

AMK DUGO SELO



**EUROHERC**



**11. MARTINSKI RALLY**

**DUGO SELO 01. - 02. 07. 2005., HRVATSKA**

**FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA KUPA,  
HORVÁT BAJNOKSÁG,  
NEMZETKÖZI VERSENY**



**Szilágyi János-Gergye Mercedesz  
Mitsubishi Lancer EVO VI.**





11. EUROHERC - Martinski Rallye  
Dugo - Selo, 2005.07.01.-07.02.

## Abszolút harmadik hely Horvátországban !

A vihar elmosta az első napot, Angyalfiék az élről búcsúztak

Pénteken és szombaton zajlott a Horvát Rally Bajnokság második futama, ahol Szilágyi János - Gergye Mercédesz N4-es, és Angyalfi Károly - Nyírfás Júlianna A8-as Mitsubishi Lancer EVO VI-ossal képviselték hazánkat. A mindkettejük számára balul sikerült INA-DELTA Rally után volt mit javítani ezen a versenyen.

A rendezők teljesen új pályákat jelöltek ki a versenyre, amelyek igen kis területen majdnem egymásba értek, ezért az etap arány is minimális volt. Gyakorlatilag az összes gyors lakott területen zajlott, és első látásra szinte követhetetlen volt a vonalvezetés mivel minden gyors szinte mindkét irányban futott. Nézői szempontból szinte csoda volt, hogy egy nap akár nyolcszor is lehetett látni a mezőnyt. A navigátorok már nem biztos, hogy ennyire örültek a sok elágnak és kereszteződésnek.

Maguk a gyorsok igen szűkek és 10 km körüliek voltak, elég sok helyen veszélyes felhordásokkal. Ez az állapot pénteken kicsit megváltozott!! Olyan vihar zúdult a környékre délután öt óra fele, hogy az este hét órára



tervezett rajt elmaradt. A rendezőség a pénteki programot-ami három esti szakaszból állt- kénytelen volt törölni. A szervizpark magasabb helyen egy dombra került, ezért ott „csak” a vihar és a víz pusztította el a





11. EUROHERC - Martinski Rallye  
Dugo - Selo, 2005.07.01.-07.02.



szervizsátrakat és mindent, amit ért. A mi sátrunkat úgy emelte meg a szél, hogy négy 50 literes hordó volt a lábához kötve és ketten küzdöttek vele. Volt olyan pillanat, hogy a szerelőink lába 30 cm-re volt a talajtól miközben lógtak a sátron! Szilágyi autóját majdnem szétverte a sátor, az utolsó pillanatban tudtak kiállni alóla. Angyalfiék a vihar előtt fejezték be a tesztelést és útban vissza a szervizparkba kapta őket el az égi áldás, a Lancerben bokáig ültek a vízben.



Egy óráig tartott a csapatunk által elkeresztelt "CroatianCunami" azaz a „C2” nevű hurrikán. A városban egy méteres víz hömpölygött és a csatornafedelek, teraszok önálló életre keltek. A gyorsasági szakaszokat éjjel a rendezőség olyan állapotba hozta, hogy amennyiben nem érkezik újabb égi áldás, szombat reggel elindulhat a verseny. A verseny első napján tehát senki nem versenyzett, de a csapatoknál az anyagi kár igen jelentősnek bizonyult. Az autókra betörték a szélvédők, a repülő tárgyak összeverték a kocsikat és minden elázott ami elázhatott. Este a szálláson próbáltunk megszáradni és felkészülni a másnapi versenyre.





## 11. EUROHERC - Martinski Rallye Dugo - Selo, 2005.07.01.-07.02.



Hajnalban láttuk, hogy éjjel már nem esett az eső, de a felhőket kémelve ez 10 percen belül bármikor megtörténhetett volna. Mi, mint általában mindenki a vágott slick mellett döntöttünk. Az első gyorson Angyalfi Karcsi rögtön kezébe vette az irányítást, előnye három szakasz után már 52 másodperc volt Szilágyi Jani előtt aki 7 másodperccel vezetett D. Saskin EVO VIII-asával szemben. Mint utólag megtudtuk a második gyorson Jani 10 másodperc büntetést kapott korai rajtért. Mindjárt az első gyorson Juraj Sebalj árokba hajtott a C2 Super 1600-al. Úgy tűnik ez nem a C2 hétvégéje volt! Az első szervizparkban Szilágyi gumikat váltott és puhított a lengéscsillapítókon, mert az autó nagyon pattogott.



A következő három szakaszon Angyalfi megduplázta előnyét, olyan különbségekkel verte a mezőnyt, hogy a többiek nem is tudták megszorítani. Szilágyi és D.Saskin között a különbség 12 másodpercre nőtt, rendesen gypálták egymást a második helyért. Angyalfiék váltója ötödik fokozatban maradt, mire a szervizparkba ért ledarálta a hátrameneti fogaskereket. A Pacottis legények a húsz perces szervizben többször átcserélték a váltóolajat és kitisztították a váltó belsejét. Eléggé ropogott még menet közben, de a gyorsaságira érve már jól működött. Karcsinak viszont nem volt szabad lecsúsznia az útról, vagy ha mégis akkor visszatérni csak előre tudott, hátramenet ugyan is nem volt az autóban. A már több mint két perces előnyével nem is számítottunk efféle malőrre...



11. EUROHERC - Martinski Rallye  
Dugo - Selo, 2005.07.01.-07.02.



A következő szervizpark két gyors után következett. Jani -Merci mellett a Mitsival- ment két abszolút időt és feljött Galicra 6,5 másodpercre, D. Saskin előnye maradt húsz másodperc felett.

Az utolsó előtti szakaszt is Jani nyerte, a második helytől már csak négy másodperc választotta el, de sajnos a végén Galic begyűjtötte „titkos rakétáit” és hetet kaptunk. Így maradt a harmadik hely.



Aztán jött a hír, hogy Karcsiék beestek és nem tudnak kijönni! Hihetetlen! Angyalfi ezt a győzelmet szinte már a zsebében érezhette, őszintén sajnáltuk. Önhibáján kívül Szilágyi átvette a vezetést egy abszolút idővel, ami öt másodperccel gyorsabb volt D. Saskinénál. Hittük mi, akik nem tudtunk arról, hogy sikerült még egyet korán rajtolni, így visszaestünk a harmadik helyre. D. Saskin, - a nevető harmadik- akinek ma a Horvát-Magyar barátság jegyében a magyar különítmény erőteljes és megfeszített munkával összehozta az első helyet. A lényeg, hogy D. Saskin 27 másodperccel, Galic a Clio Super 1600-assal pedig 14 másodperccel volt előttünk.







## 11. EUROHERC - Martinski Rallye Dugo - Selo, 2005.07.01.-07.02.

Túlélünk egy vihart, mentünk 4 abszolút időt, voltunk sokáig elsők, de sajnos a büntetések jogosak voltak, így összességében meg kellett elégednünk ezzel a helyezéssel. Nem akarjuk szépíteni a dolgokat, ez a verseny így sikerült. Továbbra is harcolunk a bajnoki címért, öt verseny van még hátra és 9 pont a hátrányunk J. Sebalj mögött. A feladat tehát adott, mi minden esetre igyekszünk!!



### Szilágyi Jani:

„Nagyon vártam már ezt a versenyt, talán túlzottan akartam nem tudom, de nem úgy mentek a dolgok ahogy szeretttük volna. Az elején nagyon lassan mentünk, ez elkésérített, de miután állítottak a fiúk a kocsin egyre gyorsultunk. A vége fele már egyre jobban tetstett nekem is a dolog, mikor sajnos korán rajtoltam. Talán ideges lehettem, vagy nem tudom, de nem sikerült a rajt ez biztos. Utána úgy éreztem meg tudom szerezni a második helyet, de hiába értük majdnem utol Galicot, az utolsó szakaszon nagyon elvert mindenkit. Ez van, nagyon sok a tanulság, az autó kifogástalan volt és karcmentes maradt, ami a körülményekhez képest nem kis dolog úgy érzem. Csináljuk tovább a dolgunkat és mielőbb autóban kell ülnöm, hogy gyorsuljak, mert ez nem lesz elég!”

Stille Dukko-Lux Rallye Team

