



Group 2

A Group 2 futamában ömlesztve láthattuk a közép-európai zónaversenyzőket és a nagytúrás kategóriát. A zónások – élükön a Hungaroringen mindig nyertes Miroslav Konopkával - a rajt után elkülönültek, mögöttük a legnagyobb lendületet Walter Csaba vette RácZ Istvánnal a nyomában. Walter Csabának azonban a harmadik körre gondok akadtak a tapadásával, így RácZ István előzött és győzött a nagytúra mezőnyében. RácZ a siker után egy kicsit még elodázza pannóniaringi fogadalmát, azaz, hogy nem ül többet versenyautóba. Bódis Kálmán az első kör kalamajkái után – Perényi Zoltán megkocogtatta őt is és Marc Stancót is megszerezte a kitűzött harmadik helyet. A háttérben a Gáspár Csaba, Horváth Zsolt, Szabolcs Róbert trió verekedett egymással.

A Hungaroring elnöke is gyors terepszemlét tartott szombat délelőtt a pályán, Palik László egy BMW M3 volánja mellől figyelte a munkálatokat.

A zónások versenyében Konopka biztosan haladt végig az élen Stefan Rosina előtt és ismét nyert. Stanco a koccanás után visszanyerte lendületét és harmadik lett.

Rajt: Viliam Liedl beragadt a rajtnál, az ötödik helyről rajtoló Walter harmadikként fordult.

1. kör: Bódis, Stanco és Perényi összeütköztek, utóbbinak ki is kellett állnia a versenyből. A kör végén a következő volt a sorrend: Konopka, Rosina, Walter, RácZ és Liedl.

3. kör: RácZnak sikerült megelőznie WALTERT, így a negyedik helyre jött fel. Liedl is visszaszerezte az időmérőn futott harmadik helyét. A lengyel Spyra kipördült és feladta a versenyt.

4. kör: Kvetnansky a hetedik helyért küzdött Herterrel.

6. kör: Konopka a hat kör alatt 5,8 másodperc előnnyel állt Rosina előtt, a harmadik helyen Liedl már 10,976 másodperccel volt lemaradva.

7. kör: A mezőny második felében Szabolcs, Gáspár és Horváth vívott külön csatát, a versenyzők felváltva előzgették egymást.

8. kör: Kvetnansky műszaki hiba miatt kiállni kényszerült.

9. kör: Liedl Audi-ja lelassult és feladta a versenyt. Sorrend a kör végén: Konopka, Rosina, RácZ és Walter.

12. kör: Szabolcs megcsúszott, de összeszedte, majd ugyanezt bemutatta még egyszer a kör második felében.

14. kör: Németh autója füstölni kezdett, meg is forgott, az őt követő Szabolcs éppen hogy elkerülte az ütközést. Végül az Alfa áthajtott a célvonalon, de ott végleg megállt az autó.



Group 2 ideiglenes eredmény:

1. Miroslav Konopka (ARC Bratislava, Saleen S7) 26:05,480
2. Stefan Rosina (Topcar Machánek, Porsche 911 GT3 RSR) +0:15,738
3. Rác István (BOVI Motorsport, Silver Sting) +0:47,997
4. Walter Csaba (Főnix Motorsport, Porsche 911) +0:57,399
5. Max Stanco (Fuchs Star-Moto Racing, Porsche GT3) +1:33,655
6. Bódis Kálmán (BOVI Motorport, Porsche) +1:57,444



Rác István: Szuper volt a verseny. A rajtnál kikerültek a többiek, ennyit tudott az autóm, de utána sikerült felzárkóznom. Az első vagy a második körben már megelőztem Csabit, és biztonságos autózással meg tudtam nyerni a versenyt. Minden tökéletes volt.

Walter Csaba: A rajt nagyon jól sikerült, engem is meglepett. Utána sajnos gondom volt a tapadással, nagyon csúszkáltam, ezért egy idő után már nem tudtam tartani Pistit. Utána stabil különbség volt köztünk, ma nem tudtam jobban menni. Ha sikerül megoldani a tapadási gondokat, versenyképesebb leszek.

Bódis Kálmán: Minden rendben volt, a rajt után figyeltem, hogy mi történik elől. Ekkor rám startolt Perényi, balról megelőzött és a végén elkezdett kiszorítani. Már négy kerékkal a fűvön voltam, mikor jöttem vissza még kiszorított és a bal hátuljával telitrafált, nekilökött a Maxnak, én tovább mentem, Perényi pedig még egyszer nekiment a lengyel fiúnak. Az első három körben figyeltem, hogy nem lukadt-e ki a hűtőm, utána a fiúk rádión mondták, hogy minden rendben van, ekkor elkezdtem tolni és bejöttem a harmadik helyre. Tartom a kitűzött célt.



Miroslav Konopka: A Hungaroringet nagyon szeretem, de az átépítések most nem túl kellemesek. Jó az idő, jó a szervezés. Ezzel az autóval versenyzünk az FIA GT bajnokságban, a kocsik rendben vannak, remélem, holnap is ilyen sikeres leszek. Mi egyébként 12-24 órás versenyekre specializálódtunk, ebben az évben Daytonában, a Nürburgringen, Sebringben, Spa-ban, Malájziában is indulunk. Remélem, a 12 órás budapesti versenyen is itt leszünk.

Szöveg: Dávid Zsófia
Wéber Kata
Papp Zsuzsa

Fotó: MAN Motorsport image
Ember Ferenc
Patkó Gergő

