



MARICSEK TEAM - ÖSSZEFOGLALÓ

Mucsina Tamás – Csoór J. Tibor

Toyota Celica GT-Four

GENERALI NYÍRSÉG RALLYE

Proológ

Gy1,4,7: Fóny – Regéc - Óhuta

Gy2,5,8: Bózsva - Telkibánya

Gy3,6,9: Abaújtári elág - Hollóháza

Gy10,12: Nagyrosvány - Dámoc

Gy11,13: Dámoc - Révleányvár

Szép volt Emese!

A hétvégén a Maricsek Team igazán megérdemelte a pezsgős fürösztést, hiszen taroltak péntektől vasárnapig. A 14 gyors alatt – ha a proológot is bele vesszük – végig kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott Mucsina Tomi, Csoór Tibi és Emese. A szervizparkban a tökéletes „ellátást” a csapat ismét a Budai Teamnek köszönhetette. A hibátlan munka a verseny végére meghozta gyümölcsét, hiszen nem csak a H10, hanem a H abszolút első helyét is elnyerték.

A Generali Nyírség Rallye pénteken proológgal kezdődött, ahol a fiúk köszönésképpen megfutották a H abszolút legjobb idejét. „Igen, proológgal kezdtünk... Az nagyon jó volt, pedig akkor ültünk először az autóba, mivel idő hiányában sajnos a teszt elmaradt. Úgy álltunk Tibivel a rajthoz, hogy megbeszéltük, sietünk.” – mesélte Tomi.

Ám nem csak a kezdés sikerült ilyen jól. „Az első gyorsan még kicsit óvatosan közlekedtünk, de az eredményekből megtudtuk, hogy nem csak mi. Gerencsér Tibi bácsinak adtunk 1 mp-et, ennek nagyon örültünk, és elterveztük: beosztjuk egész napra.” A fiúk így tervezték, de szerencsére nem így lett, az előnyük pár mp-cel ismét gyarapodott. „Az Abaújtári elág – Hollóháza gyorsan spóroltunk, főleg a tempós részeken, így nem mi mentük a legjobb időt, de az előnyünk megmaradt. Utána indultunk a szervizparkba, ahol nagy szeretettel fogadtak minket a Budai Team szervizesei.” Emese is kupát érdemel, hiszen mindössze a bal első indexe rakoncátlankodott, „izgultam, hogy kibírja a végéig az index” – viccelődött Tomi.



PLAZMA DESIGN



Zoltán Hunor Csaba

RECONQUEST Kft.



Weko Trade Kft.



VHT-EMELÉSTECHNIKA KFT.

VÉPÉ-19. BT.



www.ksf.hu

sportre.com

CSAPASSUNK.HU

A második körben az időjárás kezdte a humorizálást, miközben a fiúk Emesével az etapon jártak, megérkezett a vihar előszele. „Amint beálltunk a rajtba, a szél mellé jött az eső is. Kicsit rosszul éreztük magunkat, mivel a slick-et nem az adott időjárási körülményekre találták ki. A gyorsasági közepég szakadt az eső, úgyhogy találkoztunk jó pár kellemetlennek induló, de kellemes végű szituációval. Volt egy 500 m-es egyenes, amiben sokáig tanakodtunk Tibivel, vajon hol kellene elkezdenem fékezni.” A szakaszt túlélték, ügyesen megoldottak mindent és elsőként érkeztek a célba. A kör végén pedig a célirány a szervizpark volt.

„Ott minden gondunkat megoldották megint. Béla bácsi a jó kis kopott Matadorokat megvágta, mivel nem álltunk jól intermédiából. Neki köszönhetjük a nagy lámpasort is, ami hihetetlen jól üzemelt. Az utolsó körre hatalmas nyugalommal indultunk, mert tudtuk, hogy a szervizes fiúk a szükséges munkákat elvégezte az autón.” – folytatta Tomi. A nappali útviszonyok estére megfordultak, a nyílt égbolt alatt száraz volt az aszfalt, míg az erdőben nedves. Az útviszonyok és az óvatosság ellenére Tomiék visszavették a vezető helyet. Szombat este büszkén mehetett az egész csapat aludni, mivel a H abszolút első mellett, Abszolút 12. és 13. gyorsasági időket is ment Emese.

Vasárnap reggel BF Goodrich-okkal állt rajthoz a Mucsina – Csoór páros: „Sosem mentünk még ilyen jó gumikkal, ezt is Béla bácsitól kaptuk. Maga a tudat, hogy ilyen papucsok vannak Emesén, megnyugtató volt.” A Generali Nyírség Rallye harmadik napja is sikeres volt az egész csapat számára. A második szakaszon a szombati Abszolút 13. helyezést is megismételték. A szervizben a szükséges kocs mosáson kívül kevés tenni való volt. „Az utolsó gyors előtt annyira jól álltunk idővel, hogy mindenki annyit mondott: 'Csak menjetek végig!' A 13. gyorson próbáltam spórolni, de másképp alakult. Ahhoz késpest, hogy az első kör végén alig több mint fél perccel vezettünk, a céldobogóra már majd másfél perces előnnyel érkeztünk. Egyszerűen minden összeállt a fejemben, kicsit másképp kezdtem gondolkodni, és zárásként minden pályán javultunk 4-5 mp-et. Mikor beértünk a célba, úgy ünnepeltek minket, mint a nagyokat.” A verseny utáni ünneplés nem tarthat sokáig, mivel még nem dőlt el a bajnokság. A H abszolút 2009 nyertes nevét csak Komlón tudhatjuk meg, még kérdéses, hogy a Mucsina – Csoór, vagy a Csépe – Tóth páros örülhet igazán az év végén. „Kicsit nyugodtabb vagyok, hogy visszavettük a vezetést, de ez nem végeredmény. Annyi viszont biztos, hogy Pásztóra kerül a 2009-es bajnoki cím.”



A Nyírség Rallye a Maricsek Team számára olyan formában rendhagyó volt, hogy a csapatfőnök, Maricsek Miklós nem tudott élőben szurkolni a fiúknak. „Nagyon sajnálom, hogy nem tudtam ott lenni, de mikor lehetett, azonnal hívtam Tomit. A távolból is velük izgultam, sőt, így még rosszabb volt. Attól féltem, hogy a technika ördöge megint nem alszik és valami apró meghibásodás jön elő. Szerencsére ez az indexben kimerült.” Miki elmondta azt is, hogy az eredmény már csak egy plusz ajándék, hiszen nem mai lány Emese. „Nagyon köszönöm a régi-, új kollégáknak, hogy ilyen jó kezekben volt a Toyota. Már várjuk Komlót, hogy újra célba vigye a srácokat Emese. Fontos lesz az utolsó verseny, hiszen ott dől el a H abszolút bajnoki cím.”

Lassan itt az év vége és a csapatnak már nem csak az idei évvel kell törődnie. „Elkezdjük a következő év tervezését és kivitelezését. Azt tudjuk, hogy rajthoz áll a csapat, de hogy mivel, az még kicsit homályos. A szponzorainktól sok függ, bár már most elkezdünk dolgozni, hogy jövőre minden tökéletesen menjen.” A következő idényig még hátra van sok minden, főként a komlói pályák, ahol nagyon drukkolunk Tominak, Tibinek és Emesének!

Támogatóink: Elgas Kft., Pannon-Aqua'95 Zrt., Corpus Communications Kft., Interware Internet Szolgáltató Kft., Milk-Szolg Kft., RallyeShop, Auriga Trans Kft., Plazma Design Bt., Vavi Trans Kft., Zoltán Hunor Csaba, Crobo Bt., Weko Trade Bt., Reconquest Kft., Tomi-Gumi Bt., Steinberger.hu, Igol oil, VHT-Emeléstechnika Kft., Vépé-19 Bt.,

Köszönjük!

