

A BAJOR MÁRKA BŰVÖLETÉBEN

BMW 325i CHALLENGE

Az idei évben új sorozatot írtak ki a túraautók kategóriájában. Bertalan Zsolt egy olyan kategória létrehozásán gondolkodott, amely az utánpótlás-nevelést, a tehetségkutatást és a hobby-versenyzők körét is megcélozza, valamint alacsony költségek mellett fenntartható. Zsolt végül egy remek külföldi ötlet alapján a bajor márkához nyúlt, ami talán azért sem véletlen, mert aktív versenyzői pályafutását szinte kizárólag BMW-k volánja mögött töltötte. Halljuk az érveket.

Az elmúlt évben többször jártam egy osztrák szervezésű BMW kupasorozat versenyein, nagyon megfogott a hangulatuk és a szellemiségük. A sorozatban kizárólag E30-as típusú 3-as sorozatú típusokkal lehet indulni, melyekben 2500cm-es motorok használhatók. Sokáig ismerkedtünk a sorozattal és arra az elhatározásra jutottunk, hogy ezt érdemes lenne nálunk is meghonosítani. Felvettük a kapcsolatot az MNASZ-szel és a megfelelő egyeztetések után meg is született a sorozat hazai kiírása.

A sorozatnak az a lényege, hogy az E30-as BMW technikája meglehetősen egyszerű, széles körben és megfizethető áron elérhető. Így pl. a LADÁ-hoz hasonlóan egyszerű otthoni körülmények között is fenntartható versenyautót lehet építeni belőle. Az egzaktnak meghatározott műszaki szabályoknak köszönhetően a versenyző és a csapat döntheti el, hogy milyen szinten kívánja megépíteni magának az autót. Az ötletadó osztrák sorozatban már ötven ilyen közel egyforma autó fut, sőt már szlovák és cseh versenyzők is indulnak. A terv az, hogy ezzel a sorozattal házasítanánk össze a hazai sorozatot. A jelenleg amatőr sorozatokban korlátozott anyagi lehetőségekkel rendelkező tehetséges versenyzők felé is nyithatnánk ezzel. A sorozat szabályrendszere úgy van megalkotva, hogy az autó építési és fenntartási költségei is tartósan alacsonyak legyenek.

Számszerűsítve ez úgy néz ki, hogy kell egy alap autó, bármilyen E30-as, akár kombi karosszériás is! Ha az alap-autó megvan, akkor a bukócsövet és az egyéb biztonsági berendezéseket kell beépíteni, illetve a szabályoknak megfelelő 2500ccm-es motort, futóművet, egyebeket. A legextrábban megépített autó lefényezve kb. 3,5 millió forintban áll meg, de ha valaki sok saját munkát fektet bele, akkor kb. 1,5 millió forintból is talpra állítható egy ütőképes versenygép. Egy profi kipufogó rendszer és futómű opció is létezik, ami megvásárolható, úgy 1 millió forintba kerül. Természetesen a különböző alkatrész és gumibroncs beszerzési forrásoknál igyekszünk a versenyzőket és a csapatokat azzal is segíteni, hogy különböző helyeken megpróbáljuk a lehető legalacsonyabb árakat, és a legnagyobb kedvezményeket kiharcolni. Például a gumibroncsoknál csak „E” jelű abroncsokat lehet majd használni. Jelenleg a TOYO egyik típusa a legolcsóbban elérhető, ami ugyan utcai gumi, de gyakorlatilag egy süttött mintás slick keverék. Elég tartós és nagyon jól viselkedik vele az autó, jó köridőket lehet vele elérni.

Jelenleg itthon három autó van készen, egyet már az első futamon is láthattunk Herter Guszti barátommal, aki nagyon sokat segített az autó beállításában és tesztelésében. A Pannónia-ringi futam már nemzetközi lett, hiszen van két osztrák és egy új-zélandi induló is a magyar versenyzőink mellett. Reméljük, hogy év végére már tíz autóra duzzad a mezőny, hiszen az osztrákoknál is először öt-tíz autóval indult a sorozat és onnan fejlődött fel a létszám. Néhány hét múlva lesz itt a Pannónia-ringben az osztrák sorozatnak egy futama, ahol szeretnénk mi is megmérgettni magunkat. A közös futam majd csak jövőre valósulhat meg a versenynaptárak egyeztetése miatt. Természetesen az autót építeni szándékozó csapatoknak és egyéb érdeklődőknek rendelkezésére áll majd egy weboldal a www.325i.hu, ezen megtalálható lesz minden információ a sorozattal kapcsolatban.



A BMW 325i Challenge eredményei a Hygiasept Kupán

Szombat:

1. Vincent Smaal (Remus Racing, Új-Zéland) +2 kör (28:29,097)
2. Herter Gusztáv (Mogul Autósport) +1:43,851 perc
3. Strider Zoltán (Hb ASE) +2:34,459 perc

Vasárnap:

1. Vincent Smaal (Remus Racing, Új-Zéland) 30:18,280 perc
2. Friderich Winkler (Winkler Racing, Ausztria) + 2 kör
3. Strider Zoltán (Hb Ase) +9,822 mp
4. Herter Gusztáv (Mogul Autósport) +24,924 mp

Vincent Smaal: Nagyon élveztem a hétvégét, jó volt küzdelem. Most jártam először a Pannónia-Ringen, de szeretnék még visszatérni, nagyon kedvesek az emberek és jó a pálya.

