



SZALAY DAKAR TEAM



Sajtóanyag - Szalay Dakar Team
Baja Aragón - Ek-futam
1. nap, proológ

Szalay 16. a proológon

Négy és fél kilométeres, közönségcsalogató proóggal kezdődött a spanyol Európa-kupa viadal, amely a verseny végeredménye szempontjából még nem bírt túl nagy jelentőséggel. A pálya talaja egyébként rendkívül puha és poros volt, ami nem könnyítette meg a gumiválasztást a pilóták számára, a Szalay Balázs, Noszály Sándor kettős például nem a megfelelőt választotta, így rengeteget csúszkált.

"Szerencsére fújt a szél, úgyhogy legalább látni lehetett - mondta Szalay. - Különösebb kalandunk nem volt, azt leszámítva, hogy az egyik kanyarba túl gyorsan érkeztünk, és a túlcúszással elvesztettünk néhány másodpercet. Az Opel Frontera nagyon jól bírta a kiképzést, bár az új fejlesztésű váltóról egyelőre nem tudok sokat mondani, ahhoz még kell egy kicsit tesztelnem."

Az Opel pilóta még azt is elmondta: a most debütáló navigátora, Noszály Sándor egyelőre hibátlan, és rendkívüli módon élvezzi a versenyt, saját bevallása szerint az adrenalin-szintje akkor volt ilyen magas utoljára, amikor rangos tétmeccseket játszott a teniszpályán.

Baja Aragón, Ek-futam, Proológ.

Autósok:

1. Peterhansel, Cottret (francia, Mitsubishi Pajero Evo) 4:36,
2. Alphand, Picard (francia, Mitsubishi Pajero Evo) 5.5 mp h.,
3. Blazquez, Salvador (spanyol, Nissan Pick-Up) 8.9 mp h.,

...

16. Szalay Balázs, Noszály Sándor (magyar, Opel Frontera) 42.4 mp h.

Üdvözlettel,
Szalay Dakar Team

<http://www.dakar.hu>