

**Azonnali közlésre**  
**2009. április 5., Eger, Magyarország**  
**Start Autó Rally beszámoló**

## **Lesz még jobb**

Az abszolút értékelés harmadik helyén fejezte be első közös versenyét a Korda Racing vadonatúj Subaru Impreza WRC-jével ifjabb Érdi Tibor és Csökő Zoltán. A páros a negyedik gyorsasági után még vezette az abszolút értékelést, ekkor azonban egy defekt és annak járulékos következménye miatt visszacsúsztak a hetedik helyre.

Nem sikerült a célba érkezés a csapat másik WRC-s párosának, Borsi Gergely és Diebel András két gyorsasággal a rali vége előtt az abszolút hatodik helyről intett búcsút a versenynek.

**Korda Erik:** - Nagyon jól indult számunkra a verseny, a nyitó gyors tapogatózása után Tibi már a szombati első kör végére megszerezte a vezetést. A második kör is ígéretesen, szakaszgyőzelemmel indult, sajnos a folytatással már nem lehettünk ennyire elégedettek. Az ötödik gyorsaságin egy lassú, bal hátsó defekt miatt kétszer is megforogtak és sajnos mindkétszer nagyon szűk helyen, sok időbe telt mire tovább tudtak menni. A másfél perces hátránnyal az elsőről az abszolút hetedik helyre csúsztak vissza, innen kellett megkezdeni a felzárkózást. Ez viszonylag gyorsan ment, már szombat estére visszaverekedték magukat a dobogóra. Vasárnap igazából már tét nélkül autózhattak, az előrelépésre csak akkor lett volna esélyük, ha az előttük állók hibáznak. Az utolsó körre ennek ellenére úgy mentek ki a szervizből, hogy a hosszú gyorsaságit megnyerik, ez sikerült is, így a mai nap sem maradtunk szakaszgyőzelem nélkül.

- Összességében elégedett vagyok, az autó tökéletesen működött, megmutattuk hogy harcba vagyunk az első helyért, az élen álltunk és a gyorsok egyharmadában miénk volt a legjobb idő. Miskolcra már egy verseny tapasztalatával érkezünk, ahol ismét célkeresztbe vesszük az első helyet.

- Kiváló versenyt teljesítettek csapatunk 2003-as Subaru Impreza WRC-jével Borsi Gergőék, egészen a második nap feléig. Az utolsó kör előtti szervizben vettük észre, hogy valami nincs rendben a fékkel, tönkrement a főfék-munkahenger. A srácok azonnal nekiestek az autónak, de sajnos nem volt elég idő hogy orvosoljuk a problémát, kikéztük az időnket így két gyorsal a cél előtt búcsúznunk kellett.

- Idén is folytatódik Junior programunk, csaptunk ebben az évben egy Ladás páros, a Kiss Róbert - Répás Zoltán duó versenyzését támogatja. A fiúk alaposan ráijesztettek a mezőnyre, az utolsóelőtti gyors rajtjában a H csoport második helyén álltak, de a hátralévő két szakaszon egy váltóhiba miatt lelassultak, a célba végül a H abszolút negyedik és H9-es kategória második helyén érkeztek.

### **A Korda Racing együttműködő partnerei:**

Metrober Kft, Hídépítő Zrt, SIÓ-ECKES Kft, Bioextra Kft, Corax Bioner ZRT, Kristály Kft, Fitness Trade Kft, Mercur Rent a Car Kft, MEXX, Alabárdos Étterem, Rouge Café, Study Kft, Colonell Kft, G.S. Consulting Kft, Daten Kontor Kft, Metropolisz 2000 Kft., Probart Kft., G-Roby Kft.