



Group 3. 1. verseny

A Group 3 kategóriamixben (kistúra, Renault Clio Kupa, A-1600, A-2000, BMW 325 Challenge Kupa) mindenki kiválaszthatta a magának legkedvesebb csatát, ízlés szerint akár párhuzamosan is követhették az érdeklődők a küzdelmeket.

Az egykori kistúrák harcában senkit nem ért váratlanul, hogy az első hely sorsa ismét Walterné Dancsó Adrienn és Zentai Sándor között dőlt el, és a kettejük eddigi küzdelmeit ismerők a szokásos drámai íven sem lepődtek meg: általában nem az lesz első, aki pár körrel a vége előtt még annak látszik. Jelen esetben Zentai Sándor lőtt ki a rajtból jobban, a hetedik körben 4,3 másodperc volt az előnye Walternével szemben, majd egy kör múlva lelassult és ellenfele megkezdte a felzárkózást. Walterné a tizenkettedik körre teljesítette is ezt a feladatot, és elsőként hajtott át a célvonalon. Győzelem tekintetében kettejük közül most 3:2-re Walterné vezet, izgalommal várhatjuk a vasárnapot, a következő futamot.

Kettejük harcát most is megszínesítette Mohácsi Ákos ténykedése, aki a rajt után inkább egy driftesek közé beillő produkció bemutatása után a harmadikról visszaesett az ötödik helyre, majd élete legjobb hungaroringes körét is megfutva a verseny végére visszahozta magát a bronzos helyre.

A hat Cliós közül ezen a futamon Vizin Tamás lett a legjobb, Vida János kocsija a tizenegyedik körtől kezdve megint valami ismeretlen hibával kergette örületbe gazdáját. Pedig Vida jól kezdett, az egész mezőnyben harmadikként vágott neki a második körnek, ezt tartotta is a hatodikig, amikor Mohácsi megelőzte. És akkor jött a tizenegyedik kör, a kocsik lassult, Vizin pedig megindult a győzelem felé.



Nagy Norbert, a futam negyedik helyezetteje

1. kör: Szamosvári Attila neki-megy Barna Gábornak. A rajtot Zentai kapja el a legjobban, Mohácsi az ötödik helyre esik vissza. Blaskovits megpörög, a gumifalnak ütközik, továbbmegy, majd a kör végén kimegy a boxba.

2.kör: Anthony Redding megforog. Burkus Vida nyakán.

3.kör: Szamosvári Attila felborul. Sorrend a kör végén: Zentai, Walterné, Vida.

6.kör: Mohácsi megelőzi Vidát, ezzel 3. Redding korlátnak megy. Nagy Norbert 5.

7.kör: Walterné 4,3 másodperccel van Zentai mögött. Burkus kimegy a boxba.

8.kör: Zentai lelassul, Walterné két másodpercet behoz.

9.kör: Dinka Róbert és Vinnai Balázs összekoccan.

10.kör: Walterné már csak 1,144 másodpercre van már csak lemaradva. Vida visszaesett az 5. helyre, Nagy 4.

11.kör: Walterné Zentai nyakán.

12.kör: Walterné megelőzi Zentait.

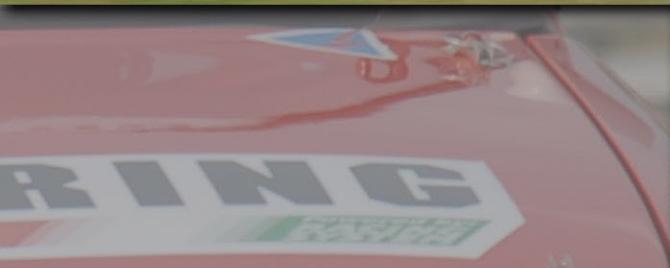
14.kör: Befutó: Walterné, Zentai, Mohácsi, Nagy, Pap, Mink.

Hivatalos végeredmény:

1. *Walterné Dancsó Adrienn (Főnix Motorsport, Opel Astra) 30'48,603"*
2. *Zentai Sándor (Veloce AMSC, Suzuki) +14,921"*
3. *Mohácsi Ákos (Mogul Sport Kft., Suzuki Swift GTi) +33,327"*
4. *Nagy Norbert (Endurance Club Hungary, Ford Fiesta ST) +49,189"*
5. *Pap Zoltán (Főnix Motorsport, Honda Civic) +54,513"*
6. *Mink Zoltán (BurgBau Motorsport, Honda Civic Vti) + 54,708"*



A gyorsasági legifjabb versenyzője, Ficza Ferike alig pár hónappal győzte le szintén 1996-ban született versenyzőtársát.



Mohácsi Ákos: „Minden tökéletes volt, igaz elrontottam a rajtomat, mert túl rövid féktávot próbáltam venni, így kicsúszott a hátulja. Emiatt hárman-négyen megelőztek, így ezt a hátrányt próbáltam ledolgozni az első 4-5 körben, majd akik ügyesen megfogták a rajtot, azok ellen csak a harmadik helyig tudtam feljönni, hiszen még egy Renaultossal is komolyan meccseltem.”

Zentai Sándor: „A hetedik körben üzemanyag problémáink akadtak, így nagyon belassultam, borzalmas volt az autót vezetni. Kínkeserves volt, megszenvedtem vele ezt lehetett kihozni belőle, Adrit nem tudtam tovább tartani, és szépen ügyesen megelőzött. Ez így alakult, remélem holnapra sikerül az autót megcsinálni, és akkor szombaton visszavágunk!”

Walterné Dancsó Adrienn: „Nagyon jó volt, nagyon tetszett, picit úgy éreztem, hogy az autó rendetlenkedik, tolt a orrát. Próbáltam kicsit máshogyan vezetni és nem kimenni a pályáról. Éreztem, hogy Sanyinak is vannak gondjai, és az utolsó pár körben már sikerült annyira rámennem, hogy előzési helyzetbe is kerültem. Régen, még az Astra kupában volt ilyen küzdelemben részünk, de ez a kis izgalom nem ártott. Várom az utolsó napi futamot!”