsit kiesűszott. Brachna az ötödik helyen, megelőzte Csutit.

3. kör: Weber növelte előnyét.

4. kör: Michelisz felzárkózott Kiss mögé, a különbség 0,851 másodperc.

5. kör: Hatvani defektet kapott, kiállt.

7. kör: Bárkovics üldözőbe vette Csutit. Wéber előnye 3,266 másodperc Kissel szemben.

8. kör: Kontra György kiesűszott a célegyenes utáni jobbosban, kiállt. Mendre Róbert is kiesűszott, de folytatni tudta a versenyt. Brachna Dávid kiesett.

10. kör: Michelisz defekt miatt kiesett.

11. kör: Sorrend az élen: Wéber, Kiss, Csuti, Bárkovics.

13. kör: Bárkovics megelőzte Csutit, aki nem sokkal később visszavette harmadik helyét. Nagy Brigitta kiállt.

14. kör: A célegyenes végén Balásdi a kavicságyba szaladt, kiállt.

SEAT Leon Szuperkupa IV. futamának végeredménye:

1. Wéber Gábor (Zengő MS)	28:43,119 perc
2. Kiss Norbert (IMC MSE)	+1,333 mp.
3. Csuti Viktor (Procar MS)	+32,283 mp.
4. Bárkovics Zoltán (Z.S.P. RT)	+32,669 mp.
5. El Mola Amr (Főnix MSE)	+52.841 mp
6. Lukács Ernő (Lukács MS)	+53,183 mp





**Wéber Gábor:** A nyakam meghálálta a tegnapi pihentetést, kevésbé fáradt el, és a nyakmerevítóm is a helyén maradt. Tegnap óta változtattam egy keveset az autón, és sokkal jobb lett. Norbi a vége felé megint jött fel, de 14 körön most mi voltunk a jobbak. Túl sokat hagytam ki, szerencsére mostanra kezd visszatérni a vezetési rutin. Michelisz Norbival sokat telemetriáztunk - ez nem árt, amikor már csak tizedekért hajtasz – és pálya is összeállt a fejemben. Hála istennek a gumim is sokára kezdett el fogyni, ekkora már jelentős előnyt tudtam szerezni Kiss Norbival szemben. Az utolsó három körben már közelített, de tudtam, hogy utolérni már nem lesz ideje.

**Kiss Norbert:** Gábor nagyon jól ment a futam első felében, lemaradtam tőle. A második félidőben már többet hibáztam, de már kevés volt a kör. Azon kell dolgoznom, hogy gyorsabb legyek az elején. A Hungaroring után nem számítottam ilyen jó eredményre, köszönöm a csapatnak, hogy be tudtuk hozni a lemaradás jó részét.

**Csuti Viktor:** Életem legkeményebb csatája volt a mai. Bárkovics Zoltánnal küzdöttünk végig, azt hiszem, jól zártam a szöveget. Nagyon örülök a harmadik helynek, köszönöm a csapatnak.

**Bárkovics Zoltán:** Sajnos elkövettem egy hibát, miután Viktort megelőztem, beengedtem magam mellé, és elment, pedig nem számítottam rá, hogy kimegy a poros részre. Utána tartani tudta a helyét.

**El Mola Amr:** Álmomban nem gondoltam volna, hogy dobogóra állok, ez életem eddigi legjobb eredménye. Igaz, hogy többen kiestek előlem, de napról-napra jobb időket megyek, és talán már kezdem érezni az autót. Mindent megteszek annak érdekében, hogy még jobb eredményeket érjek el.

**Lukács Ernő:** Nem mertem remélni ezt a hatodik helyet, nagyon jó verseny volt, köszönöm mindenkinek. Féltávon nagyon elmelegedtek a gumik, ekkor visszavettem a tempóból és célba tudtam érn.

**Hatvani Bálint:** A negyedik körben kaptam egy defektet, de ettől függetlenül minden összeállt úgy, ahogyan terveztük. A rajt után simán az első hárommal tudtam menni, úgy éreztem, hogy a két Norbit meg is tudnám előzni. A defektes körben már pont azon gondolkodtam, hogyan is induljak ellenük.

**Michelisz Norbert:** Azért bánt csak, hogy kiestem, mert úgy éreztem, hogy Kiss Norbit és Michelisz Norbit is meg tudom előzni. Mire kiszámoltam az előzés helyét, elért a defekt. Tragédia nem történt, a lényeg az, hogy a sebességem megvolt a többiekhez képest.

