

2009

Pálya Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Formula autók VII. Futam

Minden úgy folytatódott a Pannónia-ringen, ahogy Kiskunlacházán befejeződött: Kiss Norbert fölényesen nyert az E csoportban.

Az OB VII. futamát a nagy eső miatt a 13 kör helyett 10-re csökkentették, és az öt helyett csak négyen álltak rajthoz. Rajtsorrend: 1. Chanoch Nissany, 2. Kiss Norbert, 3. Bartha Attila, 4. Tukora István.

A rajt problémamentes volt. Nissany eljött elsőnek, Bartha megelőzte Kiss-t, de még célegyenes végén lévő kanyarban kisebb megcsúszás ellenére is, Kiss visszavette a második helyet és Nissany nyomába eredt. A sietség meghozta gyümölcsét, utolérte Nissany-t és az első kör végén könnyedén megelőzte.

A második körben Kiss fokozatosan növelte előnyét üldözőivel szemben. Közben Bartha felzárkózott Nissany mögé, és újabb harc látszott kibontakozni. Bartha folyamatosan próbálkozott, kereste a lehetőségeket, hogy hol előzheti meg ellenfelét. Közben Takura István a pálya középső részén letért az aszfaltcsíkról, majd kis idő múlva ismét előbújt a fák mögül.

A negyedik körben már közel 10 mp előnnyel száguldott Kiss az élen, mögötte pedig Nissany és Bartha ölte egymást. A köztük lévő különbség 1 és 1.6 mp között mozgott.

A következő három körben már kissé megnyugodni látszott a sorrend, de korai lett volna ez a kijelentés, hiszen ez a nyugalmi állapot csak a nyolcadik körig tartott. Ekkor az utolsó előtti kanyarban Bartha mindent feltett egy lapra és megpróbálta körbeautózni Nissany-t. A lendület azonban nem volt elegendő, inkább elhamarkodott, mert összeakadtak egy kicsit. Az ütközetből Nissany jött ki jobban, Bartha pedig leszakadt üldözőttjétől, és a harmadik helyen autózott tovább. Az utolsó két körben már nem változott a sorrend.



Kis Norbert (Formula Renault): A rajtjaim híresen rosszak, ahogyan most is, még el is vesztettem egy helyet, de aztán rögtön tudtam támadni és a kör felénél már el is kezdtem előzgetni. Chanoch egy kicsit korán kezdett fékezni, le is lassult, így gondoltam, hogy elmegyek mellette. Ha jobban száradt volna a pálya, biztosan közelebb jött volna hozzám, de már az első körökben akkora előnyöm lett, hogy még lazíthattam is a tempón. Ha arról lett volna szó, hogy küzdeni kell, akkor még lett volna benne.

Chanoch Nissany (Tatuus NT Formula): Nem lepett meg, hogy Norbi ilyen jól megy, nagyon jó versenyző. Ez nagyon jót tesz a versenynek is, ha sok jó pilóta van. Eddig általában úgy alakult, hogy nem kellett senkivel harcolnom, senki sem volt mögöttem. Most sokkal nagyobb volt a kihívás, nagyon élveztem. Az, hogy volt benne egy kis ütközés, benne van. Aki nem tudja ezt elviselni, az menjen inkább zongoristának.

Bartha Attila (Formula Renault): Szokványos versenybaleset volt, sajnos Chanoch hibázott előttem. Túlságosan le kellett fékeznie az autóját. Én nem erre számítottam és nem tudtam kellően lelassítani, így összeakadtunk. De ezt leszámítva végig gyorsabb voltam, jó lett volna, ha meg tudom előzni és Norbi előtt be tudtam volna futni. Az esőben a legkisebb gázadásra is keresztbe áll az autó, úgy kell vele bánni, mint a hímes tojással. Ha marad az eső, mindenképp Chanoch előtt szeretnék végezni, majd meglátjuk, Norbi mennyire gyors.



Végeredmény:

Kiss Norbert (Formula Renault 2000)	23:15.112
Chanoch Nissany (Tatuus NT Formula S2000)	23:44.014
Bartha Attila (Formula Renault 2000)	24:02.278

