

### Bútor csapatot épít, de az idén még indul

Nem áll rajthoz a hétvégi Generali–Nyírség Ralin a Citroën–Total Rallye Team versenyzőpárosa, Bútor Róbert és Tóth Vilmos. Az idei szezonra két aszfaltos versenyt tervezett a csapat, és miután a szezonzáró futam murva helyett aszfalton zajlik, inkább azon állnak rajthoz. Az így nyert több mint egy hónapot a csapat építésére szánják.

**Bútor Róbert:** – Két aszfaltos versenyt terveztünk az idén a Szuper–1600-as C2-vel, hogy minél jobban fel tudjunk készülni a jövő évre. Nagyon sok teendőnk van még a csapatkörülnél, és mivel a szezonzáró futam is aszfalton lesz, úgy döntöttünk, hogy inkább azon indulunk. Addig pedig a csapat építésére helyezzük a hangsúlyt.

– Az autó nagyon jól viselkedett a Mecsek Ralin, semmit nem kell rajta kicserélni. Csak a rutinellenőrzéseket kell elvégezni, szétszedni és összerakni. Két szerelő két nap alatt végez vele. A Mecsek Rali mérlegelésén kiderült, hogy egy kicsit túlsúlyos az autónk, 60-70 kg-val vagyunk a súlylimit felett. Ezen próbálunk faragni egy kicsit. Van pluszsúly az autóban, amiket ki kell szerelnünk.

– Adminisztratív munkánk is van még. Minden alkatrész külön kartont kap, ahol jegyezni tudjuk a futott kilométert, hogy időben cserélhessük őket. Alkatrészlistát kell készítenünk, hogy mit vigyünk magunkkal a versenyekre, mit rakjunk be a szervizautóba, mit kell rendelnünk. Ez egy kicsit unalmasan hangzik, de e nélkül nem lehet sikeresen versenyezni. Szervizautót is kell csinálnunk, úgyhogy van munkánk bőven.

– Én is kaptam egy kis házi feladatot a következő versenyre. A külső és a belsőkamerás felvételeinket és a telemetriai adatokat áttanulmányozva változtatnom kell a stílusomon. Ezt az autót nagyon precízen kell vezetni, hogy a fordulatszám mindig 6500 és 8500 között maradjon. Még az itinerünket is ennek megfelelően kell majd írni.

– A nyári szünet jót tett a csapatunknak és nekem is. A lányom most megy iskolába, és mivel a hétvégén nem versenyzek, az előkészületekben is részt tudok venni. Megmondom őszintén, most nem is hiányzik annyira a verseny. Talán csak azért, mert most is a csapattal vagyunk elfoglalva, és mert tudom, hogy októberben, a szezonzárón mindenképpen ott leszünk.