

Seat Leon Kupa V. futam



Az idény ötödik gyorsasági futamán, a Hungaroringen ismét Kiss Norbertnek állt a zászló. Kiss a pole pozícióból indult és rajt-cél győzelmet aratott. Közvetlenül a rajt után Hatvani próbálta szorongatni egy picit, aztán az ő figyelme inkább Wéber felé fordult. Ők ketten a második körben egészen az ütközésig jutottak, Wéber hátulról Hatvani autójának a közepébe talált. Ezt Wéber futóműve bánta, no és természetesen ő maga, mert kiállni kényszerült. A folytatás már nyugodtabb volt, Hatvani Kiss nyomába eredt, a harmadik helyen pedig Michelisz Norbert autózott biztosan.

A rajt és az utána következő méterek kivételesen nagy tülekedésbe torkollottak a futamon: Rasztovics Kontrát lökte meg, Bárkovics pedig Lukáccsal koccant. Később Liscsinszky Olga ütközött Lukács Ernővel, kavicsra futottak mindketten, egyikük sem fejezte be a versenyt.



Rajt: Hatvani szorongatja Kisst, aki hárít. Rasztovics meglöki Kontrát. Bárkovics Lukáccsal koccant. A sikanban Mendre Róbert hagyja el a pályát, csakúgy, mint Nagy Tibor. Nem sokkal később Liscsinszky Olga összeütközik Lukács Ernővel és mindketten a kavicságyban kötnek ki. A karambol következtében Liscsinszky beragad, míg Lukács továbbmegy, de nem sokkal később ő is megáll.

2. kör. A sorrend: Kiss, Hatvani, Wéber, Michelisz. Wéber hátulról belemegy Hatvani autójának a közepébe, az ütközés következtében Wébernek elmegy a futóműve és kiállni kényszerül. Rasztovics megpördül és finoman lekoccolja a falat. Michelisz és Wéber is elhagyja a pályát.

3. kör. Kiss, Hatvani elől, Michelisz átveszi a harmadik helyet. Wéber a bokszutcába megy. Brachna már negyedik.

5. kör. Az élen továbbra sincs változás. A nagy sietségben Bárkovics és Brachna is kiment a pályáról.

6. kör. Kiss Norbert tovább növeli előnyét, Hatvani, Michelisz, majd Brachna előtt. Pályaelhagyásokban most sincs hiány: Kontra, Csuti, Mendre, Michelisz.

8. kör. Sárga zászlót mutatnak, Nagy Brigitta defekt miatt a pálya egyik veszélyes helyén állt meg

9-10. kör. Kiss, Hatvani, Michelisz, Brachna, Bárkovics, Balásdy a sorrend. Brachna, Michelisz, Kontra, Bárkovics elhagyja pályát.

11-12. kör. Teljesen szétszakad a mezőny. Kiss Norbert előnye már tetemes, 3,7 másodperccel vezeti a mezőnyt Hatvani Bálint előtt, majd 5,7 másodperccel Michelisz a harmadik.

13-14. kör. Befutó: Kiss Norbert, Hatvani Bálint, Michelisz Norbert, Brachna Dávid, Bárkovics Zoltán, Balásdy-Szabó István.





Seat Leon Szuperkupa Ideiglenes eredmény V. futam:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Kiss Norbert (IMC Motorsport) | 27:37,156 perc |
| 2. Hatvani Bálint (Zengő Motorsport) | +0:04,722 mp |
| 3. Michelisz Norbert (Zengő Motorsport) | +0:05,927 mp |
| 4. Brachna Dávid (Warm Up) | +0:14,855 mp |
| 5. Bárkovics Zoltán (Z.S.P. Motorsport) | +0:18,286 mp |
| 6. Balásdi-Szabó István (Procar Motorsport) | +0:41,485 mp |

Kiss Norbert: „A rajt nem sikerült a legfényesebben, dolgozunk rajta még egy kicsit. Az indulást követően Bálint bejött mellém, de hála Istennek a kettős kanyar nagyon szűk volt, így ott sikerült elsőként eljőnnöm, és előre tudtam menni. Így némi előnyt szereztem, de kicsit csúszott a hátulja. A futam második felétől már stabilabb időket tudtam autózni, szerencsére a végére sem lassultam, tudtam azokat az időket hozni, amit az elején.”

Hatvani Bálint: „Nem lett meg az első hely, pedig nagyon szerettem volna nyerni, de ennek a második helynek is örülök. A második vagy harmadik körben Wéber Gabival ütköztünk, utána pedig összezavarodtam, kiestem a ritmusból, ezért többet is hibáztam. Nagyon jó volt, az autóm is remek, szeretném megköszönni a csapatnak, hogy végre megtaláltuk azokat a beállításokat, amivel nagyon gyors lehetek, és talán még nyerni is tudok.”

Michelisz Norbert: „Úgy gondolom, maximálisan teljesítettem, amit tudtam. Az időmérőn kicsit túlkísérleteztük magunkat, így ott csak az ötödik helyet sikerült elérnem. Boldog vagyok a harmadik hellyel, de holnap mindenképpen nyerni szeretnék, hogy a bajnokság ne legyen lefutott, mert így a Norbi a tavalyi győzelmével már száz pont fölé növelte előnyét. A lényeg, hogy mindenképpen előtte végezzek, megpróbálom kihozni magamból a maximumot. Az autót is valamivel jobbnak éreztem, de még fejlesztenünk kell.”

Bárkovics Zoltán: „Az egyik szemem sír, a másik nevet. Végre sikerült az élmezőnnyel azonos időket mennem, csak a vége felé sorozatosan hibáztam, mivel a verseny felétől a kocsim hátulja folyamatosan indult. Egyre rosszabb volt vezetni, folyamatosan kicsúsztam, állandóan keresztbe autóztam. Láttam, hogy a Dávidé is melegszik, de sajnos nem tudtam közelebb kerülni hozzá.”

