



Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós

Hell Racing Team
Mitsubishi Lancer WRC
Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally

Ezüstérem a Jolly Jokerrel

Nagyon értékes második helyet szerzett a május közepén lezajlott Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rallyn a Hell Racing Team címvédő párosa, amelyben ezúttal a navigátori szerepet szintén egy bajnok, Bahor Bea töltötte be.

Spitzmüller Csaba (pilóta): „Vegyesek az érzéseim... Egy kicsit azt érzem, mint a Miskolc rali után. Tudomásul kell vennünk, hogy a mi technikánk nincs a dobogón jelen pillanatban, így ezért örvendetes a második hely. Nem szeretek magyarázkodni, de a nagynak mondható időkülönbségről hagy mondjak néhány gondolatot. Talán kívülről nem volt feltűnő, de rengeteg problémánk volt a hétvégén. Már az első gyors előtt nem sikerült beállítanunk – nem rajtunk múltott – a guminyomást, és ezért már-már felrobbanásig melegedő gumikkal mentünk. Ezzel az első köre borult minden, Herczig Norbiék meg is léptek 20 másodperccel. Utána a csapattal arról beszéltünk, hogy bevállaljuk-e a félvizes gumikat és a félvizes beállításokat. Úgy érzetem, hogy ha egy kicsit szerencsénk van az esetleges esővel, akkor sokat nyerhetünk rajta. Hááát, időjósna sem megyek el... Az ötödik gyorsasági szakasz rajtjában egy technikai gond miatt lefulladtunk; Több, mint 10 másodperc maradt ott is. Utána nem volt fékünk... Ekkor már Jolly Joker beugrónkkal, Beával tudtuk, hogy ha Norbiék nem hibáznak, akkor lehetetlen befogni őket, ám Turi Tomiéokra azért figyeltünk. Összességében minden ami rossz, megtörtént velünk. Ennek tudatában nagyon jó eredmény az ezüst, de úgy, hogy nyerni szeretnénk volna, bizony kevés. Nincs mese, ebből is erőt kell merítenünk, hiszen még semmi sincs lefutva! Annak ellenére sem, hogy nyolc ponttal vannak előttünk Norbiék. Tavaly nem nyomasztott minket ennyire a technika, azonban már a következő versenyen, Veszprémben közelebb akarunk kerülni az abszolút első helyhez.”

Bahor Bea(navigátor): „Öt éve mentünk legutóbb együtt Spicivel, ám az egész olyan volt, mint ha ki sem szálltam volna mellőle. Voltak problémáink, ezért ennek tudatában szerintem nagyon értékes a második helyünk, amit meg kell becsülni. Nagyon jól éreztem magam a hétvégén, köszönöm a Hell Racing Teamnak a lehetőséget!”

Szabadi Levente (csapatvezető): „A verseny hetében Kazár Mikinek rengeteg munkahelyi elfoglaltsága volt, ezért nem tudott részt venni a teszteken. Új pályákon zajlott a verseny, a tét nagy, ezért a csapat érdekében Miki lemondott a versenyről, Bea pedig vállalta, hogy beugrik. Végig ott volt Spici mellett, kellően felkészült a futamra. Ráadásul eddig is rengeteget segített nekünk, ezért meg is ígértük neki, hogy ha lehetőség adódik, akkor számíthatunk rá éles körülmények között is. Most jött el a pillanat, de hangsúlyozom: ez csak egyszeri alkalom volt!”

További információ: www.hellracingteam.hu, www.spici.hu, www.kazarmiki.hu, Sajtóvonal: 70-430-8360, hellracingteam@gmail.com



WRC

