

HYGIASEPT KUPA PANNONIA-RING, 2008. MÁJUS 9 –11.

Vizin Tamás: Már a rajt előtt elhatároztam, hogy sietni fogok a Jani után, azt hiszem, néhány másodpercnél jobban nem is maradtam le a meccs közben. Így amikor lassult, azonnal odaértem. Mohácsival nagyon jól küzdöttünk.

Vida János: Eddig négy futam volt, és ebből kétszer az első helyről estem ki, ennek annyira nem örülök. Hét kört jöttem csúszó kuplunggal, a vége előtt két kanyarral úgy döntött, hogy nem jön tovább, így alapjáraton, ötödikben sikerült begurulnom a célba. Arra koncentráltam, hogy a csúszó kuplung ellenére a cliók között első legyek, sajnos ez a másik hiba miatt nem jött össze.

Solti Attila: Kíméltem az autót. Három éve voltam itt utoljára, este még fejben át kellett gondolnom a mai feladatot.

DUNA AUTÓ
az autóváros



HYGIASEPT KUPA PANNONIA-RING, 2008. MÁJUS 9 – 11.

Kis túraautók IV. futam

Szenzációs versenyt és szenzációs győzelmet láthattunk a kistúrások mai futamán: Walterné Dancsó Adrienn kemény csatában, bátran és taktikusan versenyezve legyőzte Zentai Sándort. Az ifjú asszony idén már másodszor kerekedett felül az urakon.

A győztes személye az utolsó pillanatig kételkedéses volt, Walterné a kilencedik körben vette át először a vezetést a megpördült Zentaitól, aki a tizenharmadik körben ismét az élre került, megelőzte a kavics-ágyba sodródott ellenfelét. Már-már zsebében érez-hette az aranyat, amikor újra megforgott (elmondása szerint ismét a gumik miatt), és a szorosan mögötte lévő versenyző elhúzott mellette, egyenesen a célba, győztesként.

Míg ők ketten az élen cserélgették a helyeket, a boxból induló Mohácsi Ákos konstans nyomást fejtett ki, és a sor végéről, a cliósokat is kibunyóztatva a harmadik helyen fejezte be a futamot.

A Renault Cliók belső versenyében Vizin Tamás az utolsó pillanatban csípte el a győzelmet. A futam vége előtt két körrel az élen haladó Vida János kocsija már csak alapjáraton asszisztált a küzdelemhez, ekkor a nyomában lévő Vizin kihasználta a lehetőséget, és egy arannyal gazdagodott a gyűjteménye.



Rajt: Mohácsi a boxból rajtol.

1. kör: Zentai és Walterné tartja helyét, Vizin már helyezkedik Vida mögött. A kör végére Vida már Walterné nyakán autózott.

2. kör: Mohácsi már a kilencedik, miután megelőzte Szigetit és Szamosvárit.

3. kör: Az ötödik helyen autózó Dinka Róbert megelőzte Vizint. Mohácsi bebújt Solti mellé, majd meg is előzte. Ebben a körben még Pap Zoltán is áldoztául esett, Mohácsi hetedikként fejezte be a kört.

4. kör: Vizin továbbra is szorosan követte Dinkát. Mohács leelőzte Mink Zoltánt is.

5. kör: Pap Zoltán kocsija lelassult, füstölt, kiállt.

6. kör: Mohácsi már csak egy másodpercre volt Vizintől, a célegyenesben már előrébb is tolt az orrát. Dinka autója a célegyenesben elfüstölt – kiesett.

7. kör: A mezőny szétszakadt. Zentai 4,182 másodperccel vezet Walterné előtt. Vida hátránya 18,564 másodperc, Mohácsié 25 Zentaival szemben.

9. kör: Zentai megpördült, Walterné megelőzte.

10. kör: Mohácsi utolérte Vidát, hátránya 0,6 másodperc. Zentai ebben körben három másodpercet adott Walternének.

11. kör: Mohácsi megelőzte Vidát. Zentai hátránya már csak 1.163 másodperc.

12. kör: Zentainak már csak 0,845 másodperc hiányzik Walterné befogásához.

13. kör: Walterné besodródott a kavicságyba, Zentai átvette a vezetést.

14. kör: Zentai megforgott egymás után kétszer, Walterné az élre állt.

Kis Túraautók IV. futamának hivatalos végeredménye:

1. Walterné D. Adrienn (Főnix MSE, Opel Astra) 31:41,942
2. Zentai Sándor (Veloce AMSE, Suzuki Swift) + 23,778 mp
3. Mohácsi Ákos (Mogul AS, Suzuki Swift) + 36,382 mp.
4. Mink Zoltán (Burg Bau MS, Honda Civic) + 1:34,608 p
5. Szamosvári Attila (Főnix MSE, Opel Astra) + 1 kör
6. Szigeti Attila (Orion MS, Suzuki Swift) + 20,966 mp





Acis Formaautók IV. futam

Eszenyi László nehéz kezdet után hátulról előre verkedve magát végül győzedelmesen került ki a mai csatából. Ehhez hozzájárult az is, hogy a kezdetben élen álló Chanoch Nissany és Pödör Balázs kiesett, előbbi technikai hiba, utóbbi ütközés miatt. A koccanás másik alanya, Day Alon a második helyen zárta amai küzdelmet. A mezőny megritkulása Rác Istvánt is felriasztotta a szendergésből, sebességbe kapcsolt, párszor pengét váltott Rátkaival és egy harmadik hellyel ajándékozta meg magát (gyógyír a nemrég elszenvedett csalódásra).

Rajt: Pödör, Rátkai és Day Alon együtt próbált befordulni. Jan Stepputat a melegítő kör elején bejött a boxba.

1. kör: Eszenyi megforgott, visszaesett az utolsó előtti helyre.

2. kör: Stepputat a boxból a mezőny után indult. Lőrincz kiesett.

3. kör: Eszenyi az ötödik helyen.

4. kör: Rátkai leszakadt Day Alonról. Eszenyi szépen lassan utolérte Rátkait.

5. kör: A célegyenesben Eszenyi megelőzte Rátkait, majd Day Alont is. Nissany előnye 8,408 másodperc Pödör Balázzsal szemben, mögöttük Eszenyi autózott.

6. kör: Eszenyi feljött a második helyre. Pödör ütközött Alonnal, Pödör lefulladt és bement a boxba.

7. kör: Nissany motorhiba miatt kiesett.

8. kör: Eszenyi, Rátkai, Alon volt az élen a sorrend.

9. kör: Rátkai megforgott, de továbbment.

10. kör: Eszenyi előnye 13,605 másodperc.

11. kör: Rátkai és Rác küzdött a harmadik helyért, a kör végén Rác volt előrébb.

13. kör: Rác tartja a harmadik helyet, kicsit meg is lógott.

14. kör: Rátkai megelőzte Rácot, aki később visszavette a harmadik helyet. Rátkai lelassult. Befutó: Eszenyi, Alon, Rác, Rátkai.



DUNA AUTÓ
az autóváros

MNASZ
GYORSASÁGI
BAJNOKSÁG

Az Acis formaautók IV. futamának végeredménye:

1. **Eszenyi László**
(Patkó AM SE, Alfa Romeo Dallara)
26:47,581 perc
2. **Alon Day**
(Szász MS., Renault Tatuus)
+ 7,915 mp.
3. **Rác István**
(BOVI MS, Formula Renault 2000)
+ 52,937 mp.
4. **Rátkai Ferenc**
(Dél-D. MSE, Coloni Nissan)
+ 1:00,876 perc
5. **Jan Stepputat**
(Jan S., Formula Renault 2000)
+ 2 kör



Eszenyi László: Nagyon örülök az első helynek, a nehéz kezdet után erre már nem számítottam.

Rác István: Az elején elment a mezőny, én már fáradt voltam, nem voltak különösebb ambícióim. Aztán kezdtek kihullani előle, gondoltam, itt el kell kezdeni menni. Szereztem egy harmadik helyet, de hát ilyen az élet, egyszer elvesz, egyszer ad, az előző versenyszámban ugye kiestem. Egyáltalán nem számítottam erre a bronzra, kicsit jobb kedvem is lett.

