

### Rallye du Valais (Svájc)

2008. október 24. péntek

#### Kategória első hely!

Nehéz napnak indult a pénteki a Rallye du Valais IRC futam résztvevői számára, ugyanis a hét tervezett gyorsaságiból rögtön az első 40 kilométer hosszú volt. A Bútor-Tóth kettős számára nem okozott gondot a hosszú szakasz, mivel gyorsasági után átvette a vezetést a kategóriában! Ennek ellenére nem volt izgalommentes ez a szakasz sem, ugyanis lángolt az autó a célban. „Gyakorlatilag a végére túlmelegedett a fékünk, eldurant a jobb első féknyereg, amitől kijött a fékolaj és kigyulladt. A beíróban volt egy kis riadalom, lángoló első fékkel ott álltunk. Imi kiugrott, lekezeltette a menetlevelet, én meg poroltóval eloltottam a tüzet.” A következő, 11 kilométeres gyorsaságit törölték a szervezők az élen álló Scandola megpördülése miatt, és ez jól jött Robiéknak, mivel kiiktatták a leégett jobb első féket, és így három fékkel kellett volna megtenni az egyébként szinte végig a hegyoldalban lefelé kanyargó gyorsaságit. „Minden időben van, mindenből újat tettek fel a fiúk, úgyhogy szerintem mehetünk!”

A nap második fele nagyon jól sikerült, a páros a saját tempójában tudott haladni, és folyamatosan jó időket ért el. A nap végére 33 másodpercre növelte előnyét a kategória első pozíciójában, abszolútban pedig feljött a 13. helyre!. „Sikerült gyorsulnunk, egyre jobban elhiszem az autót, egyre jobban megbarátkoztam a hegyekkel és a gumik tapadásával. Nagyon jó beállításaink vannak, azt gondolom, hogy az autó nagyon jól fordul és nagyon magabiztosan tudok vele menni. Az első naphoz képest sokat gyorsultunk, és természetesen az időből is ez látszik.”

Azért a legvégére mégis maradt egy apró technikai hiba, ugyanis a cél előtti beíróban elromlott az önindító, és nem tudták beindítani a motort, így 800 méteren keresztül tolni kellett a Suzukit. „Holnap az első kör nagyon nehéz lesz, tavaly is ezek a gyorsok nagyon vizesek voltak az éjjel lecsapódott pára miatt.

A jégkémeinkre holnap hárul a legnagyobb feladat, annak ellenére, hogy ma is tökéletesen dolgoztak, mert a legkiemelkedőbb időt pont azon a gyorsaságin tudtuk elérni, ahol az ő szerepük nagyon jelentős volt. Ezúton is köszönöm nekik a profi munkát, mert az első hely nekik köszönhető. A szerelők is tökéletes munkát végeznek. A bal-láb fékezésemet nem nagyon bírja ez az autó, és a hosszú pályák miatt nagyon sokat bal-láb fékezek, emiatt folyamatosan cserélik a fiúk a fékeket, de még egyetlen egyszer sem hibáztak! Szerintem eddig mindannyian tökéletes munkát végeztünk, és bízom abban, hogy így is fogjuk befejezni!”

Nagy felbontású sajtófotók letölthetőek a  
[www.butorrobi.hu](http://www.butorrobi.hu) weboldalon!

**[www.butorrobi.hu](http://www.butorrobi.hu)**

**Sajtókapcsolatok**

Székely-Nagy Katalin

30/2211583

katalin@navigatormedia.hu

