



A hagyomány kötelez!

A hétvégén ismét oldtimerok köröztek Budapest utcáin.

A Mercedes-Benz Classic Magyarország Egyesület, immáron ötödik alkalommal rendezte meg a Múzeumok Éjszakája napján, a Budapest Classic Grand Prix márkafüggetlen oldtimer versenyét a hagyomány és az elegancia jegyében. A Hotel Corvinus előtt felállított rajt kaputól induló, mintegy 100 muzeális minősítésű jármű részvételével, igazán színvonalas és rangos versenyt láthatott a kilátogató közönség.

A rajtceremónia a Corvinus Hotel Kempinsky előtti területen zajlott egybekötve a Hotel Kempinsky 1/100-as szakaszával, ahol azonnal bebizonyosodott, hogy kiélezett küzdelem várható a nap folyamán megrendezésre kerülő 12 darab 1/100-as szakaszon.

A megmérettetés a Vígszínház felhajtó és a Citadella környékén folytatódott, ahol ismét csak századmásodpercek döntöttek a szakaszgyőzelmek tekintetében. A következőkben a mezőny Szentendre felé vette az irányt, ahol még ebéd előtt, talán az egész versenynap legnehezebb, dupla 1/100-as szakaszát kellett teljesíteni a Skanzen területén. A kifogástalan és minden igényt kielégítő vendéglátást követően a veteránosok a Ramada Aqua World Hotel előtt megrendezésre került 1/100-as szakasz teljesítése után, ismét a városközpont felé vették az irányt, hogy többek között, teljesítsék a Közlekedési Múzeum előtt és a Hősök terén megrendezésre kerülő futamokat.

Itt kell megemlíteni, hogy számos ismerős arcot láthatott viszont az oldtimerok volánja mögött a rallyesportban is jártas nézősereg, hiszen a versenyzők között ünnepelhetjük az Ózd -, illetve a Salgó Rallye rendezőjét Adamovits Márkot, a Pelikán rádió népszerű műsorvezetőjét Ördögh Miklóst és nem utolsósorban Turi Tamás abszolút magyar bajnokot is. A rajt és a céldobogónál Markó Tibor köszöntötte a versenyzőket, míg a sportszakmai munkát több a Rallyesportból ismert sportvezető és versenyző segítette, tovább emelve ezzel a rendezvény sportszakmai színvonalát.

Turi Tamás: Ez már a második év, hogy itt voltunk ezen a veterános bulin. Nagyon jó hangulatban és rendkívül színvonalas kiszolgálásban lehetett részünk. Itt tényleg minden a versenyzőkért történik, és a versenyzőkről szól. A tavalyi eredményünkhöz képest sokat sikerült javítani, és ugyan csak holtversenyben, de gyorsaságig ☺, azaz 1/100-as szakaszt is nyertünk a Hősök Terén. Fantasztikus autót kaptunk erre a futamra, amit ez úton is külön köszönök a rendezőknek. Nem mindennapi élmény egy ilyen 1965-ös oldtimert vezetni! Jövünk jövőre is, mert itt a helyünk!



Adamovits Márk: A szervezők meghívásának eleget téve, idén először vehettünk részt a Budapest Classic Grand Prix-n. Fantasztikus élményben lehetett részünk, és a hangulat is csodás, egyben felemelő volt. Mi rallye versenyeket rendezünk, az egy másik műfaj, ez az oldtimer versenyzés a szabadidős autózás egyik csúcsa. Köszönjük a lehetőséget, hogy itt lehettünk! Párommal a verseny után beszéltünk róla, hogy rövidesen beszerzünk egy veterán autót, hogy jövőre már a saját oldtimerünkkel vehessünk részt a Budapest Classic Grand Prix-n, mert hát a hagyomány ugye minket is kötelez!

A verseny során az oldtimerek itiner alapján tájékozódva, percenként érkeztek a felsorolt helyszínekre, ahol közel nyolc órán át, tartott a rangos megmérettetés. A kijelölt pályaszakaszokat előre meghatározott időre, század másodperc pontossággal kellett teljesíteni, és a futamok idejének összesítése után a legkevesebb hibapontot elért páros zsebelhette be a nap végén a Budapest Classic Grand Prix közel 10 kilogrammos aranyozott vándor díját. Ez ebben az évben Szabó Endrének és Gömöri Melindának sikerült, akik Jaguar MK2-es oldtimer versenyautójukkal megérdemelten szereztek meg a győzelmet. A győzteseknek gratulálunk, találkozunk jövőre a BPCGP-n!

Bővebb információ, képek, részletes eredmények és videó a www.bpcgp.hu oldalon található.