

Új autó, új csapat... de a páros a régi!

Mucsina Tamás – Csoór Tibor
Rallye 2, F3 géposztály
Toyota Celica

Szombathely Rallye 2008 - Előzetes

Új csapatban, új autóval vág neki az év első murvás versenyének a Mucsina Tamás – Csoór Tibor páros. A tavalyi évben még Hondával versenyeztek, most a rallye 2 mezőnyében, az F csoportban folytatják a versenyzést, egy ma már igazi legendának számító, közönség kedvenc versenyautóval: egy Toyota Celicával.

Mucsina Tamás: „A tavalyi év 7 versenye után idén ismét egy Hondával versenyeztünk a 6. Suzuki KAISER Kupán még áprilisban. Olyannyira tetszett és jól éreztük magunkat azon az RTE futamon, hogy ez megadta a kezdő lökést ahhoz, hogy újratervezzük az idei évünket, és ne érijük be csupán egy versennyel. Elkezdtük a tervezgetést, számolgotást, és úgy döntöttünk, hogy idén egy komoly projektbe vágunk bele. Új csapatnál, új színekben, egy nagyon komoly autóval indulunk neki a hétvégi Szombathely Rallye-nak.”

A Maricsek-Kovács Racing Developments Kft. legújabb versenyzőiként, a csapat egyik Toyota Celica GT4 ST205-ösével fog versenyezni az Országos Rallye Bajnokság következő futamán a régi jól összeszokott páros. Az autó felkészítését és az autó murvára történő beállításait az MKRD végzi, így ellensúlyozva a páros kevés murvás tapasztalatát egy jól összeszokott, nagy szakmai tapasztalattal rendelkező csapattal.

Csoór Tibor (navigátor): „A rallye2 mezőnyének a pályabejárásra majd csupán szombaton kerül sor. Addig megpróbálunk még egyet tesztelni az autóval, meglátjuk hogyan viselkedik. A gyorsasági szakaszokról mi még csak olvastunk eddig, de úgy tűnik, hogy komoly pályákat vonultatnak fel a szervezők. A korábbi évek alapján hőszégre és porra számítottunk eddig, de az elmúlt napokban tapasztaltak, valamint az előjelzések alapján változékony időjárás várható, a hét közepén ráadásul hatalmas esőzés volt Szombathely környékén, így az sem kizárt, hogy a por helyett sár fogad majd minket. Valóban nem biztos, hogy a legideálisabb ez a verseny a kezdeti tapasztalatok begyűjtésére, de mint ahogy Tomi is mondta, ez volt soron, ezen kell mennünk. Kíváncsian várjuk a szombati pályabejárást, és majd meglátjuk, hogy hogyan sikerül az itiner felírása. Nem lesz egyszerű a murvás, poros pályán megtalálni – a ráadásul számunkra teljesen új autóval – az ideális féktávokat, de igyekszünk célba vinni az autót és egy jót autózni addig!”

A csütörtöki tesztet követően pénteken a gépátvétellel kezd a csapat, majd délután kerül sor - Szombathely Főterén - egy ünnepélyes rajtceremóniára. Ezt követően szombaton a pálya felírása lesz a csapat elsődleges feladata. Vasárnap 6 gyorsasági szakaszt kell teljesíteniük. Majd a verseny zárásaként, délután 6 órakor kerül sor a Rallye 2 mezőnyének az ünnepélyes célceremóniára.

A hétvégén 15 F csoportos autó vág majd neki a murvának, és az F3 géposztályban is 5 páros képviselteti majd magát. A csapat bízik benne, hogy a kezdeti izgalmakat hamar legyőzik, és egy igazán jót versenyezhetnek vasárnap. Céljuk, hogy megszokják az új autót és versenykörülmények között gyűjtsék be az első tapasztalatokat. Így nagyon bíznak abban, hogy sikerül mind a 6 gyorsasági szakaszt teljesíteniük, és már elsőre bevihetik az autót a célba.

Támogatók:



**PLASMA DESIGN, HEA PLUS Építőipari Kft., MS MESTER Kft., FIRE BOX
Biztonságtechnikai Szolgáltató Kft., VÉPÉ-19. Bt., Tomi-Gumi Bt., IGOL**