

## Formautók V. futam

Eszenyi László hűtőköröket is beiktatva rajt-cél győzelmet aratott a bajnokság ötödik futamán. A második helyet Bianca Steiner szerezte meg, akit az idén most indult először a bajnokságban. A verseny legnagyobb vesztese Chanoch Nissany lett, akit az emelő autónak kellett behoznia a boxba még a rajt előtt. Ott a szerelők megjavították a kocsit, így a boxutcából a mezőny után eredhetett.

**Rajt:** Rendben lezajlott, Rátkai a rajtrácson ragadt, onnan betolták a boxba, újraindították és folytathatta a versenyt.

1. kör: Rátkai kicsúszik, az első öt sorrendje a kör végén: Eszenyi, Steiner, Day, Pödör és Palmi.

3. kör: Nissany az utolsó helyről már a tizedikig küzdi fel magát. Horák hátsó szárnya ferdén áll.

4. kör: Horák és Fekete külön kis csatát vív a hetedik helyért, a küzdelemből Fekete kerül ki győztesként. A mezőny eleje elhúzott a többiektől.

8. kör: Eszenyi mögött Bianca Steiner már 5,562 másodperccel van lemaradva, a harmadik helyen álló Alon Day hátránya már 9,033 másodperc.

9. kör: Fekete megforog és a korlátnak ütközik, Lőrincz a célegyenes előtt kiszélesíti a kanyart, Alon Day pedig elhagyja a pályát.

12. kör: Day ismét elhagyja a pálya aszfaltcsíkját, Balogh megforog, Lovas pedig a boxban fejezi be a versenyt.

14. kör: Eszenyi rajt-cél győzelmet aratott, mögötte sorrendben Steiner, Day, Pödör és Palmi ért célba az első öt helyen.



*A formaautók V. futamának hivatalos végeredménye:*

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Eszenyi László (Patkó AMSE, Dallara 307)           | 25:38,450 perc |
| 2. Bianca Steiner (Szász Motorsport, Formula Renault) | +3,231 mp h.   |
| 3. Alon Day (Szász Motorsport, Formula Renault)       | +5,573 mp h.   |
| 4. Pödör Balázs (Patkó AMSE, Formula Renault)         | +24,386 mp h.  |
| 5. David Palmi (Palmi Motorsport, Formula Renault)    | +27,571 mp h.  |
| 6. Tlusty Martin (TL-Motorsport, Formula Renault)     | +28,064 mp h.  |

**Eszenyi László:** „Szerintem kívülről sokkal könnyebb tűnt, mint belülről. Ugyanis felforrt a vizem és az olajom, és úgy kellett körbe-körbe mennem, hogy az egyik kört hűtő körnek használtam, a másikban pedig próbáltam visszaszerezni az a távolságot, amit elveszítettem. Nagyon kellett figyelnem, hogy ne robbanjon fel mögöttem a motor!”

**Bianca Steiner:** A rajt kemény volt, de sikerült érvényesítenem az akaratomat. A futam már könnyebb volt.

