



Assenbrenner Tibor sikeresen tőkét kovácsolt pole pozíciójából, rajt-cél győzelmet aratott a bajnokság negyedik futamán. A harmadik helyről rajtoló Farkas László a rajt utáni első kanyarban ügyesen beférkőzött Lendvai István elé, és ebben a sorrendben érkeztek be a célba is. Így a dobogón a szombati futamhoz képest nem történt változás. A nagy csaták inkább a hátsó regiszterekben folytak, Deli György még egy tetőre állást is bemutatott a harc hevében a mezőny végén. Bús Edina az ötödik helyen állt, amikor tévesztett, és visszaesett az utolsó helyre, végül addig küzdött szívósan, míg az utolsó körben átadta a záró autó szerepét Farkas Dánielnek.

Rajt: Assenbrenner nagyon jól elkapta a rajtot, Farkas az első kanyarban már másodikként fordult Lendvai előtt.

1. kör: Bittman és Kismarty kicsúszott. Vári Róbert is ezt tette, és a kavicságyba ragadt.

2. kör: Bús Edina feljött az ötödik helyre.

3. kör: Farkas Dani és Elekfy megelőzi Búst.

4. kör: Bittman megelőzte Kismartyt, nyolcadik. Bús Farkas Dánielt támadta, meg is előzte, ezzel hatodik lett.

5. kör: Bús elhagyta a pályát. Farkas Dánielt Bús, Kismarty és Bittman is megelőzte, visszaesett a kilencedik helyre.

6. kör: Deli nagy sebességgel felborult, baja nem esett.

7. kör: Kismarty visszacsúszott az utolsó helyre. Bús szorosan Bittman mögött haladt, amikor kicsúszott és visszaesett az utolsó helyre.

8. kör: Kismarty a hetedik helyért küzdött Farkas Dánival. A küzdelem hevében Kismarty meglökte Farkast, majd megelőzte. Kismarty ezután elhagyta pályát, így Farkas visszaelőzte.

9. kör: Assenbrenner és Farkas László különbsége 3,499 másodperc, Lendvai 6,29 másodperere volt Asitól. Kismarty és Farkas D. tovább csatázott, Farkas visszaesett az utolsó előtti helyre.

10. kör: Bittmann megelőzte Bobeket, ötödik.

13.kör: Farkas Dániel besokallt, kicsúszott, az utolsó helyre került vissza.

14. kör: Befutó: Assenbrenner, Farkas L., Lendvai, Elekfy, Bittmann, Bobek, Kismarty, Babják, Bús, Farkas D.

A Suzuki Swift Kupa IV. futamának végeredménye:

- |                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Assenbrenner Tibor (ProexSport)   | 34:19,710 perc |
| 2. Farkas László ( Főnix MSE)        | + 3,626 mp.    |
| 3. Lendvai István (ProexSport)       | + 9,290 mp.    |
| 4. Elekfy Witold (Procar Motorsport) | + 29,113 mp.   |
| 5. Bittman Attila (ProexSport)       | + 34,910 mp.   |
| 6. Bobek András (Zengő Motorsport)   | + 36,839 mp.   |





Assenbrenner Tibor: Igazából nem volt nagy küzdelem, ezt sajnálom is. Arra koncentráltam, hogy jó időket tudjak végig menni, 25,0-át, ennek nagyon örülök.

Farkas László: Nagyon jó futam volt, örülök a második helynek. A rajtnál sikerült lerajtolnom Pistikét, azt hiszem, még három körön keresztül jött utánam, de ahogy távolodott, tudtam a saját tempómat autózni. Mentem az Asi után, Pisti leszakadt. Az a baj, hogy Asi is ugyanolyan köröket ment, mint én, nem tudtam rágyorsulni jobban, maradt a távolság. Két új gumim volt elől, hátul használt, nem tudtam ennél jobban menni.

Lendvai István: Meglepődtem, hogy a rajtnál Asi és Farkas is elmentek mellettem. A harmadik helynél nem tudtam volna előrébb végezni. Elmelegedtek a gumik. A két új gumit szeretném megköszönni. Jó futam volt, csak nem volt vívás, nem tudtam közelebb menni Farkashoz.

Elekfy Witold: Nem volt dajdajozás éjszaka, rápihentem. Szerintem a rajtnál az a versenyzők rémálma, amikor mellé váltanak, én most hármasként helyett egyest kapcsoltam, így le is maradtam az utolsó helyig, és gondoltam, hogy talán össze kéne szednem magam. Sikerült nagyobb kaland nélkül mindenkit kikerülnöm, fair volt az összes játékos, akivel sikerült felvennem a versenyt, és kikerülnöm őket.

Bittman Attila: Gondoltam rá, hogy lesz esélyem megelőzni Bobeket, ő pedig egy úriember, és elengedett. Még küzdhattünk volna két-három körön keresztül. Én nagyon elrontottam a versenyt, mert a negyedik helyről sikerült elrajtolni, viszont nem akartam a Farkasba belecsúszni, mert elnéztem a féktávot, és megpördültem, vesztettem pár pozíciót. Aztán sikerült feljőnnöm az ötödik helyre.

Bobek András: A tegnapi időmérő nem úgy jött össze, ahogy szerettem volna, kilencedik helyről rajtoltam. A start után elég jól sikerült feljőnnöm, de sajnos az volt a probléma, hogy elgumiztam magam, hibát követtem el, hogy nem tettem fel új gumikat. Mindkét versenyzőtársamat, akik közel voltak elengedtem, nem akartam csatázni, hogy nehogya kiessünk, így inkább a biztos hatodik helyet választottam. A kilencedik kör környékén már kénytelen voltam megfékezni az autót, mert annyira ment a hátulja, hogy képtelen voltam vele másképp autózni.

Bús Edina: Annyi történt, hogy csapattársam előttem befékezett, és nem akartam azt, hogy hátulról bele menjek, és még nagyobbba fékeztem, és kicsúsztam. Nagyon tartottam attól, hogy a mögöttem jövők belém jönnek, de aztán nem. A többiek elmondása szerint, ha ott maradok azon a helyen ahonnan kipördültem, akkor megtartottam volna a helyem. Aztán az öt körön belül rámentem a többiekre, egyet sikerült is visszaelőznom, de ez a kicsúszás nagyon nem hiányzott.

