

Suzuki Swift Kupa

VI. futam



Egy magányos farkas nyerte a viadalt

A változékony időjárásban leginkább a gumik csatája bontakozott ki a Suzuki Kupa hatodik futamán. Farkas László az utolsó pillanatban döntötte el - pedig a csapat ellenezte-, hogy a többiekkel ellentétben slick gumikat tesz fel. A verseny elején azonban még nedves volt a pálya, viszont Farkas jól ismerte a szakasz száraz részeit, így azokon haladva komoly előnyre tett szert.

Farkas László a harmadik helyről rajtolt, végül jobbról-balról próbálkozva az élre tört. A sárga-fehér Suzukis előnyét körről-körre csak növelte, olyannyira, hogy végül több mint egy perccel nyerte a futamot. A pozícióharcok viszonylag gyorsan lecsendesedtek, Assenbrenner Tibor néhány körön keresztül küzdött Lendvaival, aki megpördült, így Asinak már csak tartani kellett a második helyét. Harmadikként érkezett Elekfy Witold, aki Farkashoz hasonlóan slickkel teljesítette a távot.

Rajt: Az első helyről induló Bittman Attila beragad, így a mögüle induló Farkas Laci jobbról-balról próbálja megelőzni. A többiek is keresik a pozíciókat, Farkas mögött Lendvai, aki ötödik helyről indulva is Bittman elé tör. Néhány kanyarral később ASI is megelőzi a piros autós Bittmant.

2. kör. Farkas Laci már a második körre tekintélyesre növeli az előnyét. Többen elhagyják a pályát, köztük Bittman és Kismarty is. Bihacher és Deli is megpördült majd megforgott. Farkas, Lendvai, ASI, Bittman, Elekfy a sorrend.

3. kör. Farkas Laci teljesen elhúz a mezőnytől, utána Lendvai és ASI próbálkozik az előnyösebb pozíciók megszerzéséért. A többiek őket is jelentős hátránnyal követik. Szujó kezd leszakadni, lelassulni, így többen megelőzik. Asi már a második, Lendvai, Bittman, Elekfy és Kismarty előtt.

4. kör. Farkas után nagy szünet, majd Asi és újabb nagy úr mielőtt Lendvai érkezik. Bittman a negyedik, a mezőny teljesen szétszakadt. Néhányan elhagyják a pályát: Bittman, Szujó, Farkas Dániel, míg Dr. Laczkó megforog, de folytatni tudja a küzdelmet.

5-6. kör. Farkas előnye már hatalmas Asi, Lendvai, Bittman és a többiek előtt. A harmadik helyen autózó Lendvai Pisti megpördül, és megáll a pálya közepén. Tovább halad, azonban a kilencedik helyre csúszik vissza.

7. kör. Farkas már 24 másodperccel vezet a Suzuki Kupát, Asi, Elekfy, Bittman, Vári, Kismarty-Lechner előtt.

8. kör. Megkezdődik a lekörözés. Farkas fél perccel vezet Asi, Elekfy, Bittman előtt.

9. kör. Asi a második helyezett is lekörözi az utolsó helyen lévő Delit.

10-11. kör. Farkas előnye már 41 másodperc. Komoly esata dül az ötödik, hatodik helyen, Vári és Bús között. A célegyenesben Bús megelőzte Várit, azonban nem sokkal később Vári elméri a féktávot és nekimegy Búsna. Mindketten tovább mennek.

12-13. kör. Farkas, Asi, Elekfy, Bittman, Kismarty, Vári. Az előző körben történt események miatt Bús a bokszba megy, de hamarosan visszatér a pályára. Egy körrel a vége előtt is ment a kakaskodás, Lendvai és Vári között.

14. kör: Farkas toronymagasan nyer, több, mint egy perccel zár az élen. Asi a második, Elekfy, Bittman, Kismarty-Lechner, Farkas Dániel...



Suzuki Swift VI. futam hivatalos végeredmény:

1. Farkas László	Főnix Motorsport	36:42,872 perc
2. Assenbrenner Tibor	Proex Sport Kft.	+1:06,182 perc
3. Elekfy Witold	Procar Motorsport	+1:09,699 perc
4. Bittman Attila	Proex Sport Kft.	+1:25,709 perc
5. Kismarty-Lechner Gábor	ZMS	+1:35,865 perc
6. Farkas Dániel	B.I.P. Autosport	+1:45,484 perc



Farkas László: A csapat az esőgumi mellett voksolt, de én már mentem ilyen körülmények között, és a slick mellett döntöttem. Megérte. Örülök.

Asi: Bánom, hogy nem tettünk fel slick gumit, mint a Laci. A verseny elején még esett az eső, azt hittem, mi leszünk a győztesek, de nem így lett sajnos. Majd legközelebb.

Elekfy Witold: Izgalmas volt a verseny, a kétféle gumi csatázott egymással. Aki a slicket választotta, jobban döntött. A verseny második felétől már a slickek jeleskedtek. Mi szerencsére bevállaltuk a slicket, bár reggel még azt mondtam, hogy esőgumival megyek ki, aztán elállt az eső, de a pálya még vizes volt, én továbbra is az esőgumi mellett voltam, aztán a csapatfőnököm kijelentette, hogy vagy slick vagy semmi.

Bittman András: Ha slicckel mentünk volna, biztos megpróbáltuk volna megszerezni az első helyet. Próbáltam biztonsággal beérni a negyedik helyre, tudtam, hogy az előttem lévő nem tudom megelőzni, mert slick gumit választott. És rettenetesen sokat csúszkáltam. Boldog vagyok, hogy körbeértem, és boldog vagyok, hogy vége a versenynek.

Kismarty-Lechner Gábor: Nagyon érdekes volt a verseny, vacilláltunk az elején, hogy slickkel menjünk-e ki vagy esőgumival. Végül az utóbbi mellett döntöttünk, a végére talán jobb lett volna már a slick, de így is örülök az ötödik helynek, mert a bajnokságban ezzel maradtam a negyedik helyen.

Farkas Dániel: Többnyire a vizes részen mentem, hogy ne melegedjenek el a gumik. Sokat gondolkodtunk azon, hogy milyen gumit tegyünk fel, végül az esőgumi mellett döntöttünk, mert ha slicket teszek fel, és nem szárad fel a pálya, biztos nem tudok megállni. Tartottam a vizes versenytől, azt hittem, az első kanyarban össze-vissza fognak menni, de nagyon korrekt volt mindenki.