

# 35. INA CROATIA DELTA RALLY

2007. MÁJUS 24 – 26.



17:50:57

**EURÓPA BAJNOKI FUTAM,  
A 2008. ÉVI HORVÁT RALLY BAJNOKSÁG  
I. FUTAMA**



**Szilágyi János - Kerekes József  
Mitsubishi Lancer EVO IX**

## Zágrábi bohózat!

Szilágyi Jani és Kerekes „Joti” zágrábi kiruccanása sajnos nem a vártaknak megfelelően alakult. A horvát értékelésben megszerzett abszolút 7. hely és a vele járó 3 bajnoki pont nem az az eredmény amiért Janiék rajthoz álltak, de a történések ismeretében ez a három pont felér egy győzelemmel és talán az év végén még jól jöhet.

*Jani: Ez volt talán életem eddigi legzűrösebb versenye! A szerdai Shekdown-ra le sem ért a kocsi, így azt kihagytuk. Pedig nem ártott volna Jotinak sem, hogy egy kicsit belekóstoljon a kocsi ritmusába. Csütörtökön aztán folytatódtak a „kellemes” pillanatok, úgy tűnt nem is tudunk elrajtolni mert kikésik a fiúk a gépátvételt, de pár perccel az átvételi idő lejártá előtt begurult a trailer a parkolóba. Gyors matricázás, rohanás az átvételre. Már kezdtem megnyugodni, hogy mégiscsak overallt húzunk másnap, de akkor jött a hír, hogy nem akarják átvenni a kocsit mert nem felelt meg az FIA előírásoknak.*

*Megvártuk az átvételek végét, majd a felügyelő testület kimondta, hogy rajtolhatunk de csak az egész mezőny után utolsóként, viszont a Horvát Bajnokságban*





*megnyugtattuk az anyukát, nem vagyunk ilyen modortalanok, de azért a tükröt nézegessék serényen. Amúgy mindenki akit utolértünk segített ahogy tudott, ezért utólag külön köszönöm nekik !!*

*Még csütörtökön az átvételek után kiderült, hogy nem azt a kocsi kaptam amit a verseny előtti héten teszteltem és beállítottam, hanem egy másikat ami alatt murva gátlók és stabilizátor volt, meg a gátlókból folyt az olaj. Valahonnan kerítettek másik gátlókat és megpróbáltam azt beállítani. A kocs motorikusan ugyan*

*értékelnek minket. Na, ez igazán feldobott minket! Próbáltuk kérni, hogy hadd rajtoljunk a helyünkön de nem engedték. A Horvát Szövetség emberei és a rendező azonban saját hatáskörben kicsit előrébb sorolt minket és 5 perc szünet után rajtolhattunk egy Ford KA-val versenyző hölgy páros után. - Ez egyébként a horvátok részéről igen nemes gesztus volt és jött tett a már porladozó életkedvünknek. - Szegények szülei ott hűledeztek a rajtban és kértek minket, hogy ne lökjük le az útról ha utolérjük őket. Persze*





rendben volt, de a hátulját nem tudtam az úton tartani. Később az is kiderült miért, nem volt meg a dőlés hátul.

Szóval elrajtoltunk és meg is kaptuk a magunk közel másfél percét az első kör után. Egyszerűen nem mertem áttolni a felhordásokat mert annyira nem volt nyom a kis autók után, valamint szegény Joti is bóklászott a fűzetben néha, ami így hirtelen bekezdve várható volt. Négy év után nehéz navigátort váltani és neki sem könnyű a dolga mellettem azt is tudom.



A nap végén még megkaptuk az esőt is, az eleje persze lement szárazon. Este azon tanakodtunk, hogy menjünk-e tovább egyáltalán, de aztán nekivágtunk a 2. napnak és felkúsztunk a hetedik helyre. Ezen a napon megint kaptunk egy esőt slickkel, majd két gyorsal a vége előtt lejött a turbócsövünk a gyorson, amit alig tudtunk visszarakni.

Tényszerűen „csupán” ennyi történt velünk, ami miatt igen el vagyok keseredve mert nagy kedvvel érkeztünk erre a versenyre. Rengeteget készültünk, teszteltünk



#### Köszönet támogatóinknak:

VERBATIM, INOXCROM, VIVAMED, KITER KFT.,  
TRANSDANUBIO'96 KFT., K+F TANÁCSADÓ KFT.,  
JAKATICS KFT., BAUMIDEX KFT., ATIA - LINE KFT.,  
ATOMIC CARGO KFT., KUMHO TYRES

Stille ASE

és úgy éreztem jól is sikerült a felkészülésünk. A történések fényében valahol mégis büszke vagyok magunkra, mert ebből a káoszból ennél többet nem igen lehetett kihozni és nem is volt egyszerű végigcsinálni, de megcsináltuk. Az már más kérdés, hogy igen elegendem van abból, hogy jóideje nem tudok egy normális versenyt csinálni, hol ezért, hol azért. Biztos vagyok benne, hogy változások lesznek nálunk mert ennek így nincs értelme, egyszerűen nem ezért versenyzünk. Illetve versenyeznénk, ha lehetne, de így nem lehet.

