

Szombathely Rallye a Karpackie Kupáért
2008. június 6-8.

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor
Maricsek-Kovács Racing Developments Kft.
Toyota Celica GT-4
Rallye 2, F csoport

HORVÁTH RUDOLF



SAKOO
L O N D O N



P L A Z M Á D E S I G N



HEA PLUS
ÉPÍTŐIPARI Kft.



Mátra Motorsport

sportre.com

VÉPÉ-19. BT.

IGOL.
SPORTKFT.

Dreher
Italdiszkont



Köszönjük Emese!

Az év első murvás versenyén debütált az új autóval a Mucsina Tamás – Csoór Tibor páros, akik rögtön az F csoport abszolút győzelmével térhetett haza. A kezdeti izgalmak ellenére remekül helytálltak a Rallye2 mezőnyében, az autó tökéletesen működött és egy élményekkel teli, problémamentes versenyt tudhatnak magukénak.

Az autó szinte teljesen új volt a párosnak, hiszen egy év „hondázás” után döntöttek úgy, hogy egy Celicával folytatják, és a tesztre is úgy érkeztek, hogy korábban mindössze 8 km-t mentek egy hasonló autóval, és azt is csupán aszfalton.

„Nagyjából 25 km-t tudtunk menni "Emesével" (merthogy a keresztelő után ez lett a neve), száraz murvás talajon. Számomra meglepően jóindulatú volt ilyen körülmények között.” – nyilatkozta a navigátor a csütörtöki tesztet követően

Mucsina Tamás: „Én személy szerint már a teszt előtt is rettentően izgultam. Nem mondanám, hogy mikor megérkeztünk a teszt helyszínére, rögtön sikerült feloldódnom. Már ott volt egy kisebb nézőközönségünk, ráadásul Maricsek Miki ment először az autóval... nem csupán tempósan érkeztek elénk a kanyarba, hanem még keresztben is. Majd megálltak, és tudatták velünk, hogy „jó, akkor most ti jöttök”! Majd mentünk, és tényleg bebizonyosodott, hogy lehet azért így – vagy hasonlóan is menni – ezzel az autóval. Az ötödik kör környékén döbbsentünk rá, hogy folyamatosan 100 km/h-s sebesség fölött autózunk, és csupán egyetlen kanyar kivétel ez alól. Nagyon tetszett az autó, elég hamar ráéreztem, hogy hogyan kell vele menni. Sikerült a teszt vége felé tempósan, keresztben autózni!”

A pénteki ünnepélyes rajtceremóniát követően a rallye2 mezőnyére szombaton várt a pályabejárás és az itiner felírása. Nem gondolta volna a csapat, hogy ez is egy igazi kihívás lesz számukra, és bár az új autóhoz kissé másfajta itinert írtak ugyan, de az igazi feladatot mégis az adta, hogy utcai autóval járták be szakadó esőben a már korábban felázott, sáros pályákat, amit még a pályabejárásra megszabott időtartam is jelentősen korlátozott.

HORVÁTH RUDOLF

Csoór Tibor: „Tavaly is nagy figyelmet fordítottunk a pályabejárásra, de a nyirádi esésünk után megbeszéltük, hogy még jobban oda kell figyelni mit írunk fel. Sokban nem változtattunk az itiner írásban, inkább csak fejben kellett egy kicsit gyorsítanunk. Talán annyiban változott, hogy eddig "bukkan után FÉK" volt, most pedig "bukkan előtt FÉK" lett.”

Bár várakozással kezdődött az első gyorsasági szakasz rajta, hiszen 2 autót is menteni kellett a pályáról, de a Mucsina-Csoór páros remekül kezdett, hiszen rögtön első időt autóztak, és ezt a következő két gyorson is megismételték, így az első kör után az első szervizbe közel 50 másodperces előnnyel gördülhettek be.

A második kör első gyorsaságiján – a káldi kör gyorsaságiján – az előttük rajtoló Clióra indították őket, amit szinte rögtön utolértek, és a szűk - felázott - pályák nem tették lehetővé, hogy megelőzzék, ráadásul a Cliós páros nem vette észre, hogy feltartják a Celicás párost.

„A navigátorom rögtön elkezdte mondani, hogy előzzünk, de egyszerűen azon a szűk úton nem lehetett. Mellette árok volt, tele vízzel, nem akartam kockáztatni. Végül lehúzódtak a Cliós páros, de még ekkor is csak úgy sikerült megelőzni, hogy mi majdnem leestünk az útról. Az addigi 50 másodperces előnyünk 7 másodpercre csökkent...” – Mucsina Tamás

Az ötödik gyorson nagyon igyekeznie kellett a párosnak, hiszen így már igen közel került hozzájuk a Schweizer Dániel - Répás Zoltán páros a BMW-vel, de szerencsére újabb 7 másodperc előnnyel zárhatták az ötödik gyorsot.

Az utolsó gyorsaságira nem kis feszültséggel érkeztek, hiszen egyetlen kicsúszás, vagy beforgás is elég lett volna ahhoz, hogy visszacsússzanak az élről, viszont a negyedik gyorsaságiján történeteknek köszönhetően nem volt akkora előnyük, hogy csak átgördüljenek az utolsó pár kilométeren.

Sikerült végül a hat gyorsaságiból ötöt megnyerniük, és közel 20 másodperces előnnyel végezni az élen, ami az F csoport abszolút győzelmét, valamint az F3 győzelmét jelentette a párosnak!

Hamar megkezdődött az ünneplés, hiszen már az utolsó gyors céljában pezsgővel locsolták a győzteseket, amit a család és a barátok a céldobogó előtti szervizparkban folytattak. „Nagyon jó érzés volt, és bár fel sem fogtuk még a győzelmünket, már pezsgőben úszott minden. Én még a szervizben is alig láttam, Vincze Zoli úgy telenyomta az arcomat a pezsgővel az utolsó gyors



céljában” – hallhattuk Tomitól, míg navigátor így értékelte a győzelmet: „MEGVAN!!!!!! De ezt csak a legmerészebb álmomban gondoltam volna!”

Navigátorával ellentétben Mucsina Tamás még hétfő reggel sem nagyon fogta fel a történeteket: „Így elnézegetve a képeket, hihetetlen, hogy én mentem ezzel az autóval. A vasárnap reggeli szervizben még csodálkozva néztem a szerelőket, akik profin, precízen, nagy odafigyeléssel készítették a Celicát... az egészben csak az volt hihetetlen, hogy abba nekem kell beleülnöm pár perc múlva. Most már azért kezdem felfogni, hogy mi is történt. :-) Nagyon örülök, hogy így sikerült az első versenyünk. Tetszett a murva, és úgy döntöttünk, hogy Veszprémben is rajthoz állunk...”

Mucsina Tamás a verseny utáni napokban: „Már túl vagyunk a belső kamerás felvételeink megtekintésén is. Nem mondom, hogy most hihetőbb a történet :-). Nagyon sokszor azon csodálkozom, hogy milyen látványosan elfordultam egy-egy kanyarban, hogy milyen helyeken ötödiket kapcsoltam. De ezek mellett, ami még óriási élmény volt, az a nézők, a család és a barátok a pálya szélén. Első körben az egyik helyen sikerült egy nagyon látványosat kanyarodnunk, és itt a következő körben ugráltak, integettek nekünk a nézők! Ezt még tetőzte az, hogy a barátaink is kinn voltak a gyorson, és ők – ha lehet – még lelkesebben integettek, szurkoltak nekünk. Hihetetlen érzés volt! Mindemellett nagy-nagy köszönettel tartozok a csapatnak, Maricsek Mikiéknek, és a három szerelőnknek: Kovács "Kökő" Krisztiánnak, Haljászki "Tüdő" Zoltánnak és Csurja Jánosnak, hogy egy tökéletesen felkészített autót hoztak nekünk, és a verseny alatt precíz, pontos szervizeléssel segítettek versenyzésünket! És mindenkinek nagyon köszönjük, akik ott voltak, akik szurkoltak nekünk!”

Együttműködő partnereink: Horváth Rudolf Intertransport Kft., ELGAS Kft., SAXOO, Aranycipó Kft., PLASMA DESIGN, HEA PLUS Építőipari Kft., MS MESTER Kft., FIRE BOX Biztonságtechnikai Szolgáltató Kft., VÉPÉ-19. Bt., Tomi-Gumi Bt., IGOL, Dreher Italdiszkont, Mátra Motorsport, sportre.com

