

15. BFGoodrich Veszprém Rallye - Beszámoló 2008. július 4-6.

HORVÁTH RUDOLF

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor
Maricsek-Kovács Racing Developments Kft.
Toyota Celica GT-4
Rallye 2, F csoport

Nehezen indult a Veszprém Rallye, mégis sikerült újra megszerezni az F csoport abszolút első helyét a Mucsina-Csoór párosnak, akik a verseny első felében műszaki problémával ugyan, de szinte végig az élen autóztak.

A csütörtöki napon egy teszt keretében melegített be a csapat a hétvégi veszprémi futamra, ahol hasonló murvás útszakaszon 40 km-t sikerült autózniuk. Az autó a teszt alatt tökéletesen működött, és a páros is hamar ráért a száraz, poros, kavicsos útszakaszon való autózásra.

Mucsina Tamás: „Leginkább az volt a furcsa, hogy a múltkor sárban csúszkáltunk, most pedig abszolút száraz talajon. A teszt útminősége nagyjából azonos a veszprémi gyorsokkal, bár szűkebb és kevésbé rossz minőségű, de a célnak megfelelt. Szinte annyit mentünk itt, mint majd a versenyen fogunk. Az elején össze-vissza csúszkált az autó, nem is igazán mertem tolni neki. Mivel mi mentünk elsőként a teszten, ránk várt a pálya „takarítása”. Amint kicsit letisztult az útszakasz, rögtön lehetett gyorsulni. Mindenképpen megnyugtató érzés, hogy egy ilyen hosszú tesztet sikerült beiktatni a verseny előtti napokra, és végre sikerült száraz talajon is autózni a Toyotával.”

Péntek reggel rendben lezajlott az adminisztratív és technikai átvétel, amit délután az ünnepélyes rajtceremónia követett Veszprém óvárosában, majd egy napos pihenő várt a csapatra.

Vasárnap következett a rallye2 mezőnyének a verseny, melyben 6 gyorsasági szakasz teljesítése várt rájuk. A pályák rendkívül nehezek, rossz minőségűek, és ráadásként a rallye2 mezőnyének mindezt az első osztály versenyzői után kellett teljesítenie.

Nem indult jól a verseny Mucsina Tamáséknak, hiszen már az első gyorsasági szakaszon problémák hátráltatták őket, bár ettől függetlenül is nyerték ezt a szakaszt.



HORVÁTH RUDOLF

Csoór Tibor: „Már a verseny rajtja előtt is nagyon izgultunk. Én talán még jobban, mint a Szombathely Rallye előtt – ami az első versenyünk volt ezzel az autóval. Ráadásként 40 perc csúszással indult a futam, ami csak tovább fokozta az izgalmakat. Aztán következett az első gyors, ahol a pálya felénél megütöttük a futóművet és onnan kezdve nem ment egyenesen az autó még akkor sem, ha úgy akartuk volna. Arra lettünk figyelmesek, hogy az autó nem úgy viselkedik, ahogy kellene, nem akar kanyarodni. Először defektre gondoltunk... Nem igazán van tapasztalatunk még az autóval, nem tudtuk milyen egy defekt egy ilyen jellegű pályán...”

Csupán a gyorsasági szakasz céljában derült ki, hogy több volt ez, mint egy defekt – törött futóművel teljesítették a gyorsasági második felét.

Mucsina Tamás: „Valóban nyertük a gyorsot, mivel tényleg azt hittem csak egy defekt... gondoltam azzal meg azért szoktak haladni, nem? :-)

A beíró után – a csapatvezetővel egyetértésben – úgy döntött a páros, hogy tovább folytatják a versenyt. A királyszentistváni pályán a futómű miatt utolsó időt autóztak, visszacsúsztak az abszolút értékelés harmadik helyére, majd ezt követően egy spanifferrel próbáltak javítani a futóművön, hogy tovább tudjanak haladni, hiszen hátra volt még egy gyorsasági szakasz a szerviz előtt. Jutason ismét sikerült még így is első időt autózniuk, amivel vissza is szerezték a vezető pozíciót.

Mucsina Tamás: „Nem volt egyszerű így végigautózni 2 gyorsaságit még. Volt olyan visszafordító kanyar, ahol a futóművünk miatt nem tudtunk elfordulni, úgyhogy még tolatnunk is kellett. Az etapok meg talán még nehezebbek voltak, mint a gyorsok. Jutasra megérkeztünk, és talán a szerviz közelsége miatt – na meg a „spanifer-tuningnak” köszönhetően - mentem „kicsit” bátrabban...:-)”

Az első szervizben már várta a csapat „Emesét”, aki most nem éppen problémamentesen gurult be a sátor alá. Szervizeseik rögtön nekiálltak az autónak, ám amikor kiderült, hogy „nagy a baj” a Budai Team is a segítségükre sietett. Ezúton is köszönet Kökőnek, Tüdőnek, és a Budai Teamnek: Budai Béla „Bélabá”, Bene Laci, Egér, Székely Géza, Bosnyák László "Boci", Ariel, Tengely Pityu

A negyedik gyorsasági szakaszra az „újjáépített” autóval és kissé óvatosan gördült ki a páros, hiszen még ekkor is tartottak tőle, hogy nehogy megismétlődjön az, ami az első körben. Ezúttal jobban sikerült a hajmáskéri gyorsasági szakasz, abszolút idővel zárták, és továbbra is az élről várták a folytatást.



HORVÁTH RUDOLF

Mucsina Tamás: „A királyszentistváni pálya még a második körben is kissé újdonság volt számunkra, hiszen reggel – a futómű miatt – csak átgurultunk rajta. Meglepetést tartogatott bőven... próbáltunk sietni, ezért elkövettünk egy hibát. Volt egy olyan balos kanyar, hogy nyomban kellett menni, és ebbe túl gyorsan érkeztünk, kiugrottunk a nyomból, és a partoldalon találtuk magunkat... a kerítés közvetlen közelében. Tibi már becsukta a szemét, hogy vége... szerencsére visszataláltunk az útra...”

Az utolsó gyorsasági szakasz a szerviz mellett futott, így a csapat is megnézhetette a Mucsina-Csoór páros célba érkezését. „Feladatként kaptuk a verseny előtt, hogy nem riszálhatunk úgy, mint Szombathelyen szinte az egész verseny alatt. De mivel az utolsó gyorsra úgy érkeztünk, hogy első helyen álltunk, Tüdő kibiciklizett hozzánk a rajtba, és felhatalmazott minket, hogy „Papám! A célkanyarban riszálhattok!” :-)”

Ismét győzelemmel zárta tehát a Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor – Emese trió a futamot, megszerezve ezzel második győzelmüket, avagy „kettőből kettő Emesével”

Maricsek Miklós (csapatvezető): „Nagyon jól mentek, csak azt sajnálom, hogy a verseny felét egy műszaki hibával kellett megtenniük. De szerencsére a célban vannak, győztek... jöhet a folytatás!”

Mucsina Tamás: „Utólag kívülről nézve a dolgokat, most még rosszabb a helyzet, mint Szombathely Rallye után... akkor csak csúszkáltunk, dagonyáztunk. Most azon túl, hogy a pálya mellett a fűben többször lepkéket kergettünk, repkedtünk az ugratókon, úgy állt alattunk a futómű a verseny első felében, hogy csoda, hogy a helyén maradt... valamennyire legalább is. És azt hiszem az is csak az égieknek köszönhető, hogy nem dobtuk be az autót valahová emiatt... Köszönjük Emese, hogy kitartottál alattunk! :-)”

Együttműködő partnereink:

Horváth Rudolf Intertransport Kft., ELGAS Kft., SAXOO, Aranycipó Kft., PLASMA DESIGN, HEA PLUS Építőipari Kft., MS MESTER Kft., FIRE BOX Biztonságtechnikai Szolgáltató Kft., VÉPÉ-19. Bt., Tomi-Gumi Bt., IGOL, Dreher Italdiszkont, Mátra Motorsport, sportre.com

