

STATOIL

MaxX
RALLY TEAM

MAXX RALLY TEAM SAJTÓKÖZLEMÉNY

Lakodalom, Sztájk, Finish!

Szombaton folytathattuk a versenyt, hiszen a szuperrali keretében visszaálltunk a versenybe! Első meglepetésünkre nem a mezőny sereghajtójának tettek vissza, hanem arra a helyre ahonnan az előző nap kiestünk!!! Történt ez úgy, hogy ez itt egészen egyszerűen így működik.

Próbáltunk egy kicsit gyorsulni, több kevesebb sikerrel. Béres Józsi figyelgettük, hozzá méregettük magunkat. A nap végére 10 másodpercre sikerült megközelíteni. Ez már nem tűnt akkor olyan borzasztónak. Az első időket nézve? Mi már féltünk a tempótól, de a stopper azt mutatta hogy még mindig nagyon lassan megyünk. Azért már voltak biztató jelek pl.: amikor azt vettük észre, hogy a nézők kezdenek arrébb ugrani egy egy kanyar széléről ahogy megérkezünk! Na, ebből sajnos nem volt túl sok!

Mint minden versenyen azért itt is történnek bakik és érdekességek, 13 gyors: ez a verseny talán legnehezebb szakasza volt, első körben az időmérő műszer meghibásodása miatt etapban teljesítettük, nem kis megkünyebbülésünkre. A második körben mivel előlünk két autó is kiesett úgy érkeztünk a rajtba hogy nem állt előttünk egyetlen autó sem. Ekkor még nem sejtettük de reménykedtünk benne, hogy minket sem rajtoltatnak el. Ekkor a sportbíró jelezte hogy csúszás van, 5 perc múlva normális gyorsként rajtolunk. Letelt. Észrevétlenül elénk állt egy fekete 2.-es Golf sárga villogóval, motocross sisakban két emberkével:o) majd összecsínáltuk magunkat olyan röhelyes volt, amikor egymásra néztek szinte összeért az álluk:o). Bekapcsolták a szirénát és elmentek előttünk, gondolom előfutni!

Telt múlt az idő, mi még mindig a kocsiban beöltözve, épp azon diskuráltunk, hogy mennyi időt kell adni a golfnak hogy ne érjük utol a 20km horrornehéz pályán? Kb. 40percre saccoltuk amíg kiért, nekük 30 percbe telt a tréning mitsuval. Azon kaptuk magunkat, amikor már úgy harminc perce állunk a rajban ,hogy egyre több versenyző ácsorog mellettünk, és heves vita van kibontakozóban a sportbírókkal! Gondolom a lehűlt gumik miatt reklamáltak, azt akarták elérni hogy vegyék ki a gyorsot! Ekkor nekünk bemutatta a sportbíró hogy 5 perc múlva rajt! Ekkor a Lengyel versenyzők egységesen spontán ligába tömörülve a kocsink elé álltak, és szépen megkértek, hogy szálljunk ki a kocsiból, mert itt sem mi,sem ők nem fognak normál versenyben elrajtolni. Hát jó, kiszálltunk, sokkal többen voltak! :o) majd 20 perc alkudozás és versenyiroda folyamatos hívogatása után ismét bemutatta az 5 percet a bíró. Gondoltuk, a szövetség legyőzte a Ligát! :o) Mi jó fiúk révén gyorsan beszálltunk és vártuk a rajtot. Nem! Megint eltelt az öt perc semmi!



ARÁCMÉZES





STATOIL

Max
RALLY TEAM

Ekkor még a helyi rendőrség is beszállt a vitába. Nekiünk egyébként úgy jött le, hogy az egy szál rendőr a versenyzők párján áll, ezért semmit nem intézkedett, egyszerűen beszélgetett az akkorra majd 30 fős kemény maggal. Újra kitessékelték a kocsiból! Időközben, valahogy újra elő került a 2.-es golf és újra elrajtolt előttiünk???? !Ezúttal már 4 percet mutatott a sportbíró, kb 5 perce mehetett el másodjára a golf, hát ezt tuti utolérjük. Ismét gyors becsatolás! Itt már azért mi sem gondoltuk hogy tényleg történni fog valami. Pontossan egy órát álltunk a rajtban amikor a sportbíró bemutatta hogy 2 perc, még mindig 5-6 ember a kocsink és a fotocella előtt lézengett. 1 percnél már csak ketten, na ekkor már beindítottunk a verdát, aztán 30-nál eltűnt mindenki előlünk. Én folyamatosan aggódó tekintettel kérdezgettem a mellettem mutogató sportbíró, hogy GO? GO? GO? nem túl határozott tekeintetéből és karmozdulatokból azt szűrtem le hogy IGEN! Verseny tempó! 10 másodperc, ALS fel, hát persze, hogy lefulladt szerencsétlen :o) Rajt!!!

Kellett neki vagy 2-300 méter mire magához tért, és nem is akartuk károsítani a hideg motort és turbót! Kezdünk belejönni, 2-3 km után a csonthideg gumik is elkezdtek működni. A végére már kezdtük élvezni! Azon diskuráltunk, bent a gyorsan, hogy az is előfordult, hogy csak mi rajtoltunk el, a többiek ottmaradtak :o).Puhák voltak? :o) De nem! Jött mindenki.

Így volt ez jól! Szerencsétlen nézők semmi versenyt nem láttak volna, hiszen az előző kör is etap volt. Az a rengeteg ember a semmiért?!

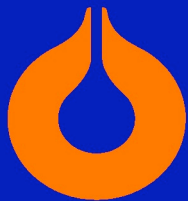
A célban aztán kiderült hogy az egyik faluban LAKODALOM volt, és emiatt kellett félbeszakítani a versenyt 20 perc erejéig, ami 60-ra sikeredett.

A végére már kezdtük jól érezni magunkat a kocsiban, bár be kell ismerni, hogy ez a kocsik még nagyon távol áll tőlünk. Sok száz km kellene, hogy igazán jó időket lehessen vele elérni. Szombaton az autó tökéletesen működött, talán a tempós részeknél éreztük magunkat egy kicsit rosszul benne, a futómű miatt, nekünk túlságosan bizonytalan volt az úttartása, de az is lehet, hogy nem vagyunk hozzá szokva a 200 feletti tempónál való libegésre! :o) Meg lehetne szeretni ezt a kocsit de nekiünk közelebb áll a szívünkhöz a S2000. Talán még egy próba, vagy kemény munka és jövőre olyan kocsit, amit nyugodtan 5500 fölé lehet pörgetni!! :o)

A szombati záró napon a Szlovák értékelés absz. 6. a Lengyel összetett 21. helyét szereztük meg, és kaptunk egy óriáskupát a részvételért a főszponzortól! A verseny Grzyb nyerte Tagai Tomiék 207-ével!



ARÁCMÉZES
®



STATOIL

Maxx
RALLY TEAM

Ezt még muszáj megosztanom, már hazafelé jövet: Este 10 óra, Encs MOL kút, tankolás, fullon a kút szinte kinn lóg a vége a főúton. Beállunk a sorba, látom ám, hogy a mellettem álló 1200-nek le van eresztve a kereke. A következő beszélgetésbe csöppentem:

- Hé Gazsi kipukkant a jobb első kerekiünk! (telefonál valakivel Gáspár)*
- Ha pumpáltok bele el tudtok menni vele egy darabig. (Én)*
- Köszi, van pótkerekiünk! (naívan azt hittem hogy nincs nekik)*
- Hé figyelj, a hátsó kerékről hiányzik egy anyacsavar! (Én)*
- .-Ja, tudom, már így vettem! (Gáspár)*
- Így veszélyes ám nagyon (Mondom én, mint tapasztalt versenyző)*
- Egy pár másodperc mélézás után jött a megoldás!*
- Odahegeszttem!!! (Gáspár, halálos komolyan)*
- De akkor hogy cseréled ki ha újra defektet kapsz? (Én)*
- Baszki tesókám igazad van! (Gáspár)*

Köszönet a támogatóinknak ,hogy mellettünk állnak:

Aki szereti a Polo-t 9000 fordulaton hallgatni az: STATOIL-t tölt a verdájába, Dr Marcus légfrissítőt aggaszt a tükörre, a bogarakat az Autoshop termékeivel mossa le a szélvédőről, ha bulizni megy AKÁCMÉZES-t iszik, és hazafelé Maxx Energy italt iszik, hogy éber maradjon!

Köszönettel: Maxx Rally Team.



AKÁCMÉZES

