



MARICSEK TEAM - ÖSSZEFOGLALÓ

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor

Toyota Celica GT-Four

GENERALI NYÍRSÉG RALLYE

Prológ

Gy1,4,7: Fóny – Regéc - Óhuta

Gy2,5,8: Bózsva - Telkibánya

Gy3,6,9: Abaújtári elág - Hollóháza

Gy10,12: Nagyrosvány - Dámoc

Gy11,13: Dámoc - Révleányvár

Emese újra talpon

Már minden versenyző páros túl van a Generali Nyírség Rallye itinerének felírásán, köztük Mucsina Tomi és Csoór J. Tibi is. Augustus utolsó hétvégén, 28-30. között láthatjuk megint a Celica GT-Four-t és a fiúkat, ahogy ringbe szállnak a bajnoki pontokért. Az előző futam óta Emese a Budai Team „korházában” gyógyulgat, hogy a trió teljes pompában állhasson a rajtvonalhoz.

A Maricsek Team képviselőinek – Tomi, Tibi, Emese – már csak rossz emlék az előző futam, amit technikai hiba miatt nem tudtak befejezni. „Nagyon bízom benne, hogy Emese kipihente magát. Rossz érzés műszaki hiba miatt feladni a versenyt, de szerencsére ez a Toyotánál nem mindennapos jelenség.” – mesélte Tomi. „Várjuk már a hétvégét, hogy gyűjthessük tovább a pontokat. Igazából számítottunk a mecseki futam pontjaira, mert kicsit szoros a bajnokság, de sajnós nem rajtunk múlt. Ezért kell mindent megtennünk a Nyírség Rallyen, hogy kategória elsőként gurulhassunk a célba.”

A hosszú hétvége a Mucsina – Csoór párosnak is - mint mindenki másnak - tréningezéssel telt. Az öt különböző gyors felírása több időt vett igénybe, mint eddig, hiszen szokatlanul hosszúak etapok. „Túl vagyunk a pálya bejárásán. Kicsit elkeserít, hogy a több mint 700 km-es össztávból nagyjából csak 130 km a gyorsasági, a maradék pedig etap. Mindezek ellenére várjuk már a hétvégét, mivel találtunk pár olyan szakaszt, ami mind a nézőknek, mind pedig a versenyzőknek tetszetős hely. A rendezők a lassítókkal sem fukarkodtak, rendesen telipakolták a pályákat, és hogy ne legyen egyszerű dolgunk, nem csak a szokásos 3, hanem néhol 4 soros gumiakadályokat is kiraktak.” – mondta Tomi.



PLAZMA DESIGN



Zoltán Hanor Csaba

RECONQUEST Kft.



Weko Trade Kft.



VHT-EMELÉSTECHNIKA KFT.

VÉPÉ-19. BT.



www.ksf.hu

sportre.com

CSAPASSUNK.HU



„Nem lesz egyszerű dolguk a fiúknak a hétvégén. Sajnos nem tudok ott lenni velük, de a verseny alatt lélekben szorítok Nekik. Természetesen az előző futam után keményen dolgoztunk azon, hogy a mostanra elkészüljünk mindennel.” – mondta Maricsek Miklós, csapatvezető. „Biztos nem ez lesz az évad legkönnyebb versenye, de egy pillanatig sem kételkedek abban, hogy Emesével együtt helyt állnak. A Budai Team sokat foglalkozott a Toyotával, hogy a Nyírség Rallyen ne forduljon elő még egy műszaki hiba. Sokat beszélgettünk Tomival a pályáról és a lehetőségekről. Mindannyian tudjuk, hogy sok múlik ezen a futamon, hiszen még nem dőlt el a bajnokság. A Mecseken elvesztett pontok minden bizonnyal hiányozni fognak az év végén, de mindent megteszünk azért, hogy pótoljuk.”

Pár nap és elkezdődik a Generali Nyírség Rallye, ahol újra találkozhatunk az egész ORB mezőnnyel. A Budai Teamnek és a Maricsek Teamnek köszönhetően megint szurkolhatunk az „álmom nőnek”, Emesének, hiszen folytatják a küzdelmet a lehető legjobb helyezéért. Mindenki drukkol, hogy gond nélkül, egy élvezetes és eredményes versenyt fussanak. „Az előző futam kellemetlenségein már túltettük magunkat és csak a szép dolgokra gondolunk vissza. Nagyon jó volt a kocsik beállítása a mecseki pályán, élmény volt Emesével autózni. Ezért is várom már nagyon, hogy újra a kormány mögé ülhessek. Hiányzik...” – zárta Tomi. Egy-két nap és a benzingözös pálya széléről együtt szurkolhatunk a triónak. HAJRÁ FIÚK, HAJRÁ EMESE!!!

Támogatóink: Elgas Kft., Pannon-Aqua'95 Zrt., Corpus Communications Kft., Interware Internet Szolgáltató Kft., Milk-Szolg Kft., RallyeShop, Auriga Trans Kft., Plazma Design Bt., Vavi Trans Kft., Zoltán Hunor Csaba, Crobo Bt., Weko Trade Bt., Reconquest Kft., Tomi-Gumi Bt., Steinberger.hu, Igol oil, VHT-Emeléstechnika Kft., Vépé-19 Bt.,

Köszönjük!

