



Ez nem volt egyszerű!

Az Európa-bajnokság egyik talán legnehezebb versenyével, Losoncon folytatódott a második etap. Miért a legnehezebb? Mert a nagy meleg mellett a pálya folyamatosan romló minősége is kiszívja a versenyzők és az autó erejét. Nem volt ez másképp most sem. De mivel az éves összesítésben mindenkinek szüksége van az értékes pontokra, népes mezőny jött össze minden kategóriában. A DIV1-ben Kárai Tomival együtt 13 pilóta állt rajthoz.

Szombaton az időmérő futamok rendben zajlottak, majd délutánra már akkora csúszásban voltak a rendezők, hogy a DIV1 első előfutamát fél 6-kor indították. Felsorakoztak az autók a rajtrácsra: az első sorban Tomi, az olasz Ferretti és az orosz Sorochinsky. Ezzel még nem is lett volna probléma, de a második sorban ott volt a cseh Fejfar. Az a bizonyos, aki versenyek óta belepiszkít a levesünkbe. (...és hogy ez mennyire így volt most is!-szerk.) A piros lámpa felvillanása után közvetlenül, Fejfar tolni kezdte az előtte haladókat, melyből többen is rosszul jöttek ki. Tomi a hátulról jövő hatásnak köszönhetően ütközött az ellenfelekkel és a szemben lévő partoldalig meg sem állt; az autó az oldalára borult, majd sikeresen négy kerékre vissza. A karosszéria sérülésein kívül, cserére szorult a hátsó differenciálmű és a jobbos féltengely is. A történetek összehozták a magyar szerelőket és szurkolókat is, akik szó nélkül jöttek és tették a dolgukat, segítettek helyre állítani a megsérült „kasznielemeket”, kicserélni az elfáradt alkatrészeket. A megismételt rajtra csak vasárnap reggel került sor. A végeredmény: Fejfar, Tomi, Ferretti. A vasárnap következő, 2. előfutama is elég izgalmasra sikerült. Nem meglepő, ha mondom, hogy ismét magyar- cseh párharcról szólt: Fejfar a rajt utáni első kanyarban az élre állt, de szorosan ott volt mögötte Tomi. Folyamatosan fékezgetett a skodás pilóta, ezzel hátráltatta Tomit is, egészen az első kör végéig, ahol Fejfar megforgott, Tomi pedig simán elment mellette.

A harmadik előfutamban, az előbbiekhöz képest semmi nem történt. Tomi jól kapta el a rajtot és megnyerte a döntő előtti utolsó előfutamot.

Az előzményeket figyelembe véve, mindenki tudta, a döntőn még biztosan számítani lehet valami akcióra. Nem tévedtek, akik így gondolták! Az első próbálkozás, ha egy kicsit tovább tartott volna, most mi ünnepeltünk volna, mert... Tomi nagyon jó rajtot vett, simán az első helyen fordult a rajt utáni kanyarban. Mögötte Makarov és Fejfar, akik a pálya közepén „összeszólalkoztak”, így helyet cseréltek. Tomi a mögötte lévők párharcát jól használta ki és elhúzott a többiektől, egészen addig, amíg a 2. körben eltört a féltengely és már nem tudta



saját tempóját autózni. Fejfar fokozatosan jött fel rá, de Tomi kihasználta a szűk íveket, így nem tudta megelőzni. Közben egy baleset zajlott a háttérben, melynek elszenvedője Emődi Jani bácsi volt. A versenyt a harmadik körben leállították, komolyabb sérülés nem történt.

A megismételt rajt kicsit rosszabbul sikerült, így Tomi harmadikként fordult az első kanyarban, majd az első kör végén feljött a második helyre, megelőzve Fejfart. A döntő és így a verseny végeredménye is: 1. Makarov, 2. Kárai Tomi, 3. Kondrakhin.

A nagyon várt első hely még várat magára idén. Ezzel az eredménnyel Tomi a harmadik helyen áll a bajnoki összesítésben, holt versenyben 79 ponttal, a második helyen álló Fejfaral.

A következő EB futam Franciaországban lesz augusztus végén, melyről szintén beszámolunk.

Ezúton szeretnénk megköszönni mindenkinek a segítséget és szurkolást, hogy megmutattuk milyenek a magyarok, ha összefognak egy közös ügyért, vagy egymásért!

A rendezői kellemetlenségek ellenére a sok magyar néző és a helyiek segítése olyanná tette számunkra ezt a versenyt, mintha hazai futamon lettünk volna. Köszönjük!

A versenyről készült összefoglalót belső kamerás felvételekkel a www.karaimotorsport.hu találjátok. Érdeemes megnézni! Jó szórakozást!

Gyuris Orsi