



SRT-HÍRÚJSÁG 2008. május

**Kedves Sporttárs!
Tisztelt Olvasó!**

Ezt a hírújságunkat a ZF SACHS AG és termékeinek bemutatására szenteljük. Ennek pedig a Szombathely Rallye ad aktualitást. Hogy hogyan? Ez kiderül az alábbiakból. Természetesen továbbra is szívesen várjuk hozzászólásaitokat és kérdéseiteket is, hogy benneteket mi érdekelne még, miről olvasnátok havonta megjelenő hírújságunkban.

Elérhetőségünk: info@versenyov.hu

A Sachs AG-ről röviden

A ZF Sachs AG gyár (eredetileg 1895-ben alapítva) 2001 óta a világ vezető autóiipari beszállítójává vált, de gyárt alkatrészeket a hajózáshoz és a légiközlekedéshez is. Ma már mintegy 58.000 dolgozója van.

A versenysport-részleget 1998-ban alakították ki és fantasztikus sikereket értek el a Mercedes-szel a Formula-1-ben.

A legújabb fejlesztéseket, mint a Formula legkönnyebb kuplungját, vagy a forradalmian új rotációs lengéscsillapítót olyan partnerek használják, mint pl. BMW Sauber F1 Team. Több vezető csapat is a Rallye VB-ben, a túraautós versenyeken és a DTM-ben, valamint a Dakar-on és más versenysorozatokban is maximálisan megbíznak a Sachs gyár termékeiben.

Manapság az autósport egyre újabb fejlesztéseket, technikai megoldásokat kíván, melyeken a Sachs-nál egy egész mérnökcsoport dolgozik folyamatosan.



A Sachs mérnökeinek futómű-fejlesztése

Az N-csoportos „dual tube” technológiájú futómű kifejlesztésével világújdonságot hozott létre a Sachs mérnökcsoportja. Ezzel egy olyan futómű jött létre a szériához közeli versenyautókhoz, melynek teljesítménye többszörösen állítható. Az anyagválasztásnál pedig optimális kompromisszum született a súly és a stabilitás között.

A fejlesztés célja a felhasználás viszonylag széles sávját lefedni, azaz olyan futóművet létrehozni, mely a nemzeti bajnokságokban, de éppúgy a PWRC-sorozatokban is sikerrel indul a bajnoki éremért.

A futómű-fejlesztésbe az osztrák rallye-bajnokot Raimund Baumschlagert és csapatát is bevonták.

A létrejött rendszer hatékonyságát az alsó részhez beépített kiegyenlítőtartály is fokozza, hiszen itt nincs csővezetékes összeköttetés, mely táguláskor hidraulikus egyenetlenségeket okozhat.

A „dual tube” (kétcsöves) technológia pedig lehetővé teszi, hogy a lengéscsillapító nyitása nélkül lehessen rugót cserélni, mellyel különösen a tesztelések során lehet sok időt megtakarítani.

Eddig a következő N-csoportos futóművek készültek el:

- Futómű Mitsubishi Evo VII-IX (aszfalt)
- Futómű Mitsubishi Evo VII-IX (murva)
- Futómű Mitsubishi Evo VII-IX (rossz minőségű aszfalt)
- Futómű Subaru Impreza WRX STI GDB (E+) aszfalt
- Futómű Subaru Impreza WRX STI GDB (E+) murva

A futóműszett a következőket tartalmazza: lengéscsillapítók, rugók, hátsó toronycsapágy (Unibal), szerszám a magasságállításhoz, kerékdőlés-állító alátét, beállítási leírás

És mi köze ennek a Szombathely Rallye-hoz?

Az idei Szombathely Rallye során debütál majd a murva-futómű Balázs Öcsi kocsijában. A Sachs gyár tesztelés céljából bocsátotta rendelkezésünkre az N-csoportos Mitsubishi futóművet. A csütörtöki hivatalos tesztre (Shakedown) és a hétvégi versenyre a Sachs-tól egy futóműmérnök is érkezik Magyarországra, aki segítségére lesz Öcsinek a beállításokban, de valószínűleg minden érdeklődőnek is szívesen válaszol majd a felmerülő kérdésekre.

Keressétek az SRT versenybuszánál!

További információkat a www.versenyov.hu honlapon találhatsz, vagy kérdéseiddel hívd információs vonalunkat: **06-20-21-22-900**