

**Azonnali közlésre
2009. április 9., Vál, Magyarország
Start Autó Rally Rallye2 beszámoló
Korda Racing Junior Team
Stepán Árpád-Lovay Miklós**

re)START AUTÓ EGER RALLYE 2009...

...avagy hogyan essünk ki egy versenyről kétszer

Meglehetősen kalandosra sikerült az idénnyitó Start Autó Eger Rallye a Stepán Árpád - Lovay Miklós duó számára. Télen némi fejlesztésen esett át a VAZ 2101 típusú gépjármű, Golf íveket, Niva hidat, széles lengőkarokat, és új kipufogót kapott.

Pénteken a rajtdobogó várt ránk, ahol a Rallye2 mezőnyére is sokan voltak kíváncsiak.

Szombaton két gyorsaságit kellett a mezőnynek abszolválni. Egerszalókon elrajtoltunk, majd néhány kanyar múlva elmelegedett az új fék, meg nagyon nem találtuk a ritmust a pár hónap kihagyás után.

A gépkocsi jól szólt, de a pálya annyira nem volt a kedvencünk. A pétervásárai gyors előtti öltözés közben azonban lefagyott arcunkról a mosoly, felfedeztünk némi olajfoltot a bal hátsó keréken és alatta; a féltengely szimering megadta magát: a difi olaja elfolyt. Átcsorogtunk gyorsaságin, nem szerettük volna megölni a difit, majd az esti szervizben orvosoltuk a problémákat.

Vasárnap 4 gyorsasági várt ránk, 2 maratoni 27 km-es, és 2 nagy kedvenc dobálós.

Az első gyorsan pár száz méter után két henger megköszönte a részvételt. Egy darabig így folytattuk az előttünk lévő távot... Egészen addig, míg az olajnyomás visszajelző lámpa fénye bántani kezdte szemünk világát! Félreálltunk majd következett a fájdalmas pont: lemondó nyilatkozat kitöltése. Eközben csapattársaink, Vavika Tiborék érkeztek a kanyarba, illetve a külső árokba: futás, kiszedjük őket.. 6-7 perc múlva Navigátorunk folytatni kívánta a lemondó írását, de sikerült megállapítani, hogy mindössze egy kábel lecsúszása okozta a vészlámpa kigyulladását. Folytatnánk, a sportbíró kollega ugyanis megfelelő szabályismeret hiányában nem akart továbbengedni, szerinte kocsin kívül se szabad levenni a sisakot... Gyorsan meggyőztük, hogy nincs igaza... 33 perc alatt értünk ki. Az etapon kb. 2 km után megjavult a motor és mentünk tovább (persze KRESZ szerint) Tarnaszentmária felé...

A gyorsasági IE-je előtt 300 méterrel azonban sikerült nagyon megütni a bal első futóművet. Kiszakadt a lengéscsillapító és elrepedt a tengelycsonk... No, itt fejeztük be a lemondó teljes kitöltését, és adtuk le az IE-ben.

A versenytársakat még megtapsoltuk a céldobogón, majd hazafele állítottuk az irányzékot. Ígérjük, hogy igyekszünk a szurkolói csalódottságot is kárpótolni a következő versenyen!

Köszönjük a támogatóinknak: Diószegi és Társa Kft., Pilsner Bt., B-Trans Bt., Hotel DAM Fonyódliget, Kori Gumi, Banelli Dekor, Somogyi Lajos, Shadows Mrt., Korda Racing, és köszönjük a szurkolóknak a biztatást!