

Ypres Westhoek Rally (Belgium) Összefoglaló

Bútor Róbert és Tóth Imre rajthoz állt az IRC bajnokság idei harmadik versenyén, az Ypres Westhoek Rallyn, amely 2008. június 26-28. között került megrendezésre Belgiumban. A páros a Magyar Suzuki zRt és a Suzuki Sport Európa segítségével a már megszokott Suzuki Swift S1600-as versenyautóval indult a versenyen.

Shakedown

A csütörtöki shakedown-on még nem állt össze tökéletesen minden részlet, hiszen Robinak még ismerkednie kellett az új Pirelli gumikkal, valamint új fékbetétek voltak az autóban, így az éles teszten adódtak még apróbb nehézségek. Rögtön az elején történt egy kanyar-tévesztés, ami azért csúszott be, mert Robi a fékekre figyelt, és nem tudta maximálisan lekövetni navigátorának diktálását.

„Sajnos nem volt túl sok időnk a shakedown-on, úgyhogy nagyon keveset mentünk, 15 kilométert tudtunk mindössze megtenni, ami nagyon kevés az igazán jó beállítások eléréséhez. Teljesen új fékekkel mentünk, amelyek gyorsan elmelegedtek, és nem lassult úgy az autó, ahogy kellett volna. Egy pillanatra nem az útra koncentráltam, hanem a fékkel voltam elfoglalva, közben Imi már mondta a következő kanyart, és amiatt csúszott be részemről egy tévesztés. Megpróbálok a versenyen keményebben kezdeni, jobban koncentrálni, de még nagyon szokatlan az autó viselkedése és szokatlanok a pályák is. Úgy van, ahogy gondoltam: nagyon nehéz verseny lesz! Nagyon izgulok, van bennem egy versenydrukk, ami abból is adódik, hogy ez egy nemzetközi verseny, kemény mezőny jött össze!” – nyilatkozta Bútor Robi a shakedown után.

Péntek

A páros 32-es rajtszámmal rajtolt el pénteken a pénteki első körre, amely három gyorsaságiból állt (11, 10, 21 km). Az első két szakaszon egyre jobban hozzászoktak az autóhoz és a pályákhoz, a harmadik gyors vége azonban nem úgy sikerült, ahogy eltervezték.

„Sajnos gyakorlatilag a svájci verseny óta, tehát már nyolc hónapja nem ültem az autóban, összesen csak 15 kilométert tudtam a verseny előtt menni, úgyhogy eléggé stresszes voltam.

Szerettünk volna tesztelni a futam előtt, hogy ne élesben menjek először Pirelli gumikkal, de sajnos erre nem volt lehetőség. Emiatt is történhetett, hogy a harmadik gyorsasági utolsó kanyarjában a cél előtt, egyszerűen mintha kirántották volna alólam az autót, kitört a hátulja, becsúszott az árokba, és olyan mély volt az árok, hogy leért a küszöb a földre és átborultunk rajta.”

A Suzuki két pördülés után mindössze 5 méterrel a cél előtt az árokban kötött ki az oldalára borulva, és csak egy tucat lelkes szurkoló segítségével sikerült kirángatni a gödörből.

„Igazából az autóval csak minimális gond van, minden a helyén van és működik is, hiszen lábon jöttünk be a szervizparkba. Sajnos az árokból csak nagyon nehezen tudtak minket kiszedni, mert mély volt az árok és kevés ember volt. Mára sajnos feladtuk ezt a versenyt, de ha minden igaz, akkor holnap folytatjuk és szuperrallyzunk.” A csapat fantasztikus teljesítményt nyújtott, az autót reggelre újjávarázsolták, így Robiék folytatni tudták a versenyt. Bár a szuperrally szabályt nem engedte a verseny rendezőse érvényesíteni, a csapat azonban a Magyar Suzuki zRt jóvoltából a tesztelés miatt mégis tovább ment a versenyen, az időket mérték nekik, csak nem szerepeltek a végső értékelésben. „Ha már kijöttünk és itt van az egész csapat, akkor megpróbálunk kilométereket gyűjteni és megismerni a pályákat, ami a jövő év szempontjából nagyon fontos lehet. Úgy érzem, hogy a harmadik gyorsaságin már úgy mentünk, ahogy szerettem volna, egész gyorsan belerázódtunk a versenybe. Megpróbálom holnap onnan folytatni, ahol ma abbahagytuk.” – nyilatkozta a versenyző a pénteki nap végén.

Szombat

Az Ypres Rally szombaton 12 gyorsasággal folytatódott, amely összesen 220 kilométert jelent, tehát a táv kétharmada még erre a napra maradt. Az első kör négy szakaszán Robi még nem érezte annyira az autót, a 40. helyről rajtolva próbálta felvenni a ritmust a pályákkal. A második körben két gyorsasági, egy 8 és egy 44 kilométeres várt a mezőnyre. A csapat igyekezett a beállítások módosításával tökéletesíteni az autót, amely jót is tett a versenyzőnek, mert jobb időket tudott elérni és szebben is terelgette a Suzukit.

„A hosszú gyorsasági nagyon tetszett, erre egész héten nagyon készültünk, hogy végig tudjunk koncentrálni, azt hiszem, hogy a verseny folyamán talán ez volt a legnagyobb feladat. Sikerült hibátlanul végigmennünk, és aránylag az idő sem lett olyan rossz, főleg annak tudatában, hogy számunkra az éles verseny az árokban véget ért és én ezek után már semmilyen kockázatot nem vállaltam. Mivel most már lassan a verseny vége felé közeledünk, szerettem volna, hogy kipróbáljuk a

magyar beállításainkat, mert azokkal már nagyon sok kilométert mentem, és talán másképp tudok velük menni.”

A szervizcsapat komoly munkát végzett a hétvége folyamán, főleg amikor 16 percük volt egy váltócsereére, amit végre is tudtak hajtani ennyi idő alatt. A megszokott magyar beállításokkal Robi már teljesen magáénak érezte az autót és a gumikkal is egyre jobban megbarátkozott, így a végére remek tesztnek bizonyult az Ypres Rally.

„Egy nagyon nehéz hétvégén vagyunk túl, sajnos esélyünk is lett volna egy jó eredményre. A korai hibázás véget vetett a futamunknak és a verseny feladására kényszerültünk. Nem vagyok túl boldog ez egyértelmű, régóta nem ért kudarc és elég nehezen dolgozom fel, de azt gondolom, hogy előre kell tekinteni és a Barumon megpróbálunk a lehető legkeményebben autózni! Szeretném megköszönni a Suzuki Sport Európának a fantasztikus munkát, a csapat mindent megtett, hogy jól sikerüljön a versenyünk! Mindent összevetve azért jó verseny volt, úgyhogy most teljes erővel az augusztusi Barum Rallyra koncentrálunk!”

Nagy felbontású sajtófotók letölthetőek a
www.butorrobi.hu weboldalon!

www.butorrobi.hu

Sajtókapcsolatok
Székely-Nagy Katalin
30/2211583
katalin@navigatormedia.hu

