



BALOGH JANI TANULSÁGOS VERSENYE

KOMLÓ RALLYE ÖSSZEFOGLALÓ

DYNAMIC RALLY TEAM



Az N csoport hetedik helyét szerezte meg a Komló Ralin Balogh János és Zentai Kornél. A Dynamic Rally Team párosa a verseny elején hibázott a rossz beállítással, a rosszul megválasztott gumival és a nagy lendülettel. A második körre azonban újra formába lendültek, és pár jó részeredménnyel kárpótolták magukat és szurkolóikat.

Balogh János: – Nagyon elrontottuk a verseny elejét. Kicsi zavar lehetett nálunk a teszten, mert a verseny rajtjában, reggel vettük észre, hogy nem úgy van beállítva az autó, ahogyan azt szeretnénk volna. Ráadásul úgy számoltunk, hogy mire a pályára érünk, eláll az eső, de az első körben végig szakadt.

– Mi egy nagyon érzékeny lengéscsillapítóval versenyzünk, amit sokkal szélesebb spektrumban lehet állítani, mint a többi, viszont a körülmények legkisebb változására is azonnal reagálni kell.

– Szóval úgy rajtoltunk el, hogy se a beállításaink, se a gumink nem volt megfelelő az első gyorsaságira, és pár kilométer után már forogtunk is. Nagy szerencsénk volt, hogy nem estünk be sehová és nem találtunk el semmit. Lehet, hogy bennem is volt a hiba, hogy túlságosan be akartam kezdeni. Az első gyors végét nagyon vártuk. Amint kiértünk a pályáról, azonnal aláfeküdtem az autónak, és állítottam rajta. A kör végére egyre jobb lett.

– Az első gyorsasági után egy kicsit elbizonytalanodtam és magamat is újra össze kellett raknom fejben. Nagyon tanulságos volt a verseny. Ezt is tudni kell, ha hibázol, akkor fel kell állni és a lehető legtöbbet kihozni a versenyből.

– Sok tapasztalatot szereztünk a vizes pályákon. Mondhatnám, hogy teszteltünk a versenyen végig, mert próbáltunk különböző beállításokat, de ez nem jelenti azt, hogy ne harcoltunk volna a helyezésekért és ne hoztuk volna ki magunkból a legtöbbet.

– A verseny vége felé tudtunk egész jó időket autózni. Kisvaszar egész jól sikerült, pedig eddig a szűk, erdőgazdasági utak nem jöttek be nekem annyira. Mindent egybevetve nagyon tetszett a verseny, szívesen mentem volna még hétfőn is egy nyolcvan kilométert. De majd jövőre.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei: Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, Lavina Szervíz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, Sibor 9777 Kft, Dynamic Duo, Visualia Design Stúdió, Valenite Safety, D'94 Kft, Tiszaújváros Transz Kft, Citroen Vác, Alg Logistic, CT Mix Kft, Fókusz-92 Kft, Acquisitio Kft, KDB Trans Kft, M1 Fitness, Via Bérauto Kft, Pirót Gábor ev., LyukóBau Kft, Profi Cash, Méda-Star Kft, Zár-Vasalás '97 Zrt, Jet Transport Kft., Nagoya Kft, Visegrádi Ásványvíz, Lavina Szervíz Kft, International Logistic Gateway, Duna-Doom 2003 Kft, Partner Cable Kft, Metrirep Kft, Fülöp Transport, Cola Trans Kft, Softipo Kft, Bálint Sped, Alumatik Kft, CrewPrint, H-Reklám, SHX Gold Kft, Farécla, Berner, Stihl Jegenye Kft., Kalaschnikow, Szofa, Marywood Trans Kft.

További információk: www.baloghjani.hu

Mihályi Csaba, sajtófőnök: 30-560-9082



DYNAMIC RALLY TEAM



DYNAMIC RALLY TEAM