

2009

# Pályva

Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009



## BMW CHALLENGE

A rajtnál Kovács Tamás kupasorozatában megszerzi első helyet, majd nagy csatába kezd a szintén BMW-vel versenyző, Vincent Smallal. Kettejük csatája a többieket is felpörgeti, bár nehezen tudják tartani velük a ritmust. A második körben komoly baleset törte meg lendületüket. Miskolczi Norbert a célegyenes utáni egyik kanyarban a gumifalba csapódott. A mentés idejére bejött a Safety Car. A versenyzőt a technikai mentők emelték ki az autóból és előbb a pálya ambulanciájára, majd megfigyelésre és kivizsgálásra kórházba szállították. A 9. körben újra elrajtolt a mezőny a Safety Car mögül. Az idegek itt már felmondták a szolgálatot. A 10. körben Boros és dr. Bölcskei is megpördültek, de folytatni tudták a versenyt.

A célban Kovács, Strieder és Boros a sorrend.

Strieder Zoltán (BMW 325i): Nagy küzdelem volt. Tamás a rajtot nagyon jól elkapta. Az én gumijaim még nem melegedtek be és el tudott menni mellettem. Igazából úgy érzem, hogy körönként egy másodperccel gyorsabb lettem volna, de nem tudtam mellé menni. Az autóink nagyjából egyformák. Gratulálok neki.

Kovács Tamás (BMW 325i): Ha ezt a küzdelmet 10-es skálán kéne értékelni, akkor 11 pontot adnék. Nagyon meghajtott Zoli, élveztem minden percét. Ilyen hosszú versenyem egyébként még nem volt.

### Végeredmény:

1.Kovács Tamás	36:47.449
2.Strieder Zoltán	36:47.797
3.Boros Tamás	37:21.975

