

Ypres Westhoek Rally (Belgium)

2008. június 18. szerda

Rajtra készen a csapat!

Bútor Robi tavaly október óta nem ült a Suzukiban, de már nem kell sokat várnia, hogy ismét tekergethesse a kormányt. A csapat és a szervizegység hétfőn utazik el Belgiumba, hogy az Ypres Rally helyszínén folytassa a felkészülést az IRC versenyre.

„Túl vagyunk az utolsó simításokon!” – mondta Robi, amikor a végső egyeztetésre érkezett az esztergomi műhelybe. „Sikerült az üléseket beállítani, átnéztük az autót, hogy felelevenítsük a tavaly októberi élményeinket, és hogy tudjuk-e még egyáltalán, hogyan kell kereket vagy kormányösszekötőt cserélni. A szervizcsapat felkészült, a kamion be van pakolva, úgyhogy most már csak a tréning van hátra!”

Robiéknak sikerült megszerezniük a tavalyi Ypres Rally belső kamerás felvételeit Urmo Aava-tól, aki ugyanilyen autóval ment és megnyerte a Szuper1600-ot. „Továbbra is azt gondolom, hogy nagyon nehéz verseny lesz, sok az egyenes, a végén komoly fékutatkat kell venni, és nagyon sarasak a pályák. Imivel elkezdtünk új taktikán gondolkodni, hogy hogyan tudnánk még pontosabb itinert írni.”

Tóth Iminek ez lesz a második IRC versenye a csapattal. „A belső kamerás felvételek alapján nem tűnik nagyon technikásnak a pálya. A gyors, tempós kanyarok után lassú, egyes-kettes fokozatú, derékszögű kanyarok vannak, ahol a pontos féktávokra, a levágásokra és a kigyorsításra kell figyelni. Nehéz futamnak tartom, hiszen egy teljes hétig erre a versenyre koncentrálnunk!”

A Suzuki Sport Európa elnöke, Yasuhiro Ishi nagyon bízik Robiban, mivel rendkívül jó versenyzőnek tartja. „2005-ben láttam Robit versenyezni, és teljesen lenyűgözött!” – mesélte lelkesen. „Soha nem gondoltam volna, hogy van Magyarországon ilyen profi versenyző, így 2006-ban megkértem, hogy versenyezzen Suzukival! Az IRC futamok most nagyon sikeresek a médiának és a televíziós közvetítéseknek köszönhetően. Ha a vásárlóink körében több igény merül fel arra, hogy benevezzünk erre a versenysorozatra, biztos vagyok benne, hogy megteesszük, és a Suzuki is képviselteti magát az IRC-n!”

A Suzuki Team Hungary tagjai hétfő reggel indulnak Brüsszelbe, ahol már várják őket a tréningautóval. Kedden és szerdán reggel 7-től este 10-ig lehet majd tréningezni, amely időt a csapat teljes mértékben szeretné kihasználni. Csütörtök délelőtt zajlik a gépátvétel, délután pedig a shakedown. A verseny kétnapos, pénteken és szombaton összesen 570 kilométert tesznek majd meg a versenyzők, amelyből 300 km lesz a mért szakasz.

Adatok:

Ypres Westhoek Rally

2008. június 27-28., Ypres – Belgium

100% aszfalt

298,88 km gyorsasági (52,26%)

18 gyorsasági szakasz (9 különböző)

273,08 km etap

571,96 összkilométer

2 versenynap

6 szekció

Nagy felbontású sajtófotók letölthetőek a megújult www.butorrobi.hu weboldalon!

www.butorrobi.hu

Sajtókapcsolatok

Székely-Nagy Katalin

30/2211583

katalin@navigatormedia.hu

