

15. BFGoodrich Veszprém Rallye 2008 - Előzetes

2008. július 4-6.

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor
Maricsek-Kovács Racing Developments Kft.
Toyota Celica GT-4
Rallye 2, F csoport

HORVÁTH RUDOLF

A sikeresen lezárt Szombathely Rallye után, most újabb murvás versenyre készül a csapat. A múlt hétvégi pályabejárást csütörtökön egy tesztelés követi majd, hogy vasárnap újra megmérkőzzenek a rallye2 mezőnyével.

Bár a szombathelyi futamot „jó minőségű murvás pályák”-kal szokták jellemezni, a versenyt követően mégis ráfért az autóra egy kisebb felújítás. A szokásos átvizsgálás, felújítás mellett új váltóval gazdagodott a - legutóbb „Emese” névre keresztelt - Toyota Celica, és néhány kapcsoló is új helyre került, megelőzve ezzel azt, hogy újra a gyors közben legyen leáramtalanítva – véletlenül – a jármű, mint legutóbb.

„Szombathely óta nem mentünk az autóval, csütörtökön kerül sor egy újabb tesztre. Hétfégén megejtettük a két napos pályabejárást. Most legalább az idő elegendő volt arra, hogy felírjunk mindent. Ami furcsa még nekem ezzel az autóval kapcsolatban, azok a féktávok, ráadásul a pályák – és egyes szakaszaik – is elég változók. Egyelőre nem igazán tudjuk, hogy hol mekkora féktávokat kellene venni, ráadásul most fogok menni másodszor az autóval versenyen... Az időjárást megint csak tippelgetni lehet. Legutóbb napsütést vártunk, de szakadt az eső, felázott pályán mentünk. Nem is tudom, hogy most mi lenne a jobb: valami hasonlóan menni, vagy szárazon?” – Mucsina Tamás

Ezekon a pályákon a páros legutóbb a Mikulás Rallye-n versenyzett, ahol mind a ketten pilótaként szerepeltek. Most a pályabejárást alkalmával minden egyes gyorsasági szakaszon 4-4 alkalommal lehetett végigmenni. A csapat ezt a lehetőséget 2 napra osztotta be. A gyorsasági szakaszok „néhol jók, néhol nem”, de a versenyre bizonyára jelentősen romlik majd az állapotuk a pályabejáráshoz képest. A nézők egyik kedvencéből – azaz a bukkanós helyekből – is több van a gyorsokon, melyről a pilóta csak így nyilatkozott: „Fogalmam sincs, hogy mi lesz majd a bukkanókon. Életemben nem repültem még autóval... talán tavaly egyszer kicsit elemelkedett a Honda az útról... :-)”

Csoór Tibor: „Valóban elég nyugodtan zajlott a pályabejárást. Hogy mennyire sikerült jó itinert írunk, az majd csupán a versenyen derül ki. Nehéz még megítélnünk a megfelelő féktávokat, hiszen alig van valami tapasztalatunk a Toyotával. A pályabejárást – sokakkal ellentétben – megúsztuk defekt nélkül... nekünk csak a kuplungunk ment szét...”

Maricsek Miklós (csapatvezető): „A féktávok megválasztásánál egy dologra kell nagyon figyelni...hogy ebbe a Toyotába nagyon drága... a féklámpa izzó :-)))”



HORVÁTH RUDOLF

A rallye 2 mezőnye a legutóbbi futamon sem volt túl népes, ehhez képest most ez a szám tovább csökkent. Összesen 31 versenyző adta le a nevezését, melyből az F csoportban mindössze heten fognak indulni.

Mucsina Tamás: *„Ami még furcsa lesz számunkra, hogy mi megyünk majd az F csoport első autójaként. A beírókban nem lesz kihez mérni magunkat, bár jobban belegondolva... azt hiszem bőven elég lesz az is, ha a szervizekben megtudom majd, hogy hogyan állunk. Célba szeretnénk vinni Emesét mindenképp!”*

Pénteken a gépátvétellel kezdődik a Veszprém Rallye, melyet majd délután egy ünnepélyes rajtceremónia követ a belvárosban. A csapatnak szombaton egy pihenőnapja lesz, majd vasárnap 6 gyorsasági teljesítése vár rájuk, azaz Hajmáskér, Királyszentistván és Jutaspuszta 2-2 alkalommal.

Együttműködő partnereink:

Horváth Rudolf Intertransport Kft., ELGAS Kft., SAXOO, Aranycipó Kft., PLASMA DESIGN, HEA PLUS Építőipari Kft., MS MESTER Kft., FIRE BOX Biztonságtechnikai Szolgáltató Kft., VÉPÉ-19. Bt., Tomi-Gumi Bt., IGOL, Dreher Italdiszkont, Mátra Motorsport, sportre.com

