

III. Hell Energy Drink Ózd Rally 2008. augusztus 29-31.

Beszámoló

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor
Toyota Celica
Rallye 2, F csoport

HORVÁTH RUDOLF



PLAZMA^{DESIGN}



sportre.com

Weko Trade Kft.

VÉPÉ-19. BT.

VHT-EMELÉSTECHNIKA KFT.



Dreher
Italdiszkont



Becsapódás

2 sikeres versenyt 2 befejezetlen követett az MKRD csapatának. Ezúttal az Ózd Rally-n állt rajthoz a Mucsina Tamás – Csoór Tibor páros, ám csupán a negyedik gyorsasági szakaszig jutottak. Bár a kezdés jónak bizonyult, a folytatás már nem volt ennyire szerencsés.

Péntek délután a másodosztály mezőnye kezdte meg a III. Hell Energy Drink Ózd Rally-t a prológgal, melynek a városi stadion salakpályája adott otthont. A csapatok lehetőséget kaptak arra, hogy ezúttal a jobb1-be – a navigátor helyett – mást ültessenek. A csapat igazi meglepetésre szánta el magát, és az utolsó pillanatig titokban tartottak az „ideiglenes navigátor” előtt, hogy ezúttal ő integethet majd a pálya szélére a navigátori ülésből. Vincze Zoltán (Mátra Motorsport) csupán a rajt előtti percekben értesült arról, hogy milyen meglepetéssel is készült számára a csapat. A meglepetés olyannyira jól sikerült, hogy Vincze Zoltánnak még akkor sem vált világossá, hogy neki kell hamarosan a Toyotába beülni a pilóta mellé, mikor meglátta a szélvédőcsíkon elhelyezett „Boldog születésnapot!” feliratot, és persze az oldalablakon a navigátor neve helyett a sajátját.

A prológon a Mucsina Tamás – Vincze Zoltán párosnak sikerült a másodosztályban egy abszolút időt autózni.

A szombati napot újabb pályabejárással töltötte a páros (ezúttal már az állandó navigátorral), akik ezzel még megpróbálták tökéletesíteni az elmúlt hétvégén már elkészített itinert. Míg a rallye1-nek már szombat reggel, addig a másodosztálynak csupán vasárnap kezdődött a verseny.

Elsőként a Kelemér-Putnok gyorsasági szakasz teljesítése várt rájuk, ahol sikerült rögtön egy abszolút időt autózniuk, majd ezt a második gyorsasági szakaszon megismételték, így 23 versenykilométer után már 11 másodperccel vezették az F csoportot. A harmadik pályán szintén első időt futottak, így az első szakasz utáni szervizbe több mint 17 másodperces előnnyel érkeztek.

HORVÁTH RUDOLF

A folytatás rövidnek és balszerencsésnek bizonyult, hiszen a negyedik gyorsasági szakaszon kisebb műszaki hibák hátráltatták a párost, majd egy bal2-jobb3 kanyarkombinációban lesodródtak az útról.

Mucsina Tamás: „Volt némi problémánk az autóval, azt hiszem ez jelentősen elterelte a figyelmemet a pályáról, a versenyzésről... Megforogtunk az úton és végül egy fának csapódtunk. Bár nagynak éreztük a becsapódást, azt hiszem mondhatom, hogy szerencsésen megúsztuk... mivel mi legalább nem sérültünk.”

Csoór Tibor: „A „becsapódás” után Tomi megkérdezte jól vagyok-e, majd kiugrott az autóból, hogy az utánunk érkezőnek jelezze, hogy minden rendben. Mivel én nem tudtam kiszállni rögtön az autóból, így több néző odajött érdeklődni, hogy jól vagyok-e, biztosan rendben van-e velem minden. Miután kimásztam a bal oldalon, odarohant hozzám még egy néző, és egy rövid vizsgálat után ő is megnyugtatóan, hogy jól vagyok. Nekik ezúton is köszönöm!”

Bár a csapat nagyon tartott az aszfaltos versenytől, a kezdés azért biztató számukra. Októberben viszont egy újabb murvás futam következik, és bár az autó felújításra szorul, bíznak benne, hogy sikerül Nyirádon rajthoz állniuk újra.

Együttműködő partnereink:

Horváth Rudolf Intertransport Kft., ELGAS Kft., Grepton Informatikai Zrt., SAXOO, Aranycipó Kft., PLASMA DESIGN, HEA PLUS Építőipari Kft., MS MESTER Kft., FIRE BOX Biztonságtechnikai Szolgáltató Kft., VÉPÉ-19. Bt., Tomi-Gumi Bt., VHT-Emeléstechika Kft., IGOL, Weko Trade Kft., Dreher Italdiszkont, Mátra Motorsport, sportre.com



Weko Trade Kft.

VÉPÉ-19. BT.

VHT-EMELÉSTECHNIKA KFT.



Dreher
Italdiszkont

