

Bútor újra a Szuper-1600 élén

A Szuper-1600-at és az A csoport versenyét is megnyerte Bútor Róbert és Tóth Vilmos a 42. Allianz Mecsek Ralin, az Országos Rali Bajnokság értékelésében. A Citroën Total Rallye Team párosa most versenyzett először a csapat új Szuper-1600-as Citroën C2 S1600-asával. Bútor két éve, 2007-ben, a Mecsek Ralin indult utoljára a magyar bajnokságban Szuper-1600-as autóval, akkor is nyert. Az idei szezont előfutóként kezdte egy Lada VFTS-sel, a Veszprém Ralin pedig egy Citroën C2 R2-vel lett a leggyorsabb a kétkerékűhajtású autóval versenyzők között.

Bútor Róbert: – Nagyon jó versenyen vagyunk túl. Hatalmas megmérettetés volt ez a csapatunk számára, hiszen két héttel a verseny előtt állt össze a szervizhatterünk és akkor érkezett meg az autónk is. Ennek ellenére mindenki profi munkát végzett, az autó tökéletesen működött. Ugyanúgy éreztem magam a verseny alatt, mint amikor a PH Sportnál versenyeztem. A szervizparkban csak pihentem és beszélgettem, a csapat megoldott mindent. Köszönöm minden csapatagunknak a profi munkát, ami nélkül nem nyerhettünk volna.

– A C2 nagyon tetszik. Nem könnyű vezetni, meg kell tanulni menni vele. A verseny előtti hatvan kilométeres teszt sokat segített, de még a verseny első napja is azzal telt, hogy tanultam az autót. Nem mindig hittem el, hogy mi mindent lehet vele megcsinálni, hogy milyen rövid féktávokat lehet vele venni. Azt nem mondom, hogy sikerült teljesen kiutózni, de két gyorsaságin már úgy éreztem, hogy ennél gyorsabban nem tudtam volna menni. Sajnos egy kicsit kevés gumink volt a versenyre, ami miatt a hátsó gumikat nem is cseréltük le. A végén már nagyon csúszkált az autó.

– Az eredménnyel abszolút elégedett vagyok. Azért jöttünk, hogy tanuljuk az autót és a csapatunk is összeszokjon. Az ORB értékelésében a Szuper-1600-at és az A csoportot is megnyertük, abszolútban pedig hatodikak lettünk. Két éve a Szuper-1600-as autóval még az N csoport elejével tudtunk versenyezni. Mostanra egy kicsit felgyorsult a mezőny, de a verseny végén már elég közel tudtunk autózni az N élmezőnyéhez. Még egy versenyt tervezünk az idén, ott szeretnénk abszolútban is előrébb végezni.