

Brokernet Terep-rallye Országos Bajnokság BAJA EUROCARPATICA KUPA

2009. június 12-14.

Tirgu Lapus, Románia

Június 12. péntek

Rövidített szakaszon, esős hegyi szerpentinben került sor a Baja Eurocarpatika Kupa első szakaszára pénteken délután. A versenyzők egy része veszélyesnek értékelte a szűk, szakadékok mellett elhaladó terepet, ráadásul az eső is nehezítette a dolgukat.

Helyi idő szerint délután fél ötkor rajtolt el az első autó Tirgu Lapus főteréről, majd a közeledő esőfelhők miatt közbeiktatott kerékcserére be is hajtott a szervizbe sárgumikra váltani. Eredetileg 26 kilométer hosszú lett volna az első, és a pénteki egyetlen szakasz, de a lezúduló vihar miatt a szelektív második fele járhatatlanná vált. A szakaszt mintegy 15 kilométerrel rövidítették le a szervezők, így 11 kilométert kellett megtenni a hegyi utakon. A pálya nehézségét jól jelzi, hogy ezt a 11 kilométert is 14 perc alatt teljesítette a leggyorsabb autó. A 14 fős profi, 2 párosból álló H-csoport, valamint a 3 kettősből álló Challenge Kupa mezőnye közül mindenki folytatja a versenyt, a Sólyom-Besenyő kettős viszont forfaiot. Zapletal a hatodik kilométernél jobb első defektet kapott, és onnantól már csak három keréken tette meg a távot, de így is a harmadik helyet szerezte meg. Fazekas Károly odacsapta a BMW hátát egy sziklához, de folytatta a versenyt.

Június 13. szombat

Három kört teljesített a mezőny szombaton, háromszor egy 15, és háromszor egy 30 kilométeres szakaszt. Az éjjel leesett eső miatt csúszóssá vált a terep, és párás a levegő, ráadásul még 10 fokra le is esett a hőmérséklet, így reggel egészen zord időjárási körülmények között rajtoltak el a versenyzők. Az első két szakaszt követően Zapletal átvette a vezetést Szalaytól, de csak 1 másodperccel! A második szelektívét 7 másodperccel Gábor Attila nyerte meg, aki nagyon boldog volt a remek részidőnek, hiszen már régóta küszködik különböző technikai problémákkal.

A harmadik és a negyedik szakasz után Szalay ismét az élre állt, összetettben 19 másodperccel vezetett a cseh páros előtt, ezt az előnyét még három másodperccel megtoldotta a nap végére, pedig az utolsó előtti szakaszon szinte majdnem egyforma időt autóztak. Sőt, A közöttük folyó küzdelemben az utolsó szelektívén még Palik László is bekapcsolódott, aki másodpercre pontosan annyi időt ment, mint Zapletal, és egyébként pedig csak két másodperccel többet, mint Szalay. A harmadik helyen így továbbra is a Palik-Darázsi kettős található, aki a másik cseh párossal, Porizekkel vívott nagy csatát, de mindvégig meg tudta tartani előnyét vele szemben.

Az ötödik helyen tartotta magát végig Fazekas Károly, de az utolsó szakaszon kereket kellett cserélnie a szakaszon, amellyel hat-hét percet veszített, és a tizenegyedik helyre csúszott vissza. Varga, Gábor, Bálint és Kristóf kiegyensúlyozott teljesítménnyel egymást követve haladt a pályákon, kis különbségekkel hasonló időket autóztak, és egy-két perccel elmaradva egymástól állnak az ötödik-kilencedik helyen. Közéjük beékelődve remek napot maga mögött tudva a tizedikről a hatodik helyre jött fel a Lukács-Szegedi kettős. Korda Erik a második szelektívén kapott egy jobb első defektet, és az

emelő nem emelt rendesen, ezért sok időt veszítettek el a kerék lecserélésével. Somfaiék ezen a versenyen már egy V8-as motorral felszerelt Opellal álltak rajthoz, és élvezték a szakaszokat, hasonlóképpen, mint a mezőny végén haladó Galambos-Rónai, és az Apáthy-Morvai kettős. Minkét versenyzőpáros technikai gondok nélkül teljesítette a verseny szombati napját is.

A H-csoportban a Sólyom-Besenyő kettős az első szakaszt teljesítette, és utána ismét forfajtott. A másik H-csoportos versenyző, a Palágyi-Antal kettős pedig a negyedik szakaszon tévedt el és tett meg egy óriási kerülőt a pályán azért, hogy visszataláljon a pályára, de a nap végén forfajtot jelentett be.

A Challenge Kupában az újonc Kratochvill-Gyurina kettősnek a negyedik szakaszon elfogyott az üzemanyaga, ezért ő is a forfajtot választotta.

Június 14. vasárnap

Szombaton este a rendező teljesen megváltoztatta a vasárnapi pályákat, mivel az egyik a verseny előtt épített híd végül nem bírta volna el a mezőnyt. A négy szakasz helyett hatot teljesített a mezőny, mindkét pályát háromszor. Az egyik szakasz 44 helyett 21 kilométer hosszú lett és tulajdonképpen a szombati hosszabb szakasz visszafelé; a másik szelektív pedig 15 kilométer lett, és szintén a már teljesített pálya volt visszafelé. Vasárnap már szép, napos idő fogadta a versenyzőket a reggeli rajtnál, és végig ki is tartott a melegebb, szárazabb időjárás.

Az első két szakasz után Miroslav Zapletal átvette a vezetést Szalaytól, és nem is kevéssel, ugyanis az első szervizben már másfél perccel ment jobbat riválisánál. Az állás a nap végén sem változott, sőt, a különbség tovább nőtt, a célban már közel három perccel vezetett a cseh versenyző az Antaras egység előtt.

Nem változott a sorrend a harmadik helyen, pedig Porizek ezúttal is komoly tempót autózott. Az utolsó szakaszra már csak 33 másodperccel volt lemaradva Palik mögött, de a Nissanos versenyző nem hagyta magát, és végül 38 másodperces előnnyel megtartotta a harmadik helyét.

A következő öt versenyző egészen azonos idővel folyamatosan egymás ellen versenyzett, és izgalmas küzdelmet folytatott a verseny utolsó napján. Korda Erik a nap elején megelőzte Kristóf Mártont és Bálint Zoltánt is, így feljött a hetedik helyre, a katonák viszont két féltengelytörést is szenvedtek, ezért mentek lassabban. Gábor Attila kénytelen volt fofajtolni, mert a vasárnapi negyedik szakaszon tönkrement a kuplungja, így a hetedik helyről a tizennegyedikre csúszott vissza. Jól tartotta magát az ötödik helyen Varga Imre, a végére már három és fél perccel tartotta maga mögött Lukács András, és így a Rábaköz Kupán elért hatodik helyen után ezúttal egy ötödik hellyel gyarapította a bajnoki pontjait. Óriási csatában tudta csak megtartani nyolcadik pozícióját a Bálint-Honfi kettős Kristóf Mártonnal szemben, és a legvégére mindössze egyetlen másodperc döntött közöttük a Honvéd csapat javára!

A H-csoport és a Challenge Kupa mezőnye vasárnap csak négy szakaszt teljesített. A H-csoportban Palágyi Antal és Sólyom Olivér forfajtot-versenyt vívott egymással, az előbbi páros csak szombaton és vasárnap, utóbbi viszont a futam minden napján forfajtolni kényszerült, ezért is kapott a Sólyom-Besenyő kettős összességében 17 óra büntetést. A Challenge kategóriában a két Nissan Navara-s versenyző több alkalommal jobb időt ment, mint az elvileg tapasztaltabb TH-s párosok, és mind a három egység befejezte a versenyt. Az első a Bence-Szvetkó páros lett 33 perccel megelőzve az újonc Szenáki-Halmi kettőt, a harmadik helyen pedig az egyszer forfajtoló Kratochvill-Gyurina páros végzett.

A verseny végeredménye:

T1:

1. Zapletal-Ourednicek 03:51:08
2. Szalay-Bunkoczi +00:02:53
3. Palik-Darázsi +00:04:57
4. Porizek-Ulehla +00:05:35
5. Varga-Pocseg +00:13:56
6. Lukács-Szegedi +00:17:23
7. Korda-Tóth +00:18:55
8. Bálint-Honfi +00:19:39
9. Kristóf-Simon +00:19:40
10. Fazekas-Horn +00:29:36
11. Rónai-Galambos +00:46:07
12. Apáthy-Morvai +00:49:45
13. Somfai-Somfai +01:16:35
14. Gábor-Maurer +10:32:12

H-csoport:

1. Palágyi-Antal 12:25:48
2. Sólyom-Besenyő +10:58:54

Challenge Kupa:

1. Bence-Szvetkó 04:50:19
2. Szenáki-Halmi +00:33:19
3. Kratochvíl-Gyurina +06:13:52

WWW.TEREPRALI.HU