

PDA Futár – Racing Factory Baranya Kupa

Rallye2

2008. augusztus 9-10.

Előzetes

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor (Toyota Celica GT-4)

Maricsek Miklós – Magyar Gábor (Toyota Celica GT-4)

HORVÁTH RUDOLF



PLAZMÁ DESIGN



sportre.com

VÉPÉ-19. BT.

VHT-EMELÉSTECHNIKA KFT.



Dreher
Italdiszkont



Emese kétszer!

Az MKRD csapata ezúttal a hétvégén megrendezésre kerülő Baranya Kupán képviselteti magát, és immár nem csupán egy autóval, hanem rögtön két Toyota Celicával állnak rajthoz. Míg az előző murvás futamokról már ismert Mucsina-Csoór-„Emese” trió továbbra is az F csoportban rajtol, addig az idén még csak pálya szélén álló csapatvezető is most újra autóba ül.

Augusztus 9-10-én Komló város és környéke ad otthont a PDA Futár – Racing Factory Baranya Kupának, mely idén is az egyik legrangosabb versenynek ígérkezik, annak ellenére is, hogy a rallye1 mezőnye itt most nem lesz látható. Szép számban neveztek viszont a rallye2, túra, és historic versenyzői erre a futamra.

Maricsek Miklós neve az utóbbi években leginkább a csapatvezetői kártyán tűnt fel, most hosszabb kihagyás után úgy döntött, újra versenybe száll, még ha csak az M csoportban is. Magyar Gáborral az oldalán egy Toyota Celica GT-Fourral állnak rajthoz a hétvégi futamon.

Maricsek Miklós: „Egyrészt kihívást jelent visszatérni a versenyzésbe, hiszen évek óta nem versenyeztem már. Másrészt kihívást jelent a csapatnak, hogy most először két autónk is indul ugyanazon a versenyen. Bízunk benne, hogy mindkettőnek meg tudunk majd felelni, és nem fogok hiányozni - mint csapatvezető - a szervizparkból.”

A csapat másik autójában ezúttal is a Mucsina-Csoór duó fog versenyezni, akik jelenleg az F csoport második helyén állnak, ill. az F/3 géposztály első helyén.

Mucsina Tamás: „Az előző két murvás futamon sikerült első helyen zárunk, de ez most egészen más lesz. Nem mentünk még a Toyotával aszfaltos versenyen... de még aszfaltos teszten sem. Remélem a hétvégéig sikerül legalább néhány kilométert megtenni az autóval...”

HORVÁTH RUDOLF

Szombat reggel 7 órától zajlanak majd a gépátvételek Komlón, amivel egy időben a versenyzőkre a pályabejárás és itiner felírása vár. Délután 5 órától pedig egy városi prológgal kezdődik az idei évi Baranya Kupa. A korábbi évekhez hasonlóan valószínűleg idén is nagy sikernek örvend majd a nézők körében a Komló központjában megrendezésre kerülő „első megmérettetés”.

Az „igazi” versenyre vasárnap kerül sor. Reggel 6 órakor már rajtol a mezőny, majd három gyorsasági szakaszon (Alsómocsolád-Mecsekpölöskei elág., Remeterét-Árpádtető, Béta-Zobákpuszta) 3-3 alkalommal lesz látható a mezőny, akik ezzel összesen 90 versenykilométert teljesítenek.

Reméljük a csapat mindkét párosa sikeresen zárja majd a futamot, és sikerül mindét „Emesét” célba vinniük!

Együttműködő partnereink:

Horváth Rudolf Intertransport Kft., ELGAS Kft., Grepton Informatikai Zrt., SAXOO, Aranycipő Kft., PLASMA DESIGN, HEA PLUS Építőipari Kft., MS MESTER Kft., FIRE BOX Biztonságtechnikai Szolgáltató Kft., VÉPÉ-19. Bt., Tomi-Gumi Bt., VHT-Emeléstechika Kft., IGOL, Dreher Italdiszkont, Mátra Motorsport, sportre.com



PLAZMA DESIGN



sportre.com

VÉPÉ-19. BT.

VHT-EMELÉSTECHNIKA KFT.



Dreher
Italdiszkont

