

Rallye du Valais (Svájc)

2008. október 23. csütörtök

Szarvas-hiba

Kalandos napon van túl a Bútor-Tóth kettős: a shakedown-on három kilométer után kiütötte a Suzuki első futóművét, az utolsó gyorsasági vége előtt nem sokkal pedig elütött egy szarvast!

Napfényes reggel virradt a svájci Martigny városára október 23-án csütörtökön, aminek a Rally du Valais IRC futam versenyzői felettébb örültek az előző napi esős, szeles idő után. Bútor Robi és Tóth Imi délelőtt a shakedown-on tesztelhette a Suzuki S1600-as versenyautót. A teszt azonban nem sikerült túl jól, ugyanis a harmadik kilométernél egy kiálló betondarab annyira megkarcolta a jobb első kereket, hogy ennek a futómű látta kárát. „Éppen hogy csak súrolta, de a csonkállványnak az alsó rögzítő csavarja kiszakadt.” – mesélte Robi a pálya szélén. „Most sajnós pihenőpályára kerültünk, mindjárt megcsinálják a fiúk, és folytatjuk a shakedown-t. nem túl jó ez a kezdés, picikét el is bizonytalanított. Remélem ez csak ez intő jel volt arra, hogy finomabban közlekedjek, mert eléggé vadul kezdtem, úgy látszik itt nem lehet ennyire vadul menni!”

A hivatalos rajtceremóniára délután kettőkor került sor, majd ezt követően három gyorsaságit, két 12 és egy 7 kilométereset kellett megtenniük a versenyzőknek. Robiék remek tempóban haladtak, folyamatosan jó időket mentek. Nem volt azonban zökkenőmentes a délután sem, ugyanis az utolsó szakasz vége előtt nem sokkal egy szarvas ugrott a Suzuki elé, amelyet telibetaláltak az autó bal oldalával. A páros megúszta az ütközést, az autó bal eleje leszakadt. „Az első két gyors jól sikerült, a másodikon inkább biztonságit autóztunk, mert egyáltalán nem tetszett ez a szakasz már tavaly sem. A harmadikon sajnós beugrott elénk egy szarvas a nézők közül az út bal oldaláról, ami nagy riadalmat okozott számomra. Ezen kívül az előttünk rajtolt Mitsubishinek valamilyen technikai hibája volt, mert vagy egy kilométeren keresztül feltartott. Azt hiszem, hogy ezekből a balszerencséből erre a versenyre elég volt, bízom benne, hogy holnap sokkal problémamentesebben és nyugodtabban tudunk autózni.”

Az eredménnyel Robi meg van elégedve, ugyanis a páros a kategória 2., abszolút 20. helyen áll az első nap végén, és mindössze hét másodperccel van lemaradva a szuper1600-ban ez első helyezettől.

Nagy felbontású sajtófotók letölthetőek a
www.butorrobi.hu weboldalon!

www.butorrobi.hu

Sajtókapcsolatok

Székely-Nagy Katalin

30/2211583

katalin@navigatormedia.hu

