



Group 3. II. futam

Walterné Dancsó Adrienn négyre növelte győzelmei számát a mai futamon. A Walterné-Zentai Sándor párharc ma elmaradt, mert Zentai lánckereke a futam előtt eltörött. A harcos ellenfél helyét az első félidőben így Vida János vette át, - aki a nyolcadik körig cliósként vezette a Group 3 versenyt - majd a safety car után Mohácsi Ákos startolt rá az élen haladó hölgyre.

A futam legnagyobb meglepetését Gulyás Gergely okozta, aki nászajándékba kapta az indulási lehetőséget a Material Center Kupán, és ma az aranygyűrű mellé a cliós ezüstöt is hazavitte.

A pole pozícióból rajtoló Walterné Dancsó Adrienn jól elkapta a rajtot, ám Vida gyorsabb volt nála és elsőként fordult a célegyenest követően. A harmadik rajthelyet elfoglaló Nagy Norbert azonban beragadt, így jó néhány hellyel hátrébb került. Vida a nyolcadik körig tartotta a vezető helyet, amikor előbb Walterné, majd Pap is megelőzte.

Az ifjú Nagy Norbert Fiestája a kilencedik körig bírta szusszal, amikor megállt, felolajozva a pályát. Emiatt be kellett küldeni a Safety Cart, így az eddig megszerzett értékes másodpercek elvesztek a versenyzők között. A biztonsági autó csak az utolsó előtti körben hagyta el a pályát. Papnak és Mohácsinak két köre maradt, hogy megfogja az élen álló Walternét. Pap meg is próbálkozott az előzéssel, ám a nagy sietségnek egy kicsúszás és egy pozícióvesztés lett az eredménye. Mohácsi is odaért Walterné nyakára, csak métereken múlt, hogy megkaparinsa az első helyet, a végén be kellett érnie a második hellyel.



Rajt: Walterné jól elkapja a rajtot, Vida azonban nála is gyorsabb és elsőként fordul az első jobbos kanyarban. Nagy beragad a rajtnál, Zentai pedig el sem rajtolt.

1. kör: Vida az élre áll, mögötte Walterné és Pap birtokolja a második és harmadik pozíciót. Nagy a tizedik helyre esik vissza. Dr. Korn megtolja Mohácsit, ám ő húzza a rövidebbet, kicsúszik a pályáról és nekimegy a báláknak, miután kitörik a Clio kereke.

2. kör: Kertesi éppen hogy elkezd a verseny második körét, amikor műszaki hiba miatt kiállni kényszerül. Vida meglóg az öt üldözőktől.

3. kör: Az üldözők – sorrendben Walterné, Pap és Gulyás – egymástól alig tizedekre autóznak, Gulyásnak sikerül megszereznie a harmadik helyet, miután megelőzi Papot és Walterné nyomába ered. A bolyhoz csatlakozik Vizin is.

4. kör: Vizinnek sikerül megelőznie Papot, öröme azonban nem tart sokáig, a célegyenestben ugyanis újra Papé a negyedik hely.

5. kör: A kör végén Pap újabb előzésbe kezd, és visszaszerzi a harmadik helyet Gulyástól. Blaskovits a boxban fejezi be a futamot.



6. kör: Vida még mindig az élen áll, mögötte Walterné, Pap, Gulyás, Dinka és a hatodik helyen már Mohácsi követi. Gulyás, Dinka és Mohácsi mindössze tizedeken belül autózik egymástól.

7. kör: Mohácsi ügyes helyezkedéssel megelőzi az előtte állókat, és a negyedik helyen fejezi be a kört. Vida veszít az előnyéből, de még övé a vezető pozíció.

8. kör: Vida lelassul, Walterné megelőzi, így ő áll az élre, de szorosan mögöttük ott van a hondás Pap is, majd a célegyenes végén ő is előzésbe kezd, Vida így már csak harmadik.

9. kör: Mohácsi mindössze 5 tizedmásodperccel van lemaradva Vida mögött, a célegyenesben Vida ismét hátrébb kerül, Mohácsi a harmadik. Nagy autója lelassul, kiáll a pálya szélére.

10. kör: A pályára került olaj miatt Mohácsi és Vida is megcsúszott, beküldik a Safety Cart, aki összeszedi a mezőnyt.

11. kör: Sorrend a safety car mögött: Walterné, Pap, Mohácsi, Dinka, Vida és Gulyás.

13. kör: Vizin és Vinnai is elhagyja pálya aszfaltját.

14. kör: Pap szorosan felzárkózik Walterné mögé, azonban a nagy sietségnek kicsúszás lett a vége, így Mohácsi utoléri és megszerzi a második helyet. Dinka is kicsúszik, így visszaesett a nyolcadik helyre. Mohácsi az utolsó métereken még megpróbálja megkaparintani a vezető helyet, ám Walterné tartja magát és negyedszer nyer ebben az évben.

Group 3 II. futam hivatalos végeredmény:

1. Walterné Dancsó Adrienn	Főnix MS Opel Astra	35:21,776 perc
2. Mohácsi Ákos	Mogul Sport Kft. Suzuki Swift GTI	+0,372 mp
3. Pap Zoltán	Főnix Motorsport Honda Civic	+1,174 mp
4. Mink Zoltán	BurgBau MS Honda Civic VTI	+4,788 mp
5. Strider Zoltán	HB ASE BMW 325	+14,377 mp
6. Dinka Róbert	Veloce AMSC Honda Civic	+14,553 mp

Renault Clio Kupa VI. futam végeredmény:

1. Vida János	Zengő Motorsport	Renault Clio	35:31,834 perc
2. Gulyás Gergely	Zengő Motorsport	Renault Clio	35:34,182 perc
3. Vizin Tamás	BV Motorsport Egyesület	Renault Clio	35:37,737 perc
4. Vinnai Balázs	Zengő Motorsport	Renault Clio	35:45,972 perc
5. Kovács János	Zengő Motorsport	Renault Clio	35:55,294 perc





Walterné Dancsó Adrienn: Ilyen versenyem még nem volt, safety car, vizes pálya, nagyon élveztem. Próbáltam óvatosan kezdeni, hiába nyúlt el tőlem Vida Jani, reméltem, hogy előbb utóbb-utóbb szárad úgy a pálya és én is ráérezek az ízére (a rázóköveket nem használtam) és tudom tartani a tempót. Volt egy-két megcsúszás, de nagyon tetszett a verseny. Szinte semmi kalandom nem volt, tiszték voltak az előzések, a végén a safety car meglepett, már éppen kezdtem megszökni a többiektől, de szerencsére jó volt a rajt és két kör kevés volt ahhoz, hogy utolérjenek.

Mohácsi Ákos: Az autóm szereti a hűvös, nedves, párás időt, éreztem, hogy most jó lesz. Apai-anyai benne volt most. Elszomorított, hogy az elejét nem tudtam úgy megfogni, ahogy kellett volna, így egy clióssal összeütköztem elől-hátul, visszacsúsztam a nyolcadik helyre. Majd a safety car után is elkövettem egy hatalmas hibát.

Pap Zoltán: Az utolsó körben a célegyenes végén megforogtam, kölesön fékbetétem van, ami városi. Nem kellett volna ez a hiba, a safety car pont összehozott minket, az Adrival épp leszakadtunk a többiektől.

Vida János (Renault Clio): Tudtam, hogy az elején tudok majd menni, vízen elég otthonosan érzem magam. Ahogy száradt fel a pálya, ők is rátaláltak a ritmusra, de nekem az volt a lényeg, hogy a cliót megnyerjem, így utazótempóra álltam. A safety car nem jött jól, de sikerült megbirkóznom ezzel is. A Mohácsi Ákos kocsiján kívül az összes többi autó eléggé elhagy engem az egyenesben, úgy 150 métert kapok tőlük, de nincs ezzel baj.

Gulyás Gergely (Renault Clio): Vicces érzés itt állni kezemben a ezzel a kupával, hiszen ez életem második versenyautóban töltött napja. De nagyon jó. Örültem volna, ha tovább marad vizes a pálya, hiszen ők sem ismerik annyira így a pályát. A rajt után sikerült is bejőnnöm a harmadik helyre, de aztán visszaelőzgettek, a clióban a második helyet így is meg tudtuk szerezni. Azt gondolom, nálam a lelkesedés pótolta a rutint.